

Для детей старше 3 лет

VJ169

Mercedes-Benz S 63 AMG

Перед использованием внимательно
ознакомьтесь с инструкцией.



⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность удушья. Содержит мелкие детали. Для детей старше 3х лет.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сборка осуществляется только взрослыми

⚠ ВНИМАНИЕ

Острые болты. Собирайте
электромобиль вдали от
детей.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использовать только под присмотром
взрослых. Не используйте вблизи дорог,
транспорта, крутых уклонов, лестниц,
бассейнов и других водоемов. Использовать
электромобиль только в обуви.

Данная инструкция является универсальной. Электромобиль может немного отличаться от описанного в инструкции.

ВАЖНО

Перед первым использованием электромобиля необходимо заряжать его в течение 12 часов.

2

НЕ ЗАБЫВАЙТЕ...

- ✓ Заряжать батарею сразу после использования электромобиля
- ✓ Заряжать батарею как минимум один раз в месяц, даже если вы не используете электромобиль

Невыполнение данных инструкций приведет к повреждению батареи и аннулированию гарантии. Обратитесь к разделу “Уход за батареей” для более подробной информации.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Сборка электромобиля должна осуществляться только взрослыми. Пожалуйста, потратьте как минимум 30 минут на сборку.
- Необходимо заряжать батарею на протяжении 12 часов до использования электромобиля в первый раз. **Рекомендуем заряжать батарею до начала процесса сборки.** Для более подробной информации обратитесь к разделу “Зарядка батареи” на странице 6.
- Внимательно прочитайте данное руководство, так как здесь содержится важная информация по безопасности и эксплуатации.
- Не используйте электромобиль на траве
- Электромобиль предназначен для езды по бетону, асфальту и другим твердым и ровным поверхностям для детей от трех лет
- Проинструктируйте детей на предмет управления автомобилем и правил безопасности до их первой поездки: все время сидеть на сиденье, носить обувь, сидеть в электромобиле одному, не располагать части тела, одежды либо других предметов рядом с движущимися частями электромобиля во время его работы, не позволять другим детям находиться возле электромобиля во время его работы

Используйте электромобиль **ТОЛЬКО вне помещения**, во избежание повреждения пола.

Во избежание повреждений электромотора и передач, не буксируйте ничего при помощи электромобиля, а также не перегружайте его. Максимально допустимый вес электромобиля – 66 фунтов (30 килограммов)

ВНИМАНИЕ

3

Для предотвращения серьезных травм

- Продукт предназначен для детей от трех лет и выше
- Максимальный вес – 66 фунтов (30 килограммов). В электромобиле может находиться один человек.
- Не оставляйте детей без присмотра, необходимо присутствие взрослых.
- Набор содержит мелкие детали. Не допускайте к ним детей, пока электромобиль не будет собран.
- Внимательно прочитайте руководство, там содержится важная информация по безопасности.
- Регулярно проверяйте электромобиль на предмет износа деталей или электрооборудования. Прекратите использование электромобиля в случае наличия поломок либо неисправностей
- Регулярно проверяйте обшивку электромобиля
- В случае опрокидывания электромобиля, батарея может выпасть и причинить вред ребенку. Всегда используйте крышку для батареек.
- Не рекомендуется использование электромобиля при температуре ниже -18 градусов по Цельсию.
- В условиях экстремального холода, пластиковые материалы могут потерять свою эластичность и сломаться. Храните электромобиль в теплом и защищенном месте.
- Не используйте электромобиль на улице в дождевых условиях. Храните его в сухом помещении.
- Отсоедините батарею во время хранения электромобиля для предотвращения его использования детьми без присмотра взрослых.
- Всегда проверяйте крепление сиденья.
- Зарядное устройство и батарея – не игрушки. Регулярно проверяйте их составляющие на наличие повреждений. В случае их повреждения или износа, замените поврежденные материалы.
- Никогда не модифицируйте электрическую систему. Использование неправильного типа батареи или зарядного устройства может привести к пожару или взрыву.

Батарейный и моторный отсеки, а также место под сиденьем не являются местами для хранения вещей – это может привести к пожару.

Безопасность вождения

- Вождение допускается только при присутствии взрослых. Обязательно ознакомьте детей с правилами безопасного вождения.
- Запрещается использование электромобиля вблизи бассейнов и других емкостей с водой во избежание затопления
- Запрещается использование электромобиля на разноуровневых поверхностях во избежание опрокидываний
- Запрещается использование электромобиля вблизи лестниц, холмов, дорог и аллей.

Соблюдайте осторожность: хотя большинство детей и обладают определенным мастерством вождения, у них зачастую отсутствует навык логического суждения. Не позволяйте детям использовать электромобиль без присмотра взрослых, а также потратьте некоторое время на оценку умений ребенка управлять им. Дети не всегда могут осознавать уровень опасности даже после ознакомления с инструкцией. Обязательно обучите ребенка правилам безопасности до момента, когда он сядет за руль. Помните, не существует никакой безопасной альтернативы присмотру взрослых.

Правила вождения

- Водите электромобиль сидя на сиденье и надев обувь
- В электромобиле должен сидеть только один человек
- Не водите электромобиль вблизи улиц либо движущихся транспортных средств.
- Не водите электромобиль вблизи емкостей с водой, заграждений и крутых склонов
- Запрещается вождение электромобиля в песке, грязи либо гравии
- Запрещается вождения электромобиля ночью во избежание внезапных инцидентов и столкновений
- Запрещается вождения электромобиля вблизи крутых подъемов и скатов
- Запрещается вождения электромобиля вблизи легковоспламеняющихся жидкостей (бензина, растворителей, ацетона, жидкого воска и т.д.), это может привести к пожару либо взрыву.
- Запрещается размещать что-либо вблизи движущихся частей электромобиля (мотора, коробки передач и колес. Движущиеся части могут зацепить пальцы, волосы и т.д., что может привести к серьезным травмам.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Опасность поражения электрическим током



ВНИМАНИЕ

В случае опрокидывания электромобиля, аккумулятор может выпасть и причинить вред ребенку. Всегда используйте крышку для батарей.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОЖАРА

- Никогда не модифицируйте электрическую систему. Изменения работы аккумулятора к пожару, серьезным травмам и поломке самой системы.
- Использование аккумулятора или зарядного устройства неправильного типа может привести к пожару или взрыву.
- Только взрослые могут быть допущены к работе с аккумулятором ввиду его тяжести и содержания серной кислоты (аккумуляторной кислоты). Неаккуратное обращение с аккумулятором может привести к серьезной травме.
- Не позволяйте детям заряжать аккумулятор.
- Аккумулятор должны заряжать только взрослые, ребенок может быть поражен электричеством от зарядного устройства.
- Никогда не поднимайте аккумулятор при помощи тросов либо кабелей. Это может повредить аккумулятор и привести к пожару. Поднимайте и переносите аккумулятор, держа его за корпус.
- Изучите правила безопасности пользования аккумулятором.
- Проверяйте аккумулятор, зарядное устройство и их соединения на предмет износа или неисправностей каждый раз, когда вы его заряжаете. В случае обнаружения неисправностей, не используйте аккумулятор и зарядное устройство до замены поврежденных частей.



ВНИМАНИЕ

Используйте зарядное устройство только в сухих помещениях

ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Ваш 6-12 вольтовый аккумулятор оборудован встроенным плавкий предохранителем. Предохранитель – это автоматическое защитное устройство, которое приостанавливает работу электромобиля в случае его перегрузки либо если дорожные условия слишком неподходящие. После выключения предохранителя, он автоматически перезагрузится в течение десяти секунд, после чего работа электромобиля будет продолжена. Во избежание постоянных перезагрузок, не перегружайте электромобиль (не более 66 фунтов или 30 кг), а также не используйте его в качестве буксира. Избегайте неподходящих дорожных условий, таких как крутые склоны, либо большое количество неподвижных объектов – это может привести к тому, что колеса перестанут вращаться, а электричество будет все еще подаваться в мотор.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Новый аккумулятор должен заряжаться в течение как минимум двенадцати часов до его первого использования
- Для подзарядки аккумулятора не обязательно отсоединять его от электромобиля
- Аккумулятор должен заряжаться в вертикальном положении
- Аккумулятор не является игрушкой
- Избегайте короткого замыкания при зарядке аккумулятора
- Мы рекомендуем начинать заряжать аккумулятор до процесса сборки электромобиля
- Перед зарядкой аккумулятора проверьте его корпус на наличие повреждений. Повреждения могут привести к утечке серной кислоты во время процесса зарядки
- В случае обнаружения повреждений, не заражайте аккумулятор и не вставляйте его в электромобиль. Это может привести к серьезным травмам.
- Не заряжайте аккумулятор на поверхностях, которые могут быть повреждены кислотой, содержащейся внутри аккумулятора. Соблюдайте необходимые предосторожности по защите данной поверхности
- Не оставляйте аккумулятор в электромобиле, если он уже износился и его невозможно зарядить. Всегда доставайте отработанный аккумулятор из электромобиля.
- Не заряжайте не подлежащие перезарядке аккумуляторы
- Зарядка аккумулятора должна происходить под присмотром взрослых
- Используйте только рекомендованные аккумуляторы, либо аккумуляторы того же типа, что и рекомендованные
- Вставляйте аккумулятор в электромобиль соблюдая полярность
- Не допускайте короткого замыкания зажимов питания

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

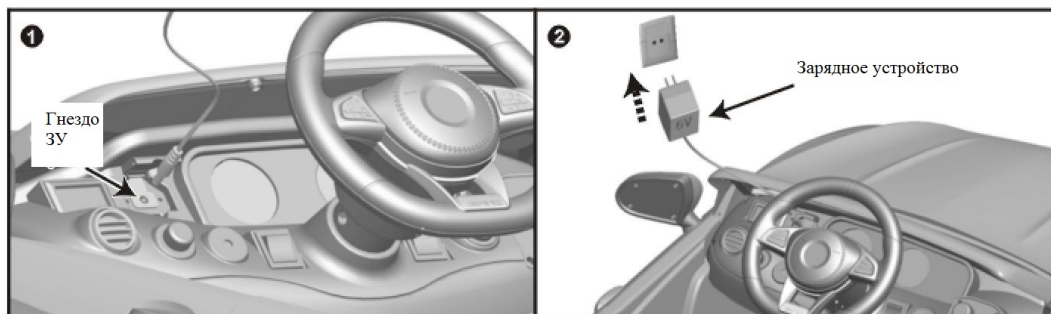


ВНИМАНИЕ

- Не заряжайте не подлежащие перезарядке аккумуляторы
- Убедитесь, что разъем зарядного устройства совпадает с разъемом аккумулятора

- Убедитесь, что напряжение и частота зарядного устройства совпадают с напряжением электрической розетки
- Вставляйте аккумулятор в электромобиль соблюдая полярность
- Не допускайте короткого замыкания зажимов питания

5

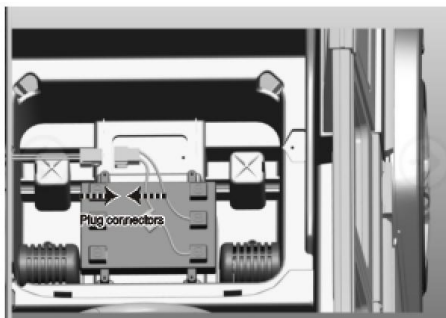


Зарядка аккумулятора

Первая зарядка должна занимать около двенадцати часов

1. Откройте порт зарядки аккумулятора (расположен на приборной панели)
2. Вставьте провод зарядки аккумулятора в порт зарядки
3. Вставьте зарядное устройство в электрическую розетку 120 V. **Внимание:** зарядное устройство может нагреваться во время зарядки. Это является нормой.
4. После окончания процесса зарядки (8-10 часов или 12 часов если вы впервые заряжаете аккумулятор) достаньте зарядное устройство из розетки, затем достаньте провод зарядки аккумулятора из порта зарядки.

- Вставьте провод зарядки аккумулятора в порт зарядки
- Вставьте зарядное устройство в электрическую розетку
- Используйте зарядное устройство 6/12 вольт
- Если напряжение в электрической розетке регулируется переключателем, поставьте его в положение “ВКЛ”
- Перед первым использованием заряжайте аккумулятор в течение двенадцати часов. Никогда не заряжайте аккумулятор дольше 24 часов.
- Перезаряжайте аккумулятор в течение 8-10 часов после каждого использования электромобиля.
- Не переворачивайте аккумулятор во время зарядки. Заряжайте аккумулятор вдали от открытых источников огня в хорошо вентилируемом помещении.
- После окончания процесса зарядки достаньте зарядное устройство из розетки. Теперь вы можете вставить аккумулятор в электромобиль.



Замена аккумулятора

1. С помощью отвертки открутите сидение электромобиля и снимите его.
2. Отсоедините аккумулятор.
3. Открутите четыре болта с крышки аккумулятора.
4. Аккуратно достаньте аккумулятор.

АККУМУЛЯТОР

УХОД

- Аккумулятор может потечь. В таком случае аккуратно положите его в плотный пластиковый пакет.
- Если кислота из аккумулятора попала на кожу или глаза, тщательно промойте водой и срочно обратитесь к врачу.
- Если кислота из аккумулятора попала в рот, ополосните рот водой или яичным желтком и срочно обратитесь к врачу.
- Перед первым использованием заряжайте электромобиль не менее 12 часов.
- Не оставляйте электромобиль на зарядке более 24 часов.
- Недостаток или избыток времени зарядки может сократить срок работы аккумулятора.
- Не допускайте полной разрядки аккумулятора.
- Если Вы не планируете использовать электромобиль продолжительное время, полностью зарядите аккумулятор.
- Если Вы не планируете использовать электромобиль продолжительное время, заряжайте его хотя бы раз в месяц.
- Если Вы не используете электромобиль более двух месяцев, отсоедините мотор от аккумулятора.
- Убедитесь, что аккумулятор и крышка аккумулятора плотно прикручены.
- Проверяйте электромобиль перед каждым использованием. При обнаружении дефектов не используйте электромобиль до полного устранения неполадок.
- Не оставляйте использованный аккумулятор в электромобиле.



УТИЛИЗАЦИЯ

- Утилизируйте использованную батарею со всей ответственностью. Батарея содержит электролит и должна утилизироваться в соответствии с законом.

Чтобы продлить срок службы аккумулятора, заряжайте его после каждого использования электромобиля. Также заряжайте аккумулятор раз в месяц, если Вы не используете электромобиль.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- Перед сборкой проверьте комплектацию электромобиля и не выбрасывайте весь упаковочный материал до окончания сборки.
- Все металлические детали смазаны маслом. Протрите их перед началом сборки.

7



Корпус x 1



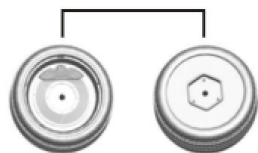
Руль x 1



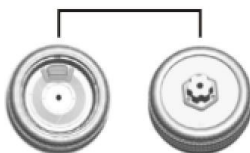
Боковые зеркала x 2



Сиденье x 1



Передние колеса x 2



Задние приводные колеса x 2



Винт M5x38 x 1



Болт M4x12 x 4



Гайка 5мм x 1

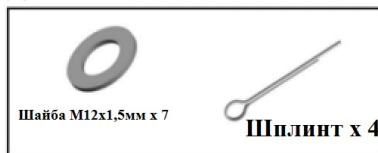


3У



Инструкция x 1

Для колес:



Шайба M12x1,5мм x 7

Шплинт x 4

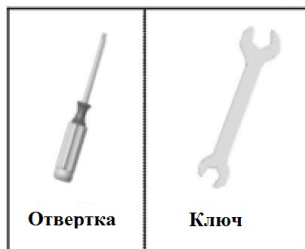


Лобовое стекло x 1



Колпаки x 4

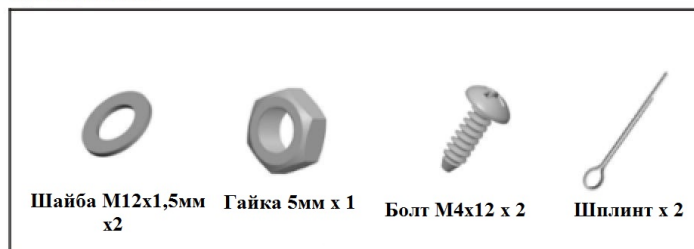
Необходимые инструменты (не входят в комплект)



Отвертка

Ключ

Запасные части



Шайба M12x1,5мм x2

Гайка 5мм x 1

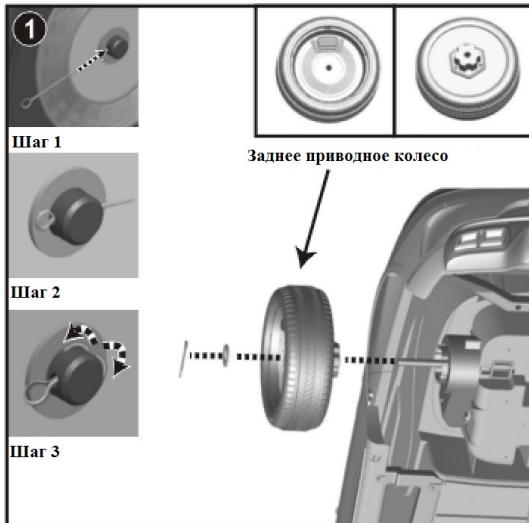
Болт M4x12 x 2

Шплинт x 2

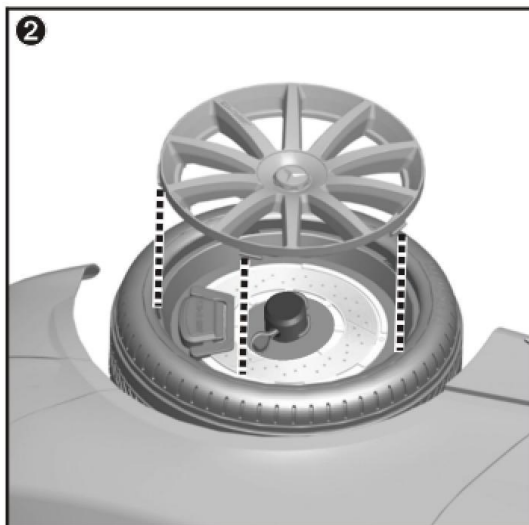
СБОРКА

⚠ ВНИМАНИЕ

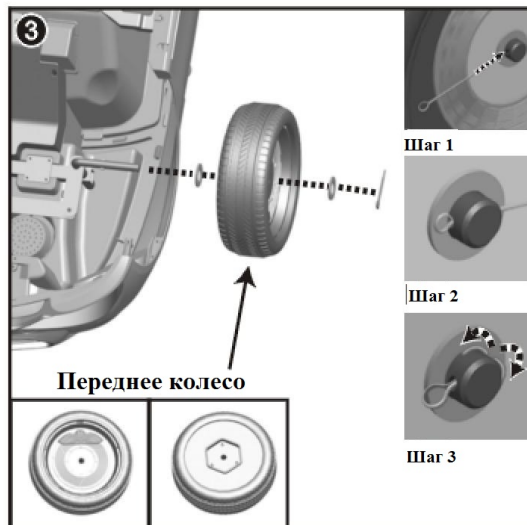
СБОРКА ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ. Игрушка содержит маленькие детали, которые должны собираться взрослыми. Держите детей подальше от сборки. Всегда удаляйте защитные материалы и пластиковые пакеты перед сборкой. Перед сборкой убедитесь, что электромобиль выключен.



- Наденьте заднее приводное колесо и мотор на заднюю ось. Соедините зубчики на колесе и на моторе. Далее осуществляйте сборку, как показано на рисунке. Вставьте шплинт и с помощью пассатижей загните оба его конца.



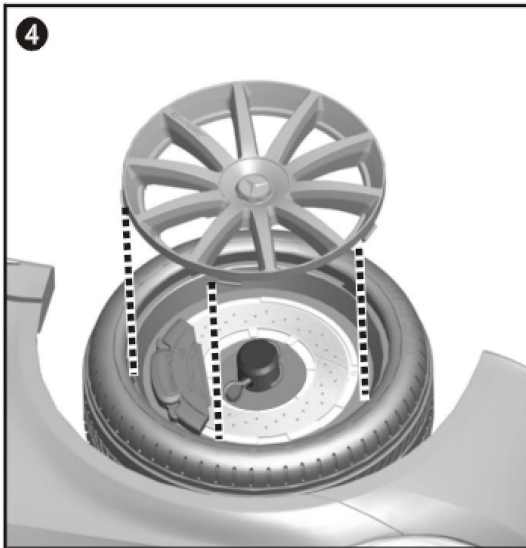
- Наденьте на колесо колпак. Повторите то же самое с другой стороны.



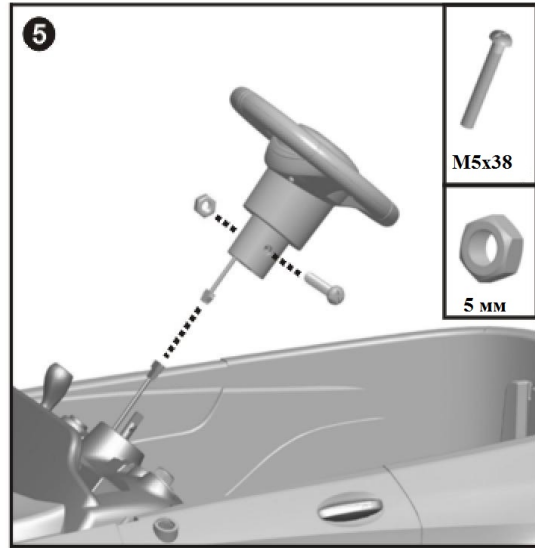
- Осуществляйте сборку так, как указано на рисунке. Вставьте шплинт в отверстие на передней оси и с помощью пассатижей загните оба его конца. Повторите то же самое с другой стороны.

СБОРКА

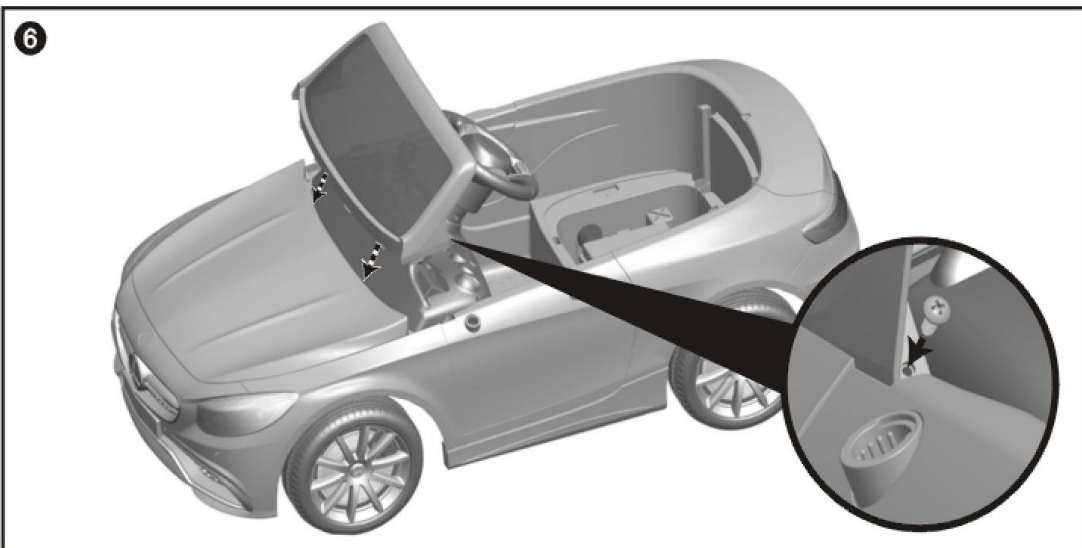
9



- Наденьте на колесо колпак. Повторите то же самое с другой стороны.

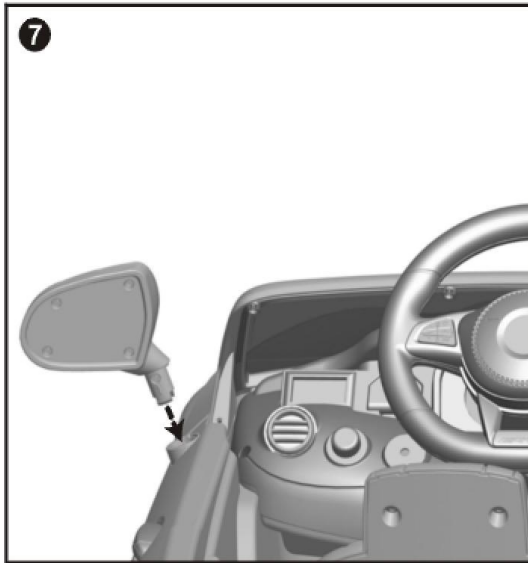


- Соедините коннекторы на руле и в корпусе электромобиля. Вставьте руль в рулевую рейку и закрепите его с помощью винта и гайки.

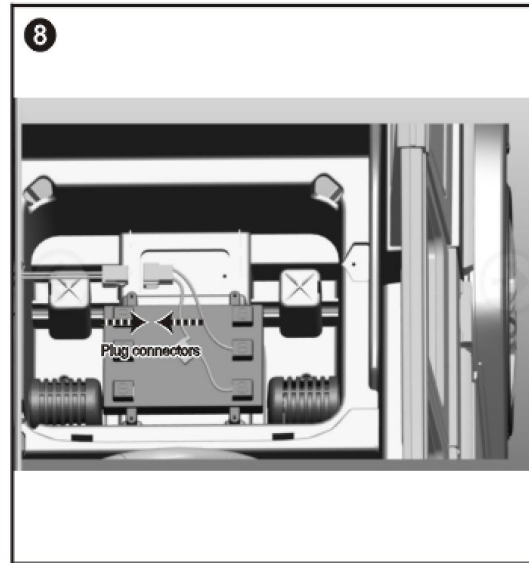


- Вставьте лобовое стекло в пазы на корпусе электромобиля и закрепите с помощью 2 болтов.

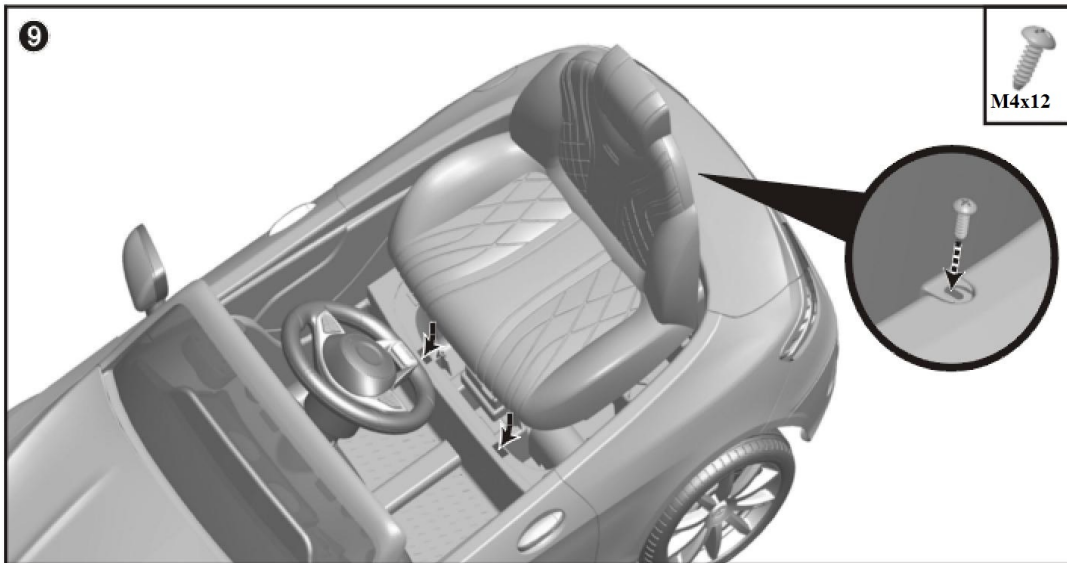
СБОРКА



- 7 Вставьте боковое зеркало до щелчка. Повторите то же самое с другой стороны.



- 8 Соедините разъемы аккумулятора



- 9 Установите сидение в пазы на корпусе и закрепите с помощью болта.

УПРАВЛЕНИЕ

11

Кнопка питания
включает и выключает электромобиль

Вперед

Переведите джойстик в положение
«Вперед» и нажмите на педаль

Назад

Переведите джойстик в положение «Назад»
и нажмите на педаль

Остановка

Как только Вы отпустите педаль,
электромобиль медленно остановится

Звук

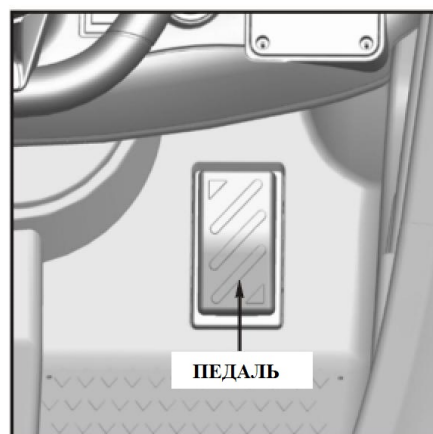
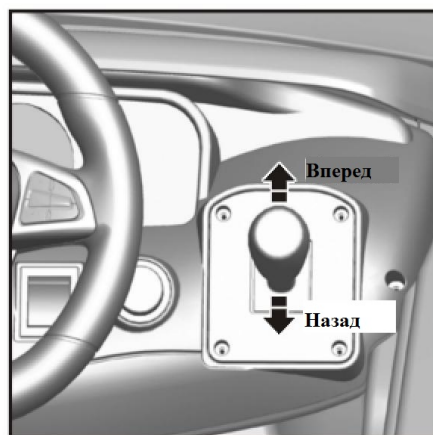
Нажмите на кнопку на руле. Каждая кнопка
производит свой собственный сигнал

Безопасность

Автовыключение. Если мотор перегружен
или перегрет, электромобиль автоматически
остановится. Подача энергии возобновится
после охлаждения электромобиля.

Обслуживание

- Протирайте электромобиль сухой губкой.
Не используйте воду.
- Если Вы не используете электромобиль,
храните его только в сухих
проветриваемых помещениях.
- Если Вы не используете электромобиль,
заряжайте его хотя бы раз в месяц.
- Перед каждым использованием
электромобиля проверяйте его на наличие
неисправностей.



УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Электромобиль не едет	Отключился автомат защиты цепи	Автомат защиты цепи может отключиться и остановить электромобиль, если он перегружен или если не соблюдены правила эксплуатации. Он восстановит свою работу примерно через 10 секунд. Чтобы этого избежать не превышайте максимальную нагрузку (30 кг). Также не используйте электромобиль на неровной местности, не врезайтесь в неподвижные объекты.
	Отошли провода	Проверьте все места соединения проводов. Убедитесь, что коннектор из мотора хорошо соединен с аккумулятором.
	Износ аккумулятора	Старый аккумулятор может выйти из строя. Если Вы не уверены, что аккумулятор находится в рабочем состоянии, Вы можете проверить его в сервисном центре.
	Низкий уровень зарядки	Перед первым использованием необходимо заряжать электромобиль не менее 12 часов. После каждого использования необходимо заряжать электромобиль 8-10 часов, но не более 24 часов. Проверьте все соединения, убедитесь, что зарядное устройство включено в рабочую розетку.
	Не работает зарядное устройство	Проверить работает ли зарядное устройство можно только с помощью вольтметра. Если Вы думаете, что ЗУ вышло из строя, отнесите его в сервисный центр на проверку.
	Не работает кнопка включения	Из-за попадания влаги в электромобиль и образовавшейся в следствие этого коррозии кнопки могут выйти из строя. Обратитесь в сервисный центр за диагностикой и ремонтом.
Неожиданная остановка	Отошли провода	Проверьте все места соединения проводов. Убедитесь, что коннектор из мотора хорошо соединен с аккумулятором.
	Отключился автомат защиты цепи	Автомат защиты цепи может отключиться и остановить электромобиль, если он перегружен или если не соблюдены правила эксплуатации. Он восстановит свою работу примерно через 10 секунд. Чтобы этого избежать не превышайте максимальную нагрузку (30 кг). Также не используйте электромобиль на неровной местности, не врезайтесь в неподвижные объекты.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

13

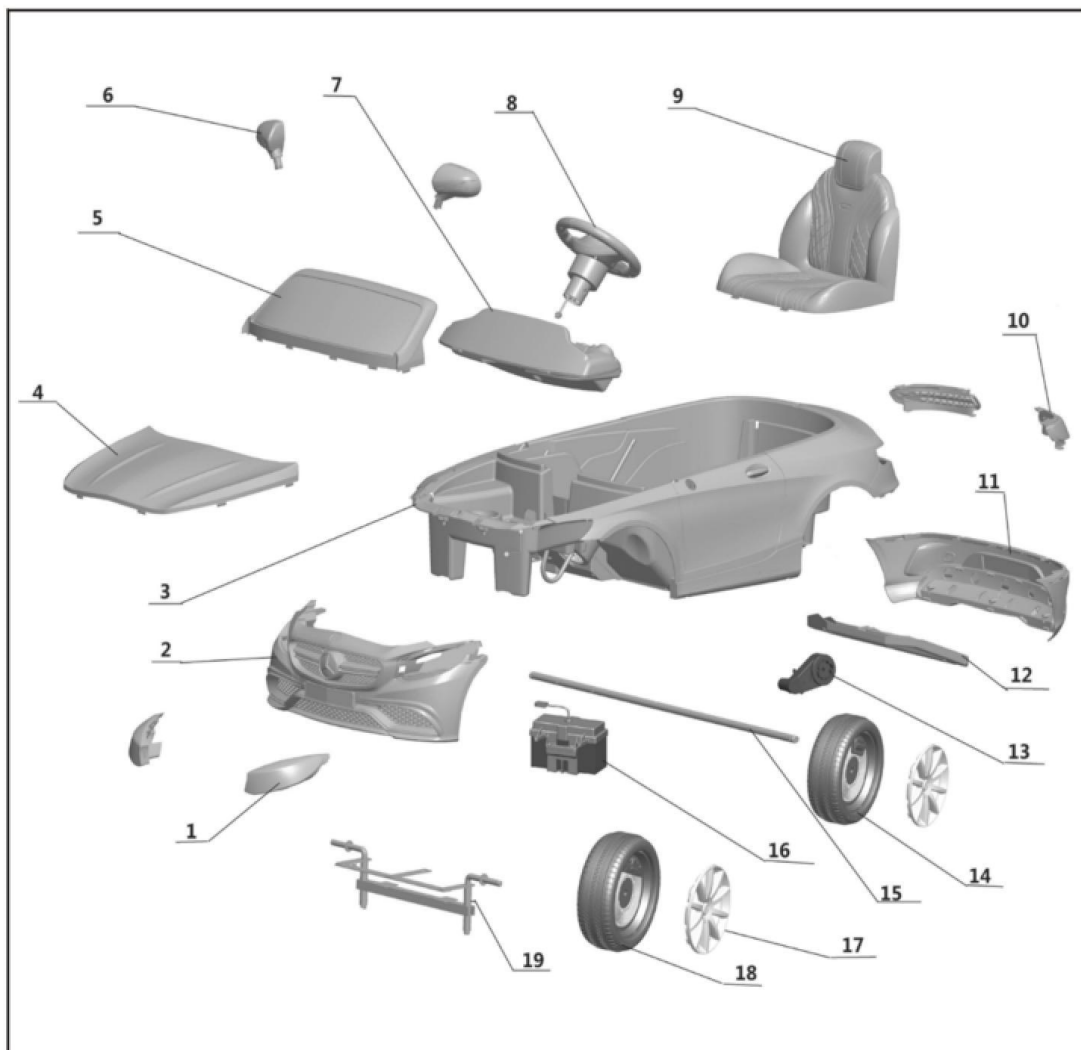
ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Короткое время работы	Низкий уровень зарядки	Перед первым использованием необходимо заряжать электромобиль не менее 12 часов. После каждого использования необходимо заряжать электромобиль 8-10 часов, но не более 24 часов. Проверьте все соединения, убедитесь, что зарядное устройство включено в рабочую розетку.
	Слишком длительная зарядка	Никогда не держите электромобиль на зарядке более 24 часов. Если Вы думаете, что из-за этого повредили аккумулятор, обратитесь в сервисный центр.
	Износ аккумулятора	У аккумулятора есть срок службы. В зависимости от правильности и частоты использования срок службы аккумулятора составляет 1-3 года. Замените старый аккумулятор. Не заменяйте только отдельные части аккумулятора. Обратитесь в сервисный центр для покупки нового аккумулятора.
Низкая скорость	Низкий уровень зарядки	Перед первым использованием необходимо заряжать электромобиль не менее 12 часов. После каждого использования необходимо заряжать электромобиль 8-10 часов, но не более 24 часов. Проверьте все соединения, убедитесь, что зарядное устройство включено в рабочую розетку.
	Сел аккумулятор	Не забывайте заряжать аккумулятор после каждого использования
	Износ аккумулятора	У аккумулятора есть срок службы. В зависимости от правильности и частоты использования срок службы аккумулятора составляет 1-3 года. Замените старый аккумулятор. Не заменяйте только отдельные части аккумулятора. Обратитесь в сервисный центр для покупки нового аккумулятора.
	Превышена нагрузка	Не превышайте максимальную нагрузку (30 кг) и не буксируйте ничего с помощью электромобиля
	Использование на неровной поверхности	Использовать электромобиль разрешено только на абсолютно ровной поверхности

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Прерывистая работа электромобиля	Отошли провода	Проверьте все места соединения проводов. Убедитесь, что коннектор из мотора подключен к аккумулятору.
	Поврежден мотор или предохранитель	Обратитесь в сервисный центр
Начинает ехать только после толчка	Отошли провода	Проверьте все места соединения проводов. Убедитесь, что коннектор из мотора подключен к аккумулятору.
	Мотор в мертвой точке	Обратитесь в сервисный центр
Шумит мотор	Поврежден мотор	Обратитесь в сервисный центр
Нагревается 3У	Все в порядке	Все в порядке
Во время зарядки шумит аккумулятор	Все в порядке	Все в порядке

ДИАГРАММА ДЕТАЛЕЙ

15



ВНИМАНИЕ! Некоторые детали указаны с двух сторон схемы

№	Название	Кол-во	№	Название	Кол-во	№	Название	Кол-во
1.	Фары	2	8.	Руль	1	15.	Задняя ось	1
2.	Передний бампер	1	9.	Сиденье	1	16.	Аккумулятор	1
3.	Корпус	1	10.	Задние фары	2	17.	Колпаки	4
4.	Капот	1	11.	Задний бампер	1	18.	Переднее колесо	2
5.	Лобовое стекло	1	12.	Задний суппорт	1	19.	Передняя ось	1
6.	Боковые зеркала	2	13.	Мотор с КПП	1			
7.	Приборная доска	1	14.	Заднее приводное	2			