



SPECIFIC 948 B 5W-20



**Моторное масло для бензиновых
двигателей FORD**

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработано для двигателей автомобилей FORD и других производителей, где требуются масла с низким коэффициентом трения и очень низкой вязкостью НТНС (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига), находящейся в пределах от 2.6 до 2.9 мПа.с: FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP...

Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей последнего поколения, в т.ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском. Предназначено для двигателей отвечающих требованиям экологических норм EURO 4, EURO 5 или EURO 6 и требующих использования в них моторных масел стандарта ACEA C5 с очень низкой вязкостью НТНС (≥ 2.6 & < 2.9 мПа.с), сниженной сульфатной зольностью (0,8%), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы (0.3%) - «Mid SAPS».

Применимо также для бензиновых двигателей требующих энергосберегающих масел стандартов ACEA A1/B1, ACEA C5 или API SN с классом вязкости SAE 5W-20.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

ACEA C5
API PERFORMANCE SN

СООТВЕТСТВИЕ

FORD WSS M2C 948 B (совместимо с 913 A, 913 B, 913 C, 925 A и 925 B)

СПЕЦИФИКАЦИЯМ

JAGUAR LAND ROVER – STJLR.03.5004

100% синтетическое масло специально разработано для оптимального смазывания бензиновых двигателей FORD последнего поколения, за исключением моделей Ford Ka (произведенных с августа 2008 г.), требующих масел со спецификацией FORD WSS M2C 917A, Ford Focus ST 2,5 л Duratec (2004), требующих масел со спецификацией FORD WSS M2C 913D и Ford Focus RS (2004), требующих масел со спецификацией FORD WSS M2C 937A, а также двигателей с рабочим объемом 1,3 л, 1,6л и 1,8л Duratec, требующих масел со спецификацией FORD WSS M2C 913 D.

Спецификация FORD WSS M2C 948B, в особенности, регламентирована для 3-х цилиндровых бензиновых двигателей EcoBoost с рабочим объемом 1 л, а также для других бензиновых двигателей FORD, кроме исключений. Таким образом, спецификация FORD WSS M2C 948B удовлетворяет требованиям большинства бензиновых двигателей, где регламентированы спецификации FORD WSS M2C 913 A, 913 B, 913 C, 925 A, 925B, в т.ч. для JAGUAR и LAND ROVER.

Спецификация STJLR.03.5004 введена для замещения стандартов FORD WSS M2C 925A и 925B, если они ранее были в рекомендациях для двигателей JAGUAR и LAND ROVER. STJLR.03.5004 перекрывает рекомендации для большинства бензиновых двигателей JAGUAR и LAND ROVER, за исключением версий V6 и V8 с турбонаддувом.

В комбинации со стандартом ACEA C5 и API SN, MOTUL SPECIFIC 948B 5W-20 обеспечивает большую топливную экономичность (>3.3%), при этом сохраняя или превышая, в некоторых случаях, жесткие требования к маслу согласно стандарту FORD WSS M2C 913C. Улучшенная

топливная экономичность и низкие выбросы отработавших газов в окружающую среду соответствует требованиям OEM по сокращению выбросов CO₂.

MOTUL SPECIFIC 948В 5W-20 обеспечивает превосходную стойкость масляной пленки, при этом облегчает низкотемпературный пуск, снижает трение, поддерживает необходимое давление масла и снижает рабочую температуру двигателя.

Благодаря своим исключительным смазывающим свойствам, MOTUL SPECIFIC 948В 5W-20 обеспечивает высокий уровень износостойкости, сопротивление воздействию высоких температур и окислению. Противостоит образованию отложений, снижает износ и обеспечивает снижение расхода масла на угар.

Обладает противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL SPECIFIC 948 В 5W-20, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-20
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	46.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания	ASTM D97	-39°C / -38°F
Температура вспышки	ASTM D92	228°C / 442°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.80% массы
Щелочное число	ASTM D2896	8.0 мг КОН/г