



## 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30



**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ  
И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ  
СТАНДАРТА ЕВРО IV И ЕВРО V.  
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.**

### Применение

Энергосберегающее моторное масло.

Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми двигателями и дизельными двигателями с непосредственным впрыском, отвечающих требованиям стандартов Евро IV и Евро V и требующих использования в них масла стандарта ACEA C1: масла с низкой высокотемпературной вязкостью «Low HTHS» (< 3.5 mPa.s), сниженным содержанием сульфатной золы ( $\leq 0,5\%$ ), фосфора ( $\leq 0.05\%$ ), серы ( $\leq 0.2\%$ ) - «Low SAPS».

Совместимо со всеми типами бензиновых и дизельных двигателей, в которых предусмотрено использование энергосберегающего масла: стандарты ACEA A1/B1, A5/B5.

Совместимо с каталитическими конверторами и сажевыми фильтрами.

Некоторые двигатели не предназначены для использования в них данного типа масел, поэтому перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

### Характеристики

#### Стандарты

ACEA A5/B5 - C1 - JASO DL-1

#### Омологации

Ford WSS M2C 934 B

#### Рекомендации

Дизельные двигатели Mazda с сажевым фильтром (DPF)

Двигатели, отвечающие требованиям нормы Евро IV и Евро V, оснащены очень чувствительной системой доочистки выхлопных газов: Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического конвертора и могут повредить его компоненты: неэффективная доочистка выхлопных газов. Сульфатная зола засоряет сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Спецификация Ford WSS M2C 934 B требует высокой стойкости масляной пленки, антиокислительных, противоизносных и моющее-диспергирующих свойств, а также улучшенной топливной экономичности: как минимум 3% по сравнению с маслами класса 15W-40. Масла этого стандарта применяются для последнего поколения (с 2009г) автомобилей JAGUAR и LAND ROVER, оснащенных дизельным двигателем 3.0L V6 с сажевыми фильтрами (DPF) Рекомендация MAZDA предполагает использование масел имеющих одобрение JASO DL-1 или ACEA C1 для улучшения топливной экономичности и долговечности дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF), выпущенных после 2005г.

Масла ACEA C1 позволяют снизить потребление горючего, снизить токсичность выхлопа, а также достичь увеличения сроков замены масла, определяемых бортовым компьютером.

### Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют норме C1.

Перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,849 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	56,7 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	10,1 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3.24 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	167
Температура застывания, ASTM D97:	-39°C / -38°F
Температура вспышки, ASTM D92:	232°C / 450°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0,43% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	4,8 мг КОН/г