



# SPECIFIC CNG/LPG 5W-40

Моторное масло для двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном нефтяном газе (LPG), а также оборудованных двухтопливной системой питания (газ + бензин)

**100% Синтетическое**

## **ПРИМЕНЕНИЕ**

Моторное масло специально разработано для двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном нефтяном газе (LPG) или оборудованных двухтопливной системой питания (газ + бензин), отвечающих требованиям норм EURO IV или EURO V.

Особенно рекомендуется к использованию в автомобилях BMW, работающих на сжатом природном газе, для которых регламентировано использование моторных масел, отвечающих требованиям спецификации BMW LL-04

## **УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ ACEA C3 - API SM / CF

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ BMW Long Life-04 (для автомобилей, выпущенных до конца 2018 года)

100% синтетические базовые компоненты масла гарантируют высокую вязкостную стабильность при высоких температурах и термоокислительную стабильность, необходимую для обеспечения оптимального смазывания двигателей, работающих на газовом топливе с повышенными рабочими температурами.

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro IV и Euro V, оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. В свою очередь сульфатная зола приводит к более интенсивному образованию отложений на центральных и боковых электродах свечи зажигания, нагаров на днище поршня и на поверхностях камеры сгорания.

Высокая термоокислительная стабильность масла, сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы, позволяют увеличивать интервалы замены моторного масла при работе двигателя на газовом топливе.

BMW разработал стандарт BMW LL-04, который требует от моторных масел уровень "Mid-SAPS" (сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы) для обеспечения совместимости с системами нейтрализации отработавших газов, например, с трехкомпонентными нейтрализаторами (TWC). Данные масла позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики автомобиля.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C3.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J300	<b>5W-40</b>
Плотность при 20° (68°F)	ASTM D1298	0.848
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	85.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Температура застывания	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Температура вспышки	ASTM D92	214°C / 417.2°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.78% массы
Щелочное число	ASTM D2896	7.3 мг КОН/г