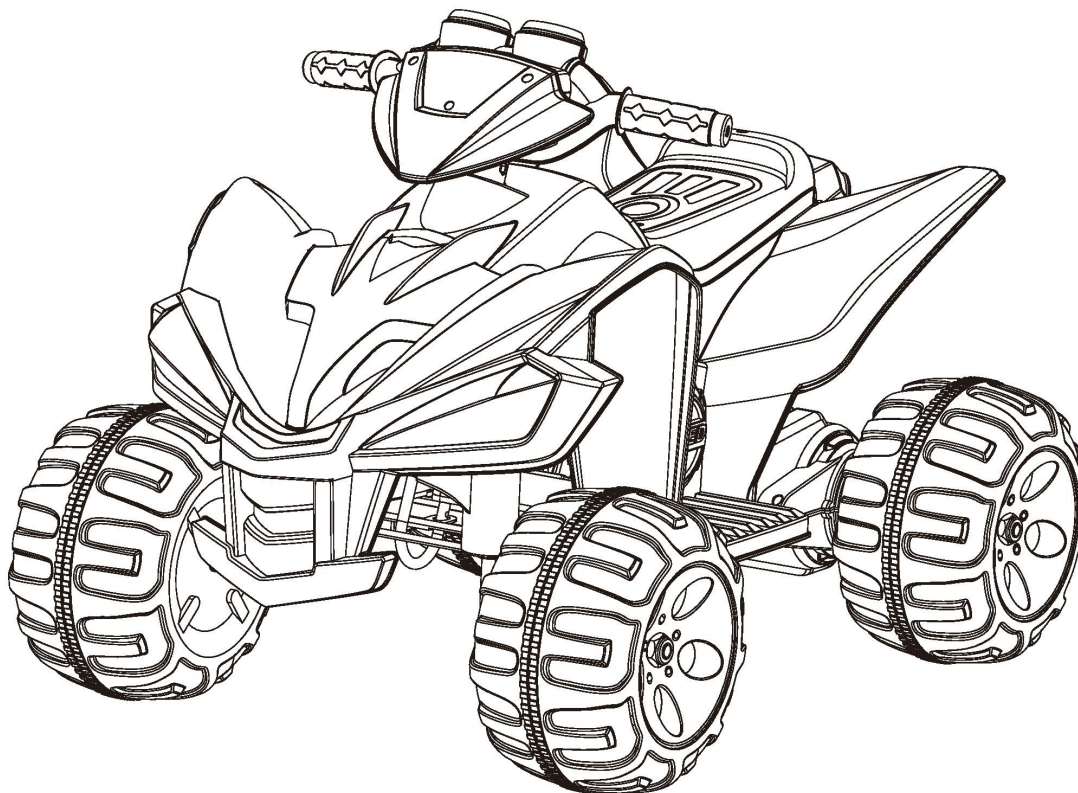


Детский электромобиль



- Для детей от 3 до 8 лет
- Максимальная нагрузка: 30 кг
- Сборка производится только взрослыми

ИНСТРУКЦИЯ

Перед использованием внимательно ознакомьтесь с инструкцией

Данная инструкция содержит важную информацию, сохраните ее.

Перед первым использованием необходимо заряжать аккумулятор минимум 4-6 часов.

ВНИМАНИЕ



ВНИМАНИЕ

Мелкие детали, может привести к удушью. Для детей старше трех лет!



Использовать только на ровной поверхности



ВАЖНО

1WD Для моделей с приводом на одно колесо.

2WD Для моделей с приводом на два колеса.

H/L SPEED Для моделей с двумя передачами.



ВНИМАНИЕ

Для безопасности Ваших детей, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Здесь содержится важная информация. Сохраняйте инструкцию.

Сборка должна осуществляться только взрослыми. Много мелких деталей. Собирайте электромобиль вдали от детей.

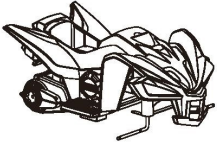
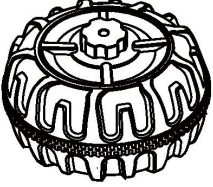

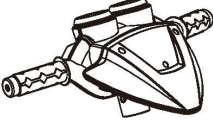

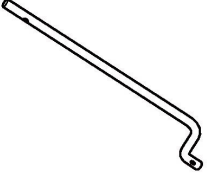
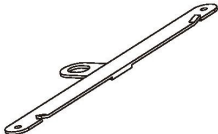
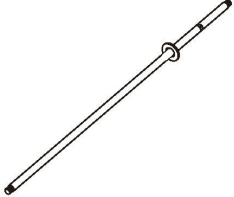


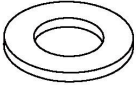



Перед сборкой снимите весь упаковочный материал.

Важная информация

Благодарим Вас за покупку. Мы надеемся, что электромобиль будет очень долго радовать Ваших детей. Внимательно ознакомьтесь со следующей информацией:

| | | | |
|--|--|---------------------|---|
| Аккумулятор и предохранитель | 1WD 6В7Ач X1 (предохранитель: 10А), 6В10Ач X1 (предохранитель: 10А) | | |
| | 2WD 12В7Ач X1 (предохранитель: 15А) | | |
| | H/L SPEED 12В7Ач X1 (предохранитель: 15А и 5А) | | |
| Максимальная нагрузка | До 30 кг | Габариты | 97x66x65 см |
| Возраст | 3-8 лет | Скорость | 1WD 3 км/ч 2WD 3-5 км/ч |
| Среднее кол-во зарядок/разрядок аккумулятора | около 300 | Зарядное устройство | Входное напряжение: зависит от местной сети. Выходное напряжение: DC 6V500mA или DC 6V1A или DC 12V1A |
| Время зарядки | 8-12 часов | Способ зарядки | Зарядное устройство |

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

| № | Название детали | Изображение | Кол-во | Примечания | № | Название детали | Изображение | Кол-во | Примечания |
|----|----------------------|---|------------------|-------------------------------------|----|------------------------|---|------------------|---------------------------|
| 1 | Корпус |  | 1 | | 2 | Приводное колесо |  | 1WD x1 2WD x2 | |
| 3 | Колесо |  | 1WD x3 2WD x2 | | 4 | Руль |  | 1 | |
| 5 | Сидение |  | 1 | | 6 | Вал рулевого механизма |  | 1 | |
| 7 | Рулевая рейка |  | 1 | | 8 | Задняя ось |  | 1 | |
| 9 | Гайка M10 |  | 4 | Находятся на передней и задней осях | 10 | Гайка M5 |  | 2 | Находится на передней оси |
| 11 | Шайба D12 |  | 8 | Находятся на передней и задней осях | 12 | Гайка D5 |  | 2 | Находится на передней оси |
| 13 | Крепежный винт M5x35 |  | 1 | Находится на руле | 14 | Крепежный винт M5x14 |  | 2 | Находится на передней оси |

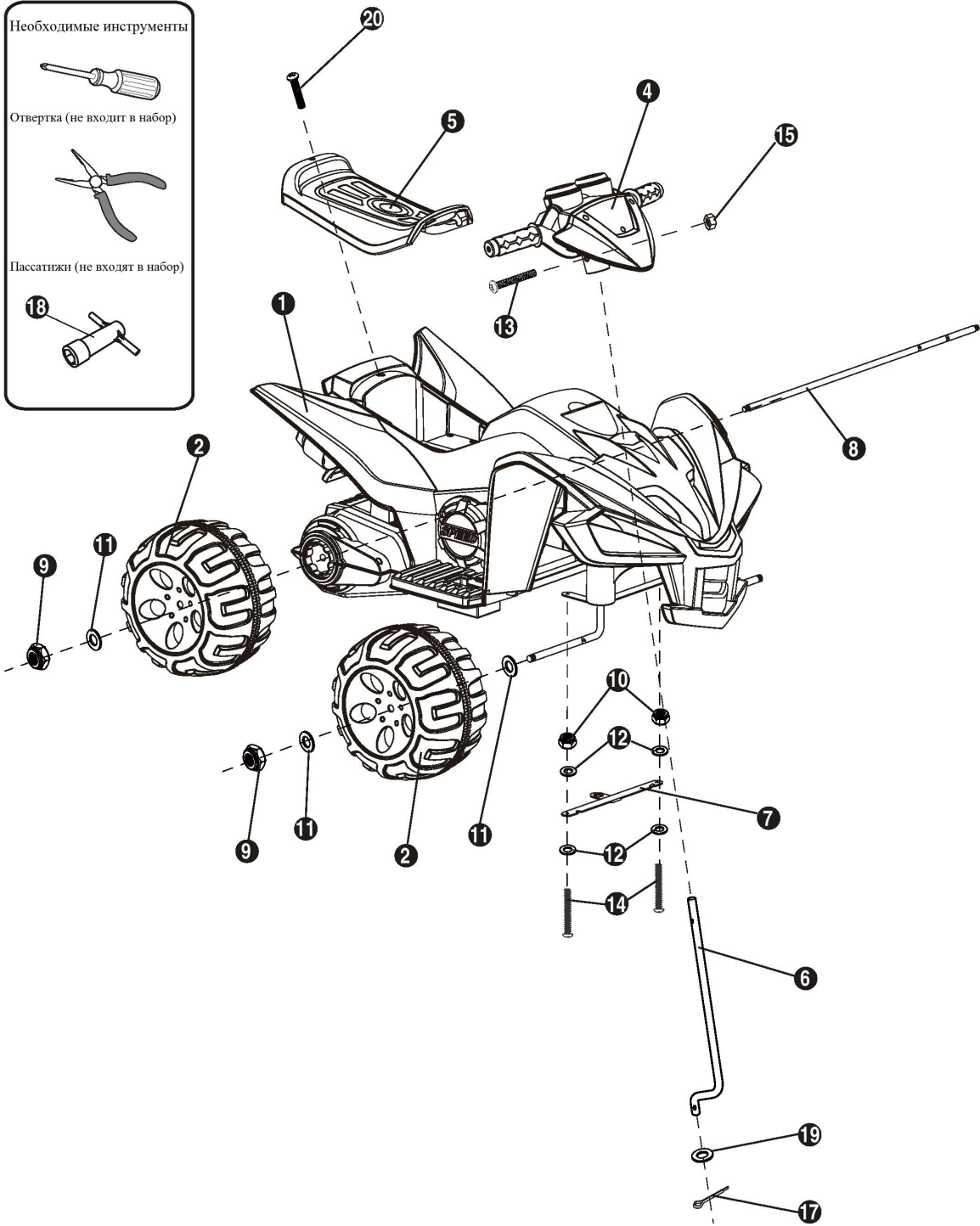
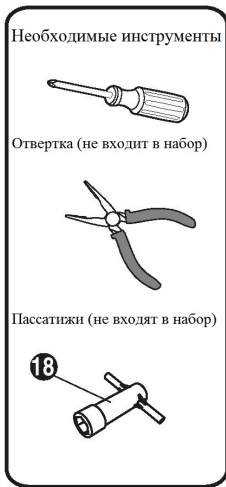
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

| № | Название детали | Изображение | Кол-во | Примечания | № | Название детали | Изображение | Кол-во | Примечания |
|----|-----------------|---|--------|-------------------|----|---------------------|--|--------|------------|
| 15 | Гайка М5 |  | 1 | Находится на руле | 16 | Зарядное устройство |  | 1 | |

| Комплект для сборки | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|---|--------|------------|----|----------------------|---|--------|------------|
| № | Название детали | Изображение | Кол-во | Примечания | № | Название детали | Изображение | Кол-во | Примечания |
| 17 | Шплинт |  | 2 | 1 запасная | 18 | Ключ |  | 2 | |
| 19 | Шайба D10 |  | 2 | 1 запасная | 20 | Крепежный винт М5х12 |  | 1 | |

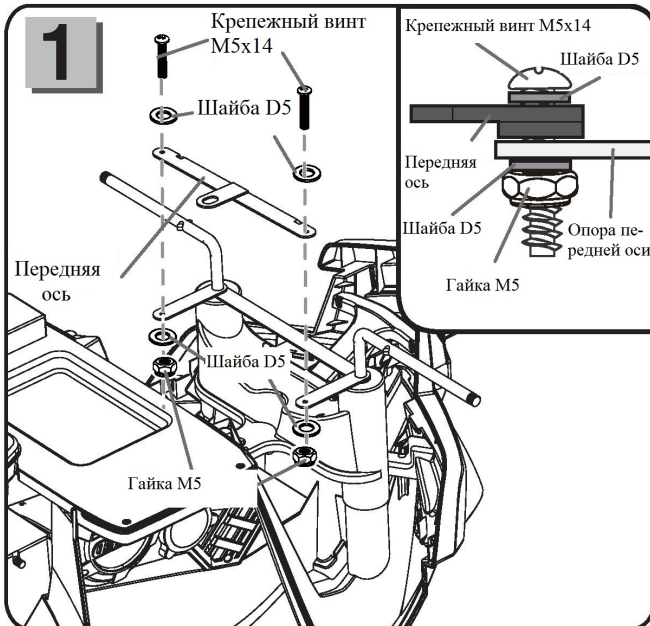
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ

Внимание: некоторые детали указаны с двух сторон схемы

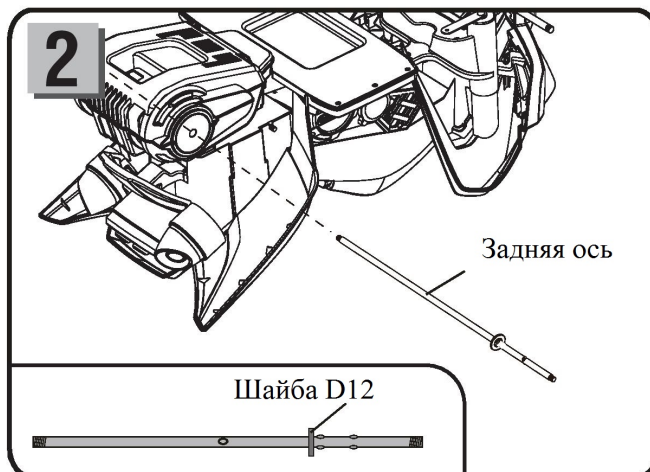


СБОРКА

- Сборка должна осуществляться только взрослыми. Уделите для сборки хотя бы 40 минут. Дети могут пострадать от мелких деталей, острых углов несобранных частей электромобиля. Очень осторожно распаковывайте и собирайте машинку. Осуществляйте сборку вдали от детей.
- Перед сборкой внимательно проверьте наличие всех деталей, указанных в данной инструкции.
- Вам понадобится следующий инструмент: отвертка (не входит в комплект), пассатижи (не входят в комплект) и ключ.

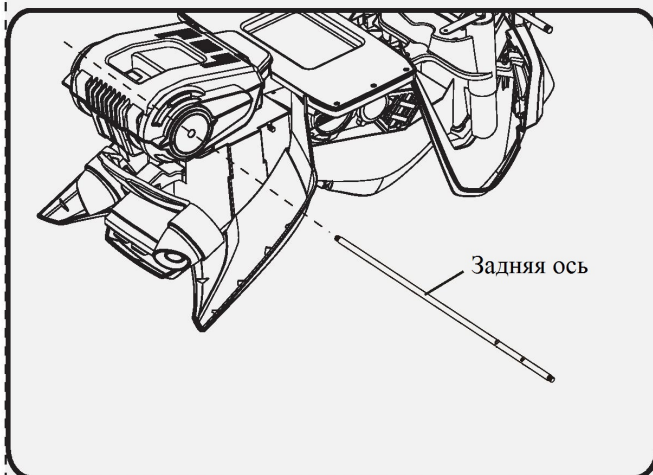


- Переверните корпус электромобиля вверх ногами.
- Снимите все детали с передней оси.
- Положите переднюю ось на опору.
- Положите на переднюю ось шайбу D5.
- Через шайбу D5 и переднюю ось вставьте в опору для передней оси крепежный винт M5x14, затем закрепите все гайкой M5.
- С помощью пассатижей удерживайте гайку и одновременно вкручивайте крепежный винт с помощью отвертки.
- Повторите то же самое с другой стороны.



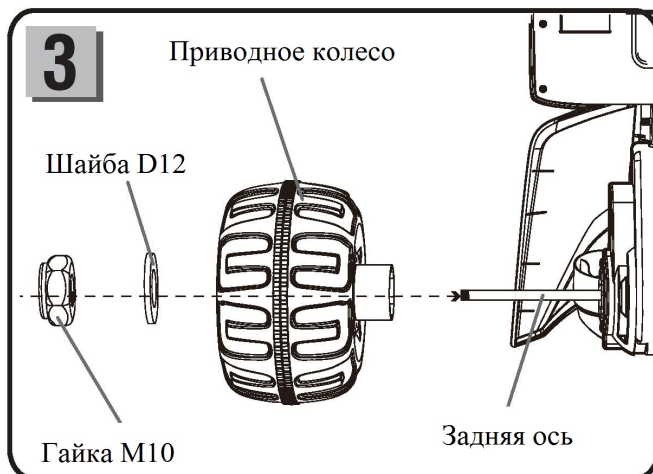
- 1WD**
- Снимите все детали с задней оси.
 - Со стороны длинного конца наденьте на заднюю ось шайбу D12.
 - Через отверстие в корпусе электромобиля вставьте заднюю ось с правой стороны (стоя сзади от электромобиля).

СБОРКА



- Снимите все детали с задней оси.
- Вставьте заднюю ось через отверстие в задней части корпуса электромобиля.

2WD



- Наденьте приводное колесо на заднюю ось с левой стороны (стоя сзади от электромобиля). Колесо должно совпасть с редуктором.
- Наденьте шайбу D12 на заднюю ось.
- Наденьте гайку M12 на конец задней оси.

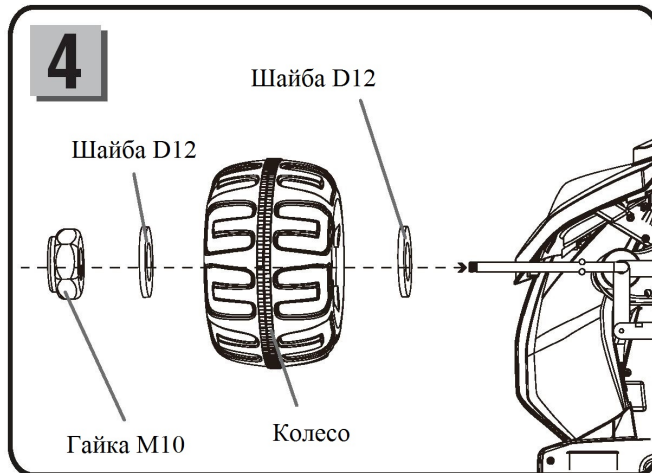
Внимание: повторите то же самое с другой стороны. Закрутите гайки с двух сторон задней оси с помощью двух ключей. Не закручивайте слишком сильно.

1WD

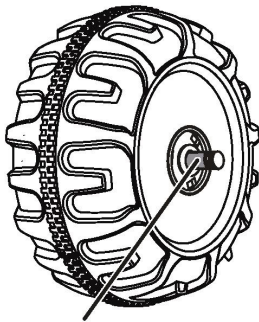
- Наденьте приводное колесо на заднюю ось. Оно должно совпадать с редуктором.
- Наденьте шайбу D12 на заднюю ось.
- На конец задней оси наденьте гайку M10.
- Повторите то же самое с приводным колесом с другой стороны.
- Закрутите гайки с обеих сторон задней оси с помощью двух ключей. Не закручивайте слишком сильно.

2WD

СБОРКА



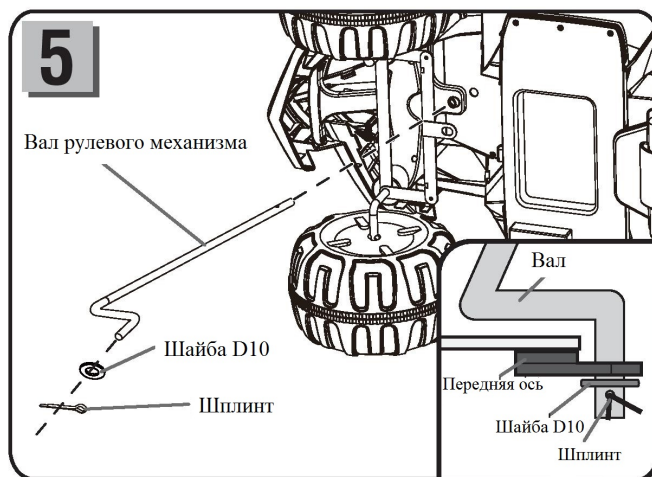
- Снимите гайку M10 и шайбу D12 с передней оси. Затем положите шайбу D12.
- Наденьте колесо на переднюю ось.
- Наденьте шайбу D12 на переднюю ось.
- Наденьте гайку M12 на конец передней оси и закрутите с помощью ключа. Не закручивайте слишком сильно.
- Повторите то же самое для другого колеса (колес).



Зазор

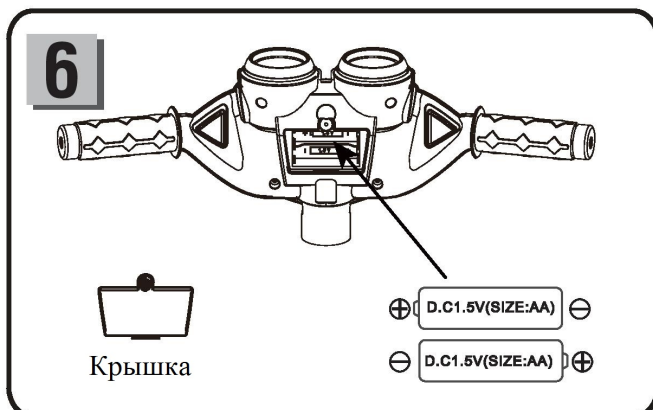
ВАЖНО

После того, как Вы установили колесо на ось, необходимо убедиться в наличии зазора между крепежной резьбой и тором (см. рисунок). Если зазор остался слишком большой, наденьте еще 2-3 шайбы внутрь колеса. После того, как Вы закрутили гайку на колесе, проверните колесо, чтобы убедиться в его подвижности. Если Вы закрутили гайку слишком сильно, колесо будет плохо двигаться, что может привести к поломке мотора. В данном случае попробуйте достать одну или две шайбы.



- Положите корпус электромобиля на бок.
- Вставьте прямой конец вала рулевого механизма в отверстие в корпусе.
- Вставьте изогнутый конец вала рулевого механизма в отверстие в передней оси. Наденьте шайбу D10 на вал и вставьте шплинт в отверстие в вале. С помощью пассатижей загните концы шплинта.

СБОРКА



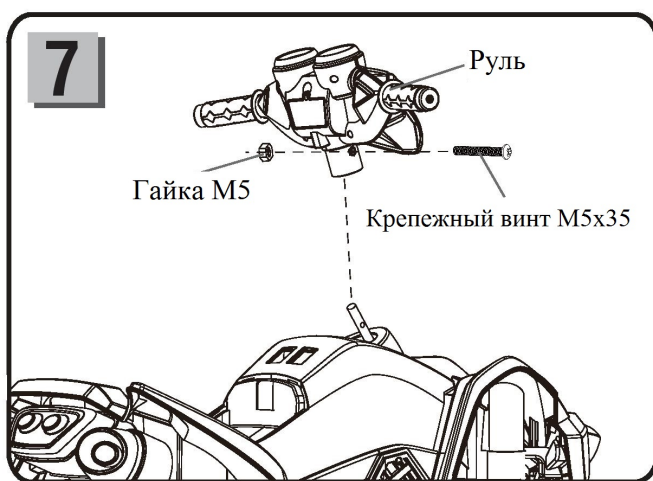
- С помощью отвертки открутите болты с крышки аккумулятора, снимите крышку.
- Вставьте две щелочные батарейки типа AA в руль.
- Закрутите крышку назад.

Внимание: батарейки в комплект не входят.

Важная информация

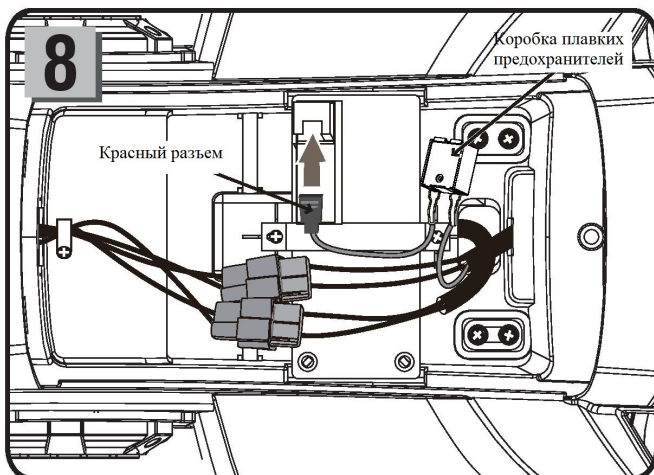
Батарейки могут течь. Это может привести к химическим ожогам и испортить электромобиль. Чтобы избежать этого, выполняйте следующие условия:

- Не вставляйте одновременно старые и новые батарейки.
- Не вставляйте одновременно батарейки разных типов: щелочные, стандартные (угольно-цинковые) или перезаряжаемые (никель-кадмиевые). Поместите батарейки так, как указано в аккумуляторном отсеке.
- Замените батарейки в случае долгого простоя электромобиля. Необходимо всегда доставать севшие батарейки, потому что они могут повредить машинку.
- Не бросайте батарейки в огонь, они могут взорваться.
- Никогда не замыкайте клеммы батареек.
- Не пытайтесь заряжать перезаряжаемые батарейки.
- Используйте только рекомендованные батарейки.
- Если Вы используете перезаряжаемые батарейки, повторную зарядку должны проводить только взрослые.
- Перед повторной зарядкой необходимо вынуть перезаряжаемые батарейки из электромобиля.
- Когда звук слабеет или вообще пропадает, необходимо заменить батарейки.

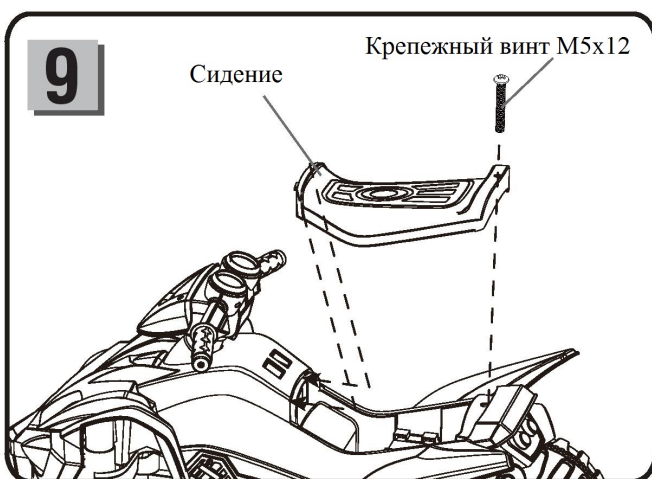


- Переверните корпус электромобиля.
- Достаньте из руля крепежный винт M5x35 и гайку M5.
- Вставьте руль в конец вала рулевого механизма. Соедините отверстия в руле и в рулевом механизме. Вставьте назад крепежный винт M5x35 и гайку M5 и плотно закрутите.

СБОРКА



- Найдите красный разъем и вставьте его в клемму аккумулятора.



- Вставьте сидение в пазы и закрепите его крепежным винтом M5x12 с помощью отвертки.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение травм и смерти:

- Никогда не оставляйте ребенка без присмотра.
- Никогда не используйте электромобиль вблизи от дорог, машин, около крутых уклонов дороги или ступеней, бассейнов и других водоемов.
- Не используйте электромобиль босиком.
- Всегда сидите на сидении.
- Для детей 3-8 лет, максимальная нагрузка – 30 кг.

Перед первым использованием убедитесь, что Вы выполнили следующие условия:

- Перед первым использованием необходимо заряжать аккумулятор как минимум 4-6 часов, но не больше 10 часов. Заряжать аккумулятор могут только взрослые.
- Убедитесь, что все болты спрятаны.

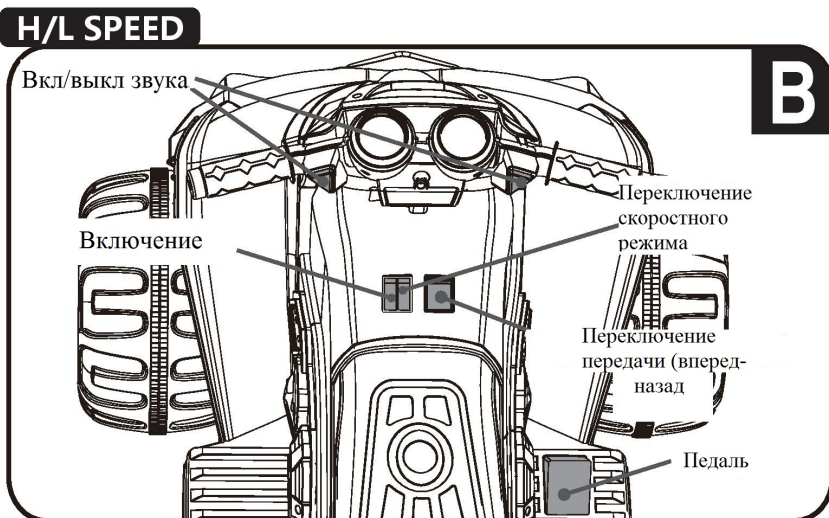
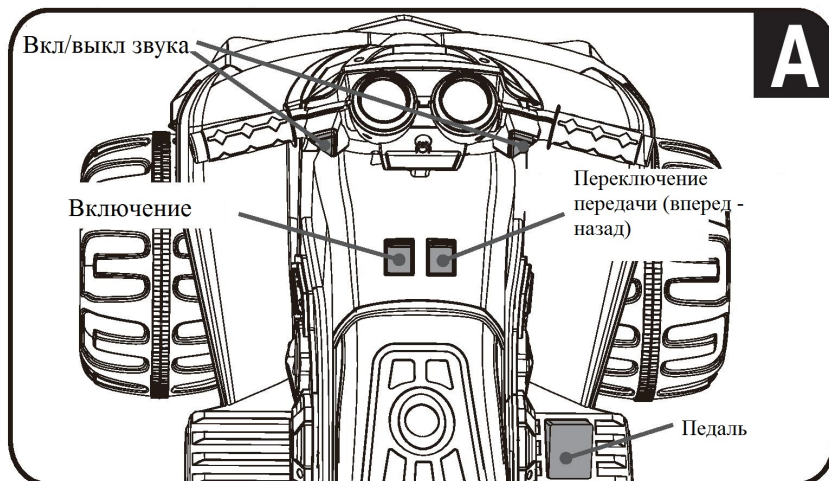
Правила безопасного использования

Прочитайте вслух данные правила Вашему ребенку и его друзьям и убедитесь, что они все правильно поняли.

- Всегда надевайте шлем во время использования электромобиля.
- Кататься разрешено только под присмотром взрослых.
- Кататься разрешено только в безопасных местах.
- Никогда не используйте электромобиль на дорогах, вблизи от машин, крутых уклонов дороги или лестниц, а также около бассейнов или других водоемов.
- Используйте электромобиль только на ровных поверхностях, например, дома, в саду или на детских площадках.
- Никогда не используйте электромобиль в темноте. Ребенок может наткнуться на что-либо и получить травму. Используйте машинку только днем либо на хорошо освещенной местности.
- Не используйте электромобиль на мокрых поверхностях.
- Не используйте электромобиль на улице во время дождя или снега.
- Убедитесь, что электромобиль полностью остановился перед тем, как изменить направление движения (назад-вперед).
- Необходимо соблюдать ограничения по весу и возрасту ребенка.
- Электромобиль не подлежит модификации.
- Периодически необходимо проверять всю проводку.
- Не позволяйте детям дотрагиваться до колес или находиться вблизи от движущегося электромобиля.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Правила использования (убедитесь, что Вы не забыли включить электромобиль)



Вождение на высокой скорости

Убедитесь, что Ваш ребенок хорошо умеет управлять электромобилем с помощью руля, знает, как начать ехать и тормозить, а также знает правила безопасного использования электромобиля. Максимальная скорость электромобиля 3-5 км/ч.

ВПЕРЕД

1. Нажмите переключатель передач (вперед-назад) в позицию «Вперед» («Forward»).
2. Нажмите на педаль, электромобиль поедет вперед.

ОСТАНОВКА

Электромобиль остановится автоматически, когда Ваш ребенок уберет ногу с педали.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ

1. Установите переключатель передач на позицию «Назад» («Backward»).
2. Нажмите на педаль, электромобиль поедет назад.

КНОПКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗВУКА

Для включения музыки нажмите на кнопки на руле.

ВНИМАНИЕ

Всегда полностью останавливайте электромобиль перед тем, как изменить направление движения или скорость. В обратном случае Вы можете повредить мотор и коробку передач.

ЗАРЯДКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ

Зарядка электромобиля производится только взрослыми



ВНИМАНИЕ

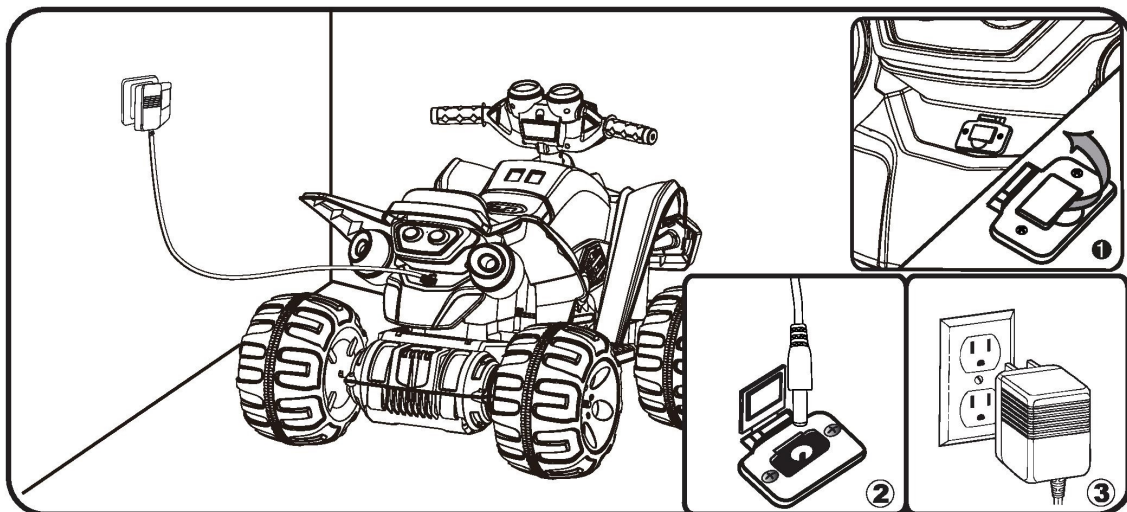
- **Предотвращение пожаров и ударов тока**

- Используйте только аккумулятор и зарядное устройство, которые идут в комплекте с электромобилем. Использование аккумулятора и зарядного устройства другой фирмы может привести к пожару.
- Не используйте аккумулятор и зарядное устройство от других продуктов. Перегрев может привести к взрыву или пожару.
- Не модифицируйте устройство электромобиля. Повреждение проводки может привести к удару током, пожару или взрыву, что повредит электромобиль.
- Не допускайте контакта между клеммами аккумулятора. Это может привести к пожару или взрыву.
- Не допускайте попадания жидкости на аккумулятор.
- Во время зарядки образуются взрывчатые газы. Не заряжайте электромобиль вблизи от взрывоопасных материалов. Заряжайте электромобиль только в хорошо вентилируемых помещениях.
- Никогда не доставайте аккумулятор, держась за провода или зарядное устройство. Это может привести к повреждению и вызвать пожар.
- Заряжайте электромобиль только в сухих помещениях.

- В штырях аккумулятора, клеммах и т.п. содержатся жидкие компоненты, которые могут вызвать рак. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** мойте руки.
- Не открывайте аккумулятор. В нем содержатся свинцово-кислотные и другие токсические материалы.
- Не открывайте зарядное устройство. Это может привести к удару током.
- Только взрослые могут заряжать аккумулятор. Никогда не позволяйте детям заряжать электромобиль. Аккумулятор очень тяжелый и содержит электролит.
- Не бросайте аккумулятор, Вы можете его повредить или нанести себе травму.
- Перед зарядкой необходимо проверить всю проводку и соединения. Никогда не заряжайте поврежденный электромобиль.
- Никогда не допускайте полной разрядки электромобиля. Заряжайте его после каждого использования или один раз в месяц, если пользуетесь им редко.
- Не заряжайте аккумулятор, когда он стоит вверх ногами.
- При зарядке аккумулятор должен быть надежно закреплен. Потому что он может выпасть и нанести травму Вам или Вашему ребенку.

- Входное гнездо для зарядки находится под сидением.
- Во время зарядки электромобиль должен быть отключен.
- Перед первым использованием необходимо заряжать аккумулятор как минимум 4-6 часов, но не более 10 часов.
- Когда электромобиль начинает медленно ехать, необходимо зарядить аккумулятор.
- После каждого использования или как минимум раз в месяц необходимо заряжать электромобиль на протяжении 8-12 часов, но не более 20 часов.

ЗАРЯДКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ



1. Откройте крышку входного гнезда (оно находится на задней части электромобиля).
2. Вставьте зарядное устройство в гнездо.
3. Вставьте зарядное устройство в розетку. Аккумулятор начнет заряжаться.



ВНИМАНИЕ

При зарядке отключайте электромобиль!!!

РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

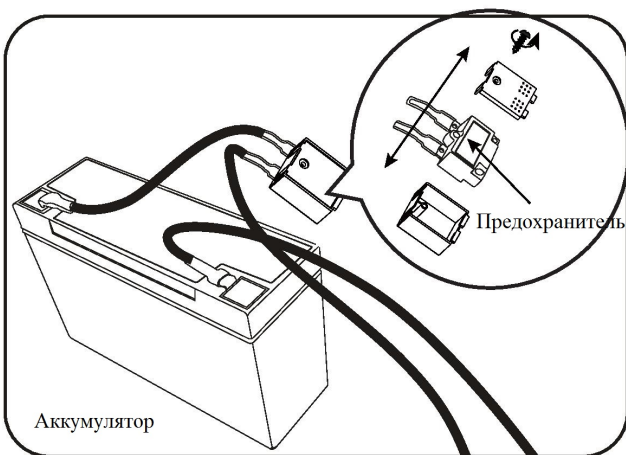
■ Проблема: электромобиль не едет

ПРИЧИНА: Разрядился аккумулятор.

После каждого использования или как минимум раз в месяц заряжайте электромобиль полные 10 часов, но не более 20 часов.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Отключился плавкий предохранитель

Электромобиль оснащен автоматическим плавким предохранителем. Если Вы превысили нагрузку или неверно используете электромобиль, предохранитель отключится на 5-20 секунд, а затем вновь начнет работать. Автоматический предохранитель находится под сидение (см. рисунок).



Чтобы избежать отключения автоматического предохранителя, следуйте следующим инструкциям:

- НЕ перегружайте электромобиль. Максимальная нагрузка – 30 кг.
- НЕ тащите электромобиль на буксире.
- НЕ ездите по дорогам с большим уклоном.
- НЕ натывайтесь на неподвижные предметы, колеса будут прокручиваться и это приведет к перегреву мотора.
- НЕ используйте электромобиль при жаре, некоторые элементы могут перегреться.
- НЕ модифицируйте электромобиль и проводку. Это может привести к короткому замыканию и перегоранию предохранителя.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: На руле ослабли гайки.

Если гайки не плотно закручены, не будет сцепления колес с редуктором. Хорошо закрутите все гайки.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Отошли провода.

Проверьте все соединения и проводку.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Не работает аккумулятор.

При неправильной эксплуатации или из-за большого износа аккумулятор может полностью выйти из строя.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Повреждена электропроводка.

Возможна произошла коррозия или внутрь попал песок или гравий.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Поврежден мотор.

Вам следует обратиться к специалисту.

■ ПРОБЛЕМА: Не заряжается аккумулятор

Возможная причина: Разъем аккумулятора или адаптера

Убедитесь, что аккумулятор и адаптер плотно соединены друг с другом.

Возможная причина: Не подключено зарядное устройство

Убедитесь, что зарядное устройство подключено к розетке и что к ней подведено электричество.

Возможная причина: Не работает зарядное устройство

Проверьте зарядное устройство.

РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

■ ПРОБЛЕМА: Непродолжительное время работы электромобиля

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Низкий уровень зарядки.

Возможно, Вы заряжали электромобиль слишком мало времени. После каждого использования или как минимум раз в месяц необходимо заряжать электромобиль на протяжении 8-10 часов, но не более 20 часов.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Старый аккумулятор.

Рано или поздно аккумулятор перестанет держать зарядку. В зависимости от интенсивности работы и других условий, аккумулятор работает 1-3 года. Замените аккумулятор.

■ ПРОБЛЕМА: Во время зарядки шумит зарядное устройство

Это вполне нормально, также зарядное устройство может работать тихо.

■ ПРОБЛЕМА: Зарядное устройство нагревается во время работы

Это вполне нормально. Не беспокойтесь.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ

- Проверьте все части электромобиля перед использованием. Перед каждой поездкой проверяйте машинку на возможные повреждения и не используйте до полного решения проблемы.
- Убедитесь, что все пластиковые части не треснуты и не поломаны.
- Иногда смазывайте подвижные части электромобиля, такие как колеса.
- Оставляйте электромобиль в помещении или накрывайте его плотным материалом, чтобы избежать попадания в него воды.
- Не храните электромобиль вблизи от источников тепла, таких как батареи и обогреватели. Пластиковые части могут расплавиться.
- Заряжайте аккумулятор после каждого использования. Зарядка производится только взрослыми. Если Вы не используете электромобиль, его необходимо заряжать хотя бы раз в месяц.
- Не мойте электромобиль с помощью шланга. Также не используйте мыло и воду. Не используйте электромобиль во время дождя или снега. Вода повредит мотор, проводку и аккумулятор.
- Протирайте электромобиль сухой губкой. Чтобы сохранить блеск корпуса, протирайте электромобиль мебельной полиролью, которая не содержит воск. Не используйте автомобильную полироль и абразивные очистители.
- Не катайтесь по грязи, песку или гравиям. Это может повредить подвижные части, мотор или проводку.
- Если Вы не используете электромобиль, необходимо его полностью отключить. Отключите его и достаньте аккумулятор.

УТИЛИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАННОГО АККУМУЛЯТОРА

УТИЛИЗАЦИЯ



- Утилизация аккумулятора должна проводиться только в специально отведенных местах.
- Не выкидывайте аккумулятор в огонь, он может взорваться или потечь.
- Не выбрасывайте использованный аккумулятор в урну. Законом запрещено смешивать бытовые отходы и отработанные элементы питания.
- Верните использованный аккумулятор поставщику автомобильных аккумуляторов.
- Для получения более подробной информацией обратитесь к местным коммунальным службам.

