

ALIGATOR



WWW.BILARM.RU

SP-30

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

ДИАЛоговый РАДИОКОД С
АБСОЛЮТНОЙ ЗАЩИТОЙ ОТ
ЭЛЕКТРОННОГО ВСКРЫТИЯ



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ





Alligator SP-30

Поздравляем вас с приобретением охранной системы экстра класса ALLIGATOR! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СИСТЕМЫ

1. Основной блок системы.....	1 шт.
2. 5-кнопочный брелок-передатчик с обратной связью и ЖК-дисплеем.....	1 шт.
3. 4-кнопочный брелок-передатчик с обратной связью.....	1 шт.
4. Модуль приемопередающей антенны с кнопкой вызова водителя и соединительным кабелем.....	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем.....	1 шт.
6. Сирена.....	1 шт.
7. Светодиодный индикатор с соединительным кабелем.....	1 шт.
8. Колодка с проводкой для реле блокировки двигателя.....	1 шт.
9. Реле блокировки двигателя.....	1 шт.
10. Сервисная кнопка Valet с соединительным кабелем.....	1 шт.
11. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой.....	1 шт.
12. Комплект проводки Molex с 18-контактным разъёмом для подсоединения основного блока системы.....	1 шт.
13. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей.....	1 шт.
14. Элемент питания 3В типа CR2032 (установлены в 4-х кнопочный брелок).....	2 шт.
15. Элемент питания 1,5В типа AAA.....	1 шт.
16. Инструкция по эксплуатации.....	1 шт.
17. Инструкция по установке.....	1 шт.
18. Памятка пользователя.....	1 шт.
19. Гарантийный талон.....	1 шт.

СОДЕРЖАНИЕ

Правила безопасного использования автосигнализации	4
Комплект поставки системы	5
Функции системы	8
Брелоки-передатчики системы	10
ЖК-дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика.....	11
Функции кнопок передатчиков системы.....	12
Специальные функции 5-кнопочного передатчика.....	13
Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи.....	14
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану.....	15
Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор.....	15
Режим экономии потребления питания.....	16
Включение/выключение функции будильника.....	17
Включение таймера обратного отсчета.....	18
Включение/выключение функции блокировки кнопок 5-кнопочного брелока.....	19
Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика.....	19
Программирование режимов работы 5-кнопочного брелока-передатчика.....	20
Программирование кодов новых брелоков-передатчиков.....	22
Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика.....	23
Начало работы с системой	25
Активная постановка на охрану.....	25
Снятие системы с охраны.....	26
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2).....	27
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3).....	29
Основные функции системы	30
Защита автомобиля при включенном режиме охраны.....	30
Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны.....	32
Память состояния системы при отключении питания.....	34
Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков.....	35
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны.....	36
Постановка на охрану без помощи передатчика.....	37
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.....	39
"Бесшумный" режим охраны.....	40
Дистанционный режим "Паника".....	40
Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™).....	41
Работа режима Anti-HiJack.....	41
Выключение режима Anti-HiJack.....	43
Функция "Поиск автомобиля".....	43
Функция вызова водителя автомобиля.....	44
Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET.....	44
Программирование персонального кода отключения системы.....	45

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.....	47
Программируемые функции системы	49
Пассивная постановка системы на охрану.....	49
Пассивная блокировка двигателя.....	50
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя.....	52
Автоматическая повторная постановка системы на охрану.....	52
Снятие системы с охраны в 2 этапа.....	53
Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™.....	54
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.....	55
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания.....	55
Функция "Центрального замка".....	56
Предпусковой подогреватель.....	56
Оповещение о невыключенных габаритах.....	56
Долговременное отключение сигналов подтверждения sireны.....	56
Постановка на охрану при запираении водительской двери ключом.....	57
Автоматическое включение режима Anti-HiJack.....	58
Режим "Турбо".....	58
Значения сигналов системы	61
Значения сигналов sireны.....	61
Значения сигналов светодиодного индикатора.....	61
Значения сигналов указателей поворота.....	62
Техническое обслуживание	63
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	64
Гарантии поставщика	65
Сведения об установке	66

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Стандартные функции системы

Радиус действия в режиме управления до 600 м*
 Радиус действия в режиме оповещения до 1200 м*
 8192-канальный сверхузкополосный ЧМ-радиотракт
 Диалоговый радиокод с абсолютной защитой от электронного вскрытия
 Функция звукового или вибрационного оповещения 5-кнопочным передатчиком
 Часы, будильник, таймер обратного отсчета в 5-кнопочном передатчике
 Режим Anti-HiJack
 1- или 2-цифровой программируемый персональный код отключения системы
 6-тональная сирена
 Синий светодиодный индикатор состояния системы
 Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
 Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
 Блокировка стартера
 Возможность подключения до 3-х дополнительных блокировок двигателя
 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
 Разъем для дополнительного 2-уровневого датчика
 Силовой выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
 Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
 Встроенное реле для управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, дополнительным педджером или раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей
 Возможность реализации функции центрального замка
 Постановка на охрану без помощи передатчика
 Возможность ручного и автоматического включения режима "Турбо"
 Функция бесшумного режима тревоги
 Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
 Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
 Дистанционный режим "Паника"
 Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
 Функция вызова владельца автомобиля
 Функция поиска автомобиля
 Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
 6 независимых зон охраны
 Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
 Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика
 Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Программируемые функции

Пассивная постановка на охрану с запираем или без запираения дверей
 Автоматическая повторная постановка на охрану с запираем или без запираения дверей
 Автоматическое запираение/отпирание дверей при включении/выключении зажигания

**Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.*

Возможность автоматического запираения дверей по датчику скорости
 Режим пассивной блокировки двигателя
 Возможность отключения охраны в 2 этапа
 Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
 Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
 Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
 Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем
 Автоматическая разовая или регулярная проверка зоны действия передатчика с двусторонней связью
 Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 секунд
 Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный (30 с, 1 мин, 3 мин)
 Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный (30 с, 1, 3, 5 мин.)
 Длительность импульса управления замками дверей: 1 с, 3,5 с, двойной импульс отпирания, двойной импульс запираения, режим "Комфорт" 10, 16, 23 или 30 с

БРЕЛОКИ-ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ

В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик:



Брелоки-передатчики позволяют управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании передатчиков система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (*"обратная связь"*), а встроенные в брелоки-передатчики миниатюрные динамики будут подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения. Кроме этого, на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, используется ли "Стандартный" режим тревоги, или "Бесшумный" режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится либо динамик, либо заработает встроенный вибратор передатчика (в том случае, если звуковой режим оповещения отключен), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

ЖК-дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика



Открыты двери, капот и багажник

	Режим снятия с охраны в два этапа		Режим энергосбережения
	Сервисный режим		Блокировка кнопок брелока
	Звуковое оповещение		Вибрационное оповещение
ОХРАНА	Режим охраны включен	ОХРАНА ОТКЛ	Режим охраны выключен
ИММО	Иммобилайзер		Индикация заряда батареи
	Индикация работы двигателя	ТУРБО	Режим "Турбо"
	Блокировка дверей		Основная зона датчика
	Будильник		Таймер
	Индикация текущего/запрограммированного времени или температуры		Режим вызова водителя
	Режим Anti HiJack		Бесшумный режим охраны
	Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны/индикация режима "Иммобилайзера"		Индикация обратной связи
			Режим приема-передачи

Функции кнопок передатчиков системы

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция №1.13)		Нажать и удерживать 2 секунды при включенном зажигании
Продление режима «Турбо» на 1 цикл		Нажать и удерживать 2 секунды после постановки на охрану в режиме "Турбо"
Дистанционная остановка двигателя в режиме «Турбо» (при реализации режима по варианту 1)	AUX»	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать 2 секунды
Включение "бесшумного" режима охраны		Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать 2 секунды
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	AUX	Нажать и удерживать 2 секунды

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционное включение режима "Паника"	+	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	+	Нажать одновременно и отпустить при выключенном зажигании
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 1.11)	+	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при включенном зажигании
"Поиск автомобиля"	+	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Дистанционное включение/выключение режима "Valet"	+	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды в течение 15 секунд после включения/выключения зажигания

Специальные функции 5-кнопочного передатчика

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Включение режима проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью, состояния системы	+ AUX	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы без отключения режима тревоги	F	Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью	F	Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки функций 5-кнопочного передатчика	F	Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звуковой + вибратор	F +	Нажать кнопку F и удерживая ее нажать и отпустить кнопку
Включение режима "энергосбережения"	F +	При выключенном режиме охраны нажать кнопку F и удерживая ее нажать и отпустить кнопку
Включение / выключение будильника	F +	Нажать кнопку F и удерживая ее нажать и отпустить кнопку

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Включение таймера обратного отсчета	+ AUX	Нажать кнопку и удерживая ее нажать и отпустить кнопку AUX
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	+ +	Нажать кнопку и удерживая ее нажать кнопки и на 1 секунду

Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи

Данная команда используется для проверки наличия 2-сторонней связи и для считывания 5-кнопочным брелоком-передатчиком текущего состояния системы.

Для того чтобы подать данную команду, необходимо:

- 1 Одновременно нажать и отпустить кнопки и **AUX**



[брелок]

Если присутствует двусторонняя связь

- » 3 коротких сигнала разных по тону и/или 4 раза включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее передатчика появится (или останется включенным) символ наличия связи
- » На ЖК-дисплее обновится индикация текущего состояния системы

Если двусторонней связи нет

- » На ЖК-дисплее передатчика выключится символ наличия связи



Каждый раз при передаче той или иной команды, передатчики ожидают сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.



Дальность действия передатчиков заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с ЖК-дисплеем не получит сигнала тревоги.

Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

В данной системе также используется **автоматический** режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану.

Каждый раз после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или пассивно, с использованием любого из режимов охраны) через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

Брелок-передатчик с ЖК-дисплеем находится в зоне действия передатчика системы



[брелок]

- » Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз)

Брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы



[брелок]

- » Через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после посылки тестового сигнала) динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 2 раза)
- » Символ антенны исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор

Для выбора режима оповещения:



- 1 Удерживая кнопку нажатой, нажмите и отпустите кнопку передатчика.




[брелок]



При включении режима оповещения вибратором и отключении режима звукового оповещения

- » Вибратор включится 4 раза
- » На ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ вибратора

При выключении режима оповещения вибраторов и включении режима звукового оповещения

- » Динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал
- » На ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ звукового оповещения 


При одновременном включении режима оповещения вибратором и режима звукового оповещения



- » Вибратор включится 4 раза
- » Динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал
- » На ЖК-дисплее передатчика появятся и будут постоянно гореть одновременно символ вибратора  и символ звукового оповещения 

Режим экономии потребления питания

Для экономии питания и продления срока службы элементов питания 5-кнопочного передатчика предусмотрен специальный режим, после включения которого приемник 5-кнопочного передатчика будет временно отключен. В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду «Проверка текущего состояния системы».


Для включения режима энергосбережения, при отключенной охране


- 1 Удерживая кнопку **F** нажатой, следует нажать и отпустить кнопку 

- » Прозвучит  [брелок] **мелодия включения режимов**
- » На ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика появится символ данного режима 

Через 30 секунд приемник 5-кнопочного передатчика будет отключен.

Для выключения режима


- 2 Удерживая кнопку **F** нажатой, нажать и отпустить кнопку 

- » Прозвучит **мелодия выключения режимов** или на 2 секунды включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика немедленно исчезнет символ 



В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически временно отключаться в следующих случаях:


- a) при постановке на охрану при помощи 5-кнопочного передатчика;
- b) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния "режим охраны включен");
- c) если в течение 30 секунд отсчета перед включением режима энергосбережения произойдет автоматическая, повторная постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика.



Все время, пока режим энергосбережения временно отключен, символ  остается на экране дисплея.

Через 30 с после выключения охраны режим энергосбережения будет вновь включен автоматически.


Включение/выключение функции будильника



Для включения функции будильника

- 1 Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопку 

- » Прозвучит  [брелок] **мелодия включения режимов**
- » На ЖК-дисплее на несколько секунд появится запрограммированное время включения будильника и постоянно включится символ 

Для выключения режима будильника

- 2 Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопку 

- » Прозвучит  [брелок] **мелодия выключения режимов**
- » На ЖК-дисплее исчезнет символ 

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту либо до нажатия кнопки **F** 5-кнопочного передатчика.




Включение таймера обратного отсчета

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

- 1** Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку AUX.




[брелок]

- » Прозвучит **мелодия включения** режимов
- » На ЖК-дисплее начнет мигать символ , и вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут.

- 2** Повторяя описанную выше операцию можно последовательно установить таймер обратного отсчета на 10, 20, 30, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки **AUX** таймер обратного отсчета будет отключен.




[брелок]

- » Прозвучит мелодия выключения режимов
- » На ЖК-дисплее выключится символ , и вновь появится индикация текущего времени.

- 3** По истечении времени обратного отсчета.



[брелок]

- » Прозвучит мелодия выключения режимов
- » На ЖК-дисплее выключится символ , и вновь появится индикация текущего времени.

i Во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.


Включение/выключение функции блокировки кнопок 5-кнопочного брелока

Для включения режима блокировки кнопок 5-кнопочного брелока

- 1** Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки **A** и **B**.



[брелок]


- » Прозвучит **мелодия включения** режимов
- » На ЖК-дисплее появится символ **БЛОК** 

Для выключения режима блокировки кнопок

- 2** Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки **A** и **B**.



[брелок]

- » Прозвучит **мелодия выключения** режимов
- » На ЖК-дисплее выключится символ **БЛОК** 

Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

- 1** Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика



[брелок]

- » На 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

Программирование режимов работы 5-кнопочного брелока-передатчика



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, передатчик автоматически выйдет из режима настройки.

РЕЖИМ / ФУНКЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКА	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ИНДИКАЦИЯ ЗВУКОМ / ВИБРАТОРОМ	ПРИМЕЧАНИЕ
Нажмите и удерживайте кнопку F в течение 5 секунд для входа в режим настройки передатчика			
		2 коротких звуковых сигнала	
Сразу попадаем в режим установки часов текущего времени			
Режим установки текущего времени: часы	мигает значение часов		Нажимайте кнопку M для увеличения значения часов текущего времени или кнопку AUX для уменьшения значения часов текущего времени.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут текущего времени:			
Режим установки текущего времени: минуты	мигает значение минут		Нажимайте кнопку M для увеличения значения минут текущего времени или кнопку AUX для уменьшения значения минут текущего времени.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов будильника:			
Установка будильника: часы	мигает значение часов и включен символ A		Нажимайте кнопку M для увеличения значения часов будильника или кнопку AUX для уменьшения значения часов будильника.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут будильника:			
Установка будильника: минуты	мигает значение минут и включен символ A		Нажимайте кнопку M для увеличения значения минут будильника или кнопку AUX для уменьшения значения минут будильника.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов таймера обратного отсчета			
Установка таймера обратного отсчета: часы	мигает значение часов и включен символ H		Нажимайте кнопку M для увеличения значения часов таймера или кнопку AUX для уменьшения значения часов таймера.

РЕЖИМ / ФУНКЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКА	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ИНДИКАЦИЯ ЗВУКОМ / ВИБРАТОРОМ	ПРИМЕЧАНИЕ
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут таймера обратного отсчета			
Установка таймера обратного отсчета: минуты	мигает значение минут и включен символ H		Нажимайте кнопку M для увеличения значения минут таймера или кнопку AUX для уменьшения значения минут таймера.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к выбору мелодии таймера обратного отсчета			
Выбор мелодии окончания таймера обратного отсчета	номер мелодии от 1 до 5	прозвучит выбранная мелодия	Нажимайте кнопку M или кнопку AUX для выбора одной из 5 мелодий.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к включению / выключению таймера обратного отсчета			
Включение / выключение режима таймера обратного отсчета			Нажимайте кнопку M или кнопку AUX для включения или выключения режима таймера *
Нажмите и отпустите кнопку F для возврата к режиму установки часов текущего времени			
Режим установки текущего времени	мигает значение часов		
Нажмите и удерживайте кнопку F в течение 5 секунд или подождите 15 секунд для выхода из режима программирования.			

* При включении ("ON") режима таймера обратного отсчета, таймер включится сразу после выхода из режима настройки передатчика на время, выбранное в меню установки таймера обратного отсчета.

Программирование кодов новых брелоков-передатчиков

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования

Вход в режим программирования передатчиков

1

Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция №1.9 запрограммирована, как стандартный (не кодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к шагу 3.

2

Введите персональный код отключения системы, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

3

В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза.




[система]

- » 1 короткий сигнал сирены
- » Светодиодный индикатор начнет медленно мигать

Программирование передатчиков

4

Нажмите и удерживайте кнопки  и AUX передатчика.



[система]

- » Длинный сигнал сирены



[брелок]

- » 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор

5

Повторите шаг 4 для всех оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков

6

Выключите зажигание или подождите 15 секунд, не производя никаких действий.



[система]

- » 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.

Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью


Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки: 

Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена



[брелок]

- » Динамик передатчика издает 2 коротких мелодичных сигнала подтверждения (или встроенный вибратор будет включаться 2 раза
- » На ЖК-дисплее будет постоянно мигать символ .

Помимо этого при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1

Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.

2

Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.

3

Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.

4

Установите крышку обратно.



4-кнопочный передатчик


В корпусе 4-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейки передатчика разряжены, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батареек:

- 1 Отвинтите крепежный винт.
- 2 Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
- 3 Извлеките севшие батарейки, запомнив полярность их установки.
- 4 Установите новые элементы питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
- 5 Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.
- 6 Закрутите крепежный винт.

НАЧАЛО РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ**Активная постановка на охрану**

- 1 Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- 2 Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.



[система]

- » 1 сигнал sireны
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Система включит цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков)
- » Автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена)
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны




[брелок]

- » Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор (в зависимости от выбранного режима сигналов оповещения передатчика)
- » Символ открытого замка  сменится символом закрытого замка 
- » Индикатор **ОХРАНА ОТКЛ** сменится индикатором **ОХРАНА**
- » 2 раза включатся символы фар (символы фар будут включаться каждый раз при получении сигнала подтверждения от системы, далее в данной инструкции эта индикация не будет отдельно описываться)



Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения sireны – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел "Бесшумная постановка и снятие системы с охраны" ниже).



Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией "Комфорт" - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.



Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции № 2.2 выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота включатся еще 3 раза, а динамик передатчика подаст дополнительно 3 сигнала и/или встроенный вибратор включится еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд, а на ЖК-дисплее 2 раза включится символ указателей поворота и появится мигающий символ триггера двери. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Снятие системы с охраны



Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз.



[система]

- » 2 сигнала sireны
- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Система отключит цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков)



[брелок]

- » Динамик передатчика подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее передатчика символы и **ОХРАНА** сменятся символами и **ОХРАНА ОТКЛ**



Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то после снятия системы с охраны внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) для освещения пути к автомобилю.



Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд необходимо будет нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.



Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов sireны, звуковых и/или вибрационных сигналов передатчика с 2-сторонней связью и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).



Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

Управление электрическим замком крышки багажника.

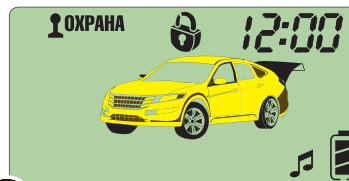
Для управления электрическим замком крышки багажника:



Нажмите кнопку передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании.



Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открытие багажника при движении автомобиля.



[брелок]

- » На ЖК-дисплее передатчика начнет мигать символ багажника .



Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открытие багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану, а символ багажника на ЖК-дисплее передатчика погаснет.



Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (Функция № 1.6).

Управление различными дополнительными устройствами.
Для управления различными дополнительными устройствами:



Нажмите кнопку передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании.



Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

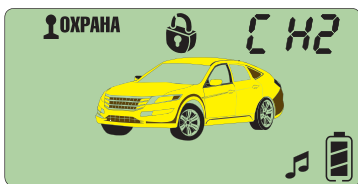
"импульсный" сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды, или на все время пока кнопка передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;

"постоянный" сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 секунды.

"таймерный 30-секундный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 секунды.

"таймерный 1-минутный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий в течение 1 минуты либо до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 секунды.

"таймерный 3-минутный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут либо до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 секунды.



[брелок]

» На ЖК-дисплее передатчика индикация текущего времени сменится на 5 секунд символом **C H2**



Если выход 2-го канала системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный" или "таймерный", то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы:



Нажмите и удерживайте кнопку AUX передатчика в течение 2 секунд.



Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

Отрицательный "импульсный" сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии кнопки AUX передатчика на 2 секунды, или на все время пока кнопка AUX передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;

Отрицательный "постоянный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки AUX передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия данной кнопки передатчика на 2 секунды.

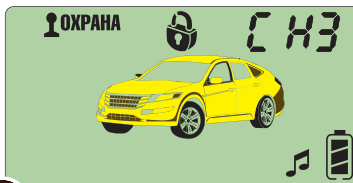
Отрицательный "постоянный до выключения зажигания" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки AUX передатчика на 2 секунды и работающий до момента выключения зажигания либо до следующего нажатия кнопки AUX передатчика на 2 секунды.

Отрицательный "таймерный 30-секундный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки AUX передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопки AUX передатчика на 2 секунды.

Отрицательный "таймерный 1-минутный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки AUX передатчика на 2 секунды и работающий в течение 1 минуты либо до следующего нажатия кнопки AUX передатчика на 2 секунды.

Отрицательный "таймерный 3-минутный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки AUX передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут либо до следующего нажатия кнопки AUX передатчика на 2 секунды.

Отрицательный "таймерный 5-минутный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки AUX передатчика на 2 секунды и работающий в течение 5 минут либо до следующего нажатия кнопки AUX передатчика на 2 секунды.



[брелок]

» На ЖК-дисплее передатчика индикация текущего времени сменится на 5 секунд символом **C H3**



Если выход 3-го канала системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный", "постоянный до выключения зажигания" или "таймерный", то на время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля, или срабатывание основной зоны дополнительного датчика системы немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи. При этом сирена подаст 3 сигнала. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю. Также, если данная опция установлена, при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.
- При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- Сверхяркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер вызвавший срабатывание системы (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).
- При срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота, символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).



Символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.


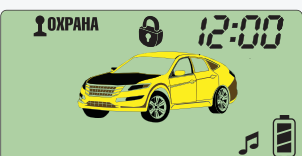



Срабатывание зоны предупреждения датчиков индицируется 3 короткими звуковыми сигналами и/или 3 раза включится встроенный вибратор.



Срабатывание системы из-за отключения и последующего подключения питания индицируется описанным выше способом, с указанием одновременно всех зон охраны на ЖК-дисплее передатчика.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	Основная зона датчика удара (датчик 1)
	Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
	Попытка открыть багажник автомобиля

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	Попытка открыть одну из дверей автомобиля
	Попытка открыть капот автомобиля
	Попытка включить зажигание автомобиля

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны.

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, она проинформирует Вас об этом. В этом случае при снятии системы с охраны:





[система]

- » 4 сигнала сирены
- » Указатели поворота включатся 4 раза
- » СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы



[брелок]

- » Динамик подаст 4 коротких предупредительных сигнала и/или вибратор включится 4 раза
- » На ЖК-дисплее передатчика символы  и **ОХРАНА** сменятся символами  и **ОХРАНА ОТКЛ**
- » На ЖК-дисплее передатчика появится мигающий символ, вызвавший последнее срабатывание системы






Если основная зона одного из датчиков системы или триггер багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.



Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 1		1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара (датчик 1)
Зона 2		2 раза через паузу	триггер багажника
Зона 3		3 раза через паузу	триггер двери (+/-)

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 4		4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5		5 раз через паузу	основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6		6 раз через паузу	триггер капота
Зона 7		15 раз через паузу	отключение питания системы



Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью и СИДом системы не индицируется.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительный датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.



Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз для постановки системы на охрану.



[система]

- » 1 сигнал sireны
- » Указатели поворота включатся 1 раз и т.д.

Для отключения зоны предупреждения обоих датчиков системы:



В течение 5 секунд после подтверждающего сигнала sireны нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз.



[система]

- » Указатели поворота включатся еще 2 раза



[брелок]

- » Динамик передатчика подает 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

Для отключения основных зон обоих датчиков системы:

В течение 5 секунд после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз.



[система]

- » Указатели поворота включатся еще 3 раза



[брелок]

- » Динамик передатчика подает 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее появится символ отключенных датчиков и в течение 15 секунд будут мигать цифры .



Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны:



[система]

- » 3 сигнала сирены
- » Указатели поворота включатся 3 раза
- » СИД системы будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону



Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.



[брелок]

- » Включатся символы **ОХРАНА** и
- » Динамик передатчика подаст 3 коротких сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее передатчика появится мигающий символ зоны, обойденной системой



Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ обойденной зоны.



Зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.



Номер датчика мигает в течение 15 секунд после постановки на охрану.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
	обход основной зоны датчика удара (датчика 1)

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
	обход основной зоны дополнительного датчика (датчик 2)
	обход триггера багажника
	обход триггера двери
	обход триггера капота

Постановка на охрану без помощи передатчика

Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.



Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:



Откройте дверь, затем включите зажигание.



В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.



[система]

» Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.

3

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.



[брелок]

- » Сирена подаст 1 короткий сигнал
- » СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану

i

Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

i

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

4

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь.



[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Система включит цепь блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков)
- » СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны



[брелок]

- » Индикация на ЖК-дисплее передатчика будет идентична индикации постановки на охрану.

i


Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены. 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 1.2.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Для "бесшумной" постановки системы на охрану

1

Нажмите и удерживайте в течение 2 с кнопку  передатчика.




[система]

» Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля.

Для "бесшумного" снятия системы с охраны

2

Нажмите и удерживайте в течение 2 с кнопку  передатчика.



[система]

» Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.



i

На передатчике будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.

!

Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны всегда будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.


i


При помощи функции №1.2 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше «альтернативного» способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

“Бесшумный” режим охраны

Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение. Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги

1 Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2 Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

3 В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.






[система]

- » Указатели поворота включатся 4 раза
- » Система включит цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут заперты
- » Автоматически закроются окна автомобиля
- » Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.





[брелок]

- » Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- » Символы  и **ОХРАНА ОТКЛ** сменятся символами  и **ОХРАНА** и включится индикатор перечеркнутой сирены 

4 “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Дистанционный режим “Паника”

Включение:



1 При выключенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд.



[система]

- » Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.

Выключение:

2 Нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.



[система]



- » Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.



Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. В отличие от регулярного автоматического включения, данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.

1 При включенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.





[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы загорится на 5 секунд



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » 5 раз мигнет индикатор 
- » 2 раза включатся символы фар 

Работа режима Anti-HiJack

1 При включенном зажигании откройте дверь автомобиля.

2 Скрытый этап в течение 50 секунд после активизации.



Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) происходит только при включенном зажигании. На этом этапе есть возможность выключить зажигание, покинуть автомобиль и включить охрану. Отсчет времени приостановится на неограниченное время, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

3

Этап предупреждения в течение 7 секунд




[система]

» В течение 7 секунд короткие сигналы sireны



[брелок]

- » В течение 15 секунд звуковой и/или вибросигнал
- » Мигание индикатора  до отключения функции Anti-HiJack
- » В течение 30 секунд мигание индикатора фар

4

Режим тревоги в течение 30 секунд



[система]

- » Сирена постоянно работает
- » Мигание указателей поворота автомобиля.



Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

5

Этап включения блокировок



[система]

- » Включаются блокировки двигателя
- » Сирена постоянно работает
- » Мигание указателей поворота автомобиля.



Данный этап не ограничен по времени.



Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с включением цепей блокировки стартера будет постепенно принудительно заглушен двигатель: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Выключение режима Anti-HiJack



После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы.

На этапе 1 или 2:

1

Нажмите кнопку Valet при включенном зажигании.

На этапе 3 или 4, если Вы не используете персональный код отключения системы:

1

Выключите и вновь включите зажигание.

2

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

На этапе 3 или 4, если Вы используете персональный код отключения системы:

1

Выключите зажигание.

2

Введите персональный код, как описано в разделе «Отключение системы с помощью персонального кода».



В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.



Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

Функция “Поиск автомобиля”

1

Нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно.



[система]

- » 5 сигналов sireны
- » Указатели поворота мигнут 10 раз.



Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

Функция вызова водителя автомобиля

- 1 Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку вызова водителя на приемопередающем модуле системы.



- » Звуковой и/или вибросигнал в течение 15 секунд
- » Включатся индикаторы мигающих фар и вызов

! Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова передатчиком. Если режим вызова передатчиком не отключался, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать и после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.

Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET.

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

Включение

- 1 Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- 2 В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд ИЛИ одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки и передатчика.



[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет постоянно гореть



- » Мелодия включения режима и/или 4 вибросигнала
- » Включится индикатор [сервис]

! Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Выключение

- 3 Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- 4 В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите кнопочный выключатель Valet ИЛИ одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки и передатчика.



[система]

- » 2 сигнала сирены,
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы погаснет

- » Мелодия выключения режима и/или 1 вибросигнал
- » Выключится индикатор [сервис]

! Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Программирование персонального кода отключения системы

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – "11".

- 1 Программируемая функция № 1.8 должна быть предварительно выключена (что соответствует режиму "Code").
- 2 Снимите систему с охраны.

3 Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":

- ▶ Включите, выключите и вновь включите зажигание.
- ▶ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

i

Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ▶ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4


В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.



[система]

- » 1 короткий и 1 длинный сигналы sireны

5

В течение 15 секунд после сигналов sireны нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.



[система]

- » 1 сигнал sireны

6

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.




[система]

- » Сирена подаст соответствующее количество сигналов

i

Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения sireны нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.



[система]

- » 2 сигнала sireны

8

В течение 15 секунд после 2-х сигналов sireны нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.



[система]

- » Сирена подаст соответствующее количество сигналов

9

Включите зажигание.



[система]

- » 1 короткий и 1 длинный сигналы sireны

!

ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием кнопки Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы).

1

Стандартный режим аварийного снятия с охраны

Откройте дверь ключом.



[система]

- » Включится сирена
- » Начнут мигать указатели поворота
- » Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать



[брелок]

- » Мелодия включения режима тревоги и/или вибросигнал
- » Мигание символа двери
- » Мигание символа фар

2

Включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

- 1 Откройте дверь ключом.



[система]

- » Включится сирены
- » Начнут мигать указатели поворота
- » Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать



[брелок]

- » Мелодия включения режима тревоги и/или вибросигнал
- » Мигающий символ открытой двери
- » Мигание символа фар

- 2 Включите, выключите и вновь включите зажигание.

- 3 В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к пункту 6.

- 4 В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.

- 5 В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

- 6 В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

i Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

i В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Пассивная постановка системы на охрану

- 1 Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.



[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » В символе **ОХРАНА ОТКЛ** начнет мигать часть **ОХРАНА**

- 2 Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник система перейдет в режим охраны.



[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Включатся цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут заперты
- » Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- » Светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » Включатся индикаторы **ОХРАНА**

i Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.

i Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите сигнала подтверждения сирены после шага 2, это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел "Бесшумная постановка и снятие системы с охраны" ниже). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции №1.2.



Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и может быть включена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”.

Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру).

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.), функция пассивной блокировки двигателя будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Включение

1

Выключите зажигание.



» Мигает индикатор  [брелок]

2

Через 60 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя.



[система]

- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Включатся цепи блокировки двигателя
- » Светодиодный индикатор системы начнет мигать в два раза медленнее, чем в режиме обычной охраны



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » Индикатор **ИММО** включится постоянно

Работа

3

Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

4

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, система включит 10-секундный режим предупреждения.



[система]

5

Если система не была снята с охраны, то перейдет в режим тревоги.




[система]

- » Включится сирена на 30 секунд
- » Включится мигание указателей поворотов на 30 секунд
- » Включится мигание внутрисалонного освещения на 30 секунд (опция)



[брелок]


- » Включение звукового или вибросигнала на 15 секунд или до выключения зажигания
- » Мигание символа фар в течение 30 секунд
- » Мигание символа ключа зажигания  до отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки



Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Отключение

6

Поставьте систему в “полный” режим охраны: нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.




[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Двери автомобиля будут заперты
- » Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- » Светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » Включатся индикаторы  **ОХРАНА**

- 1 Нажмите и отпустите кнопку  один раз.




[система]

- » 2 сигнала сирены
- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Выключатся цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут открыты



[брелок]

- » 2 звуковых и/или вибросигнала
- » Включатся индикаторы , **ОХРАНА ОТКЛ**



Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.9).

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя

Если включена функция пассивной постановки на охрану или функция пассивной блокировки двигателя, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- 1 Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.

- 2 В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.



[система]

- » 1 длинный сигнал сирены.



Функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя будут отключены до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

- 1 Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открылись и зажигание не включалось:



[система]

- » Светодиодный индикатор системы начнет часто мигать



[брелок]

- » Мигание на индикаторе **ОХРАНА ОТКЛ** части **ОХРАНА** в течение 30 секунд



2 Через 30 секунд система автоматически встанет в режим охраны.




[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Указатели поворота включатся 1 раз,
- » Включатся цепи блокировки двигателя,
- » Двери автомобиля будут заперты,
- » Светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » Включатся индикаторы , **ОХРАНА**




Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей): если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета. Если функция пассивной постановки включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) - начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1).

Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.



1 Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.





[система]

- » 2 сигнала сирены
- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Двери автомобиля отпрутут
- » Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд



[брелок]

» Включатся индикаторы  ОХРАНА ОТКЛ и 



Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану, то начнется отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану.



Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" выше.



Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения сирены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов сирены" ниже)

Если функцией № 1.8 не установлен персональный код



Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet

Если функцией № 1.8 установлен персональный код



Введите персональный код




[система]

» Цепи блокировки двигателя отключатся



[брелок]

» Погаснет символ 



В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от концевого выключателя багажника (которые чаще всего

являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или зона охраны будут отключены на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

- Режим временного отключения датчика или зоны охраны, вызвавших 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого датчика или другой зоны охраны;
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.
- Если датчик системы или концевой выключатель багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.



Работа данной функции не распространяется на зоны охраны двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания



Включите зажигание.



[система]

» Запираение замков дверей через 3 секунды



[брелок]

» Включится индикатор 



Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.



При выполнении необходимых подключений автоматическое запираение дверей может производиться по началу движения автомобиля (автоматическое запираение дверей по сигналу тахометра).

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания



Выключите зажигание.



[система]

» Отпирание замков дверей



[брелок]

» Включится индикатор 

Функция “Центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны.



Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Предпусковой подогреватель

Данная система может оповещать Вас о включении предпускового подогревателя.

1

При включении питания предпускового подогревателя при включенном режиме охраны.



[система]

- » Указатели поворота включатся 3 раза
- » 3 сигнала sireны



[брелок]

- » 3 звуковых сигнала
- » Мигание в течение 10 секунд надписи **HE RE**

Оповещение о невыключенных габаритах

Данная система может оповещать Вас о невыключенных габаритных огнях автомобиля.

В этом случае, если водитель забыл выключить габаритные огни автомобиля, то при постановке системы на охрану вместо одного короткого сигнала sireны прозвучат три.

Долговременное отключение сигналов подтверждения sireны

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов sireны) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения sireны, а затем в любой момент вновь их включить.



Даже если Вы отключите сигналы подтверждения sireны, тем не менее, 3 сигнала sireны (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов sireны (если система сработала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Постановка на охрану при запирании водительской двери ключом



Данная функция является программируемой (функция № 1.15) и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы после запирания водительской двери ключом система встала в режим охраны немедленно, либо с задержкой 15 или 30 секунд.



Для реализации данной функции должна использоваться функция центрального замка и соответствующим образом должна быть запрограммирована функция № 2.4 или 2.5

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте двери, капот, багажник.

2

Заприте водительскую дверь автомобиля ключом.



[система]

- » 1 короткий сигнал sireны
- » Указатели поворота мигнут 1 раз
- » Система включит цепи блокировки двигателя автомобиля
- » Двери автомобиля будут заперты
- » Автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция реализована)
- » СИД системы начнет медленно мигать



Если sireна подаст 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или основная зона датчика удара или дополнительного датчика активна, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3, 5 или 6 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.



Если включен режим постановки на охрану с задержкой 15,30 или 45 секунд, то постановка на охрану будет аналогична автоматической постановке системы на охрану (см. выше): после закрывания всех дверей, капота, багажника и последующего запирания двери водителя ключом. Система автоматически встанет на охрану через 15, 30 или 45 секунд, Вы услышите еще 1 сигнал sireны, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя автомобиля, автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.



Если в течение 15-ти или 30 секунд после начала отсчета перед постановкой на охрану водительская дверь автомобиля будет вновь открыта ключом – отсчет времени перед постановкой на охрану будет остановлен и начнется заново только после того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты и дверь водителя повторно заперта ключом.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack

Данная система позволяет Вам также использовать несколько различных вариантов автоматического включения функции Anti-HiJack или даже использовать их одновременно.

а) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания (программируемая функция № 1.10) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.

б) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания или при открывании двери (программируемая функция № 1.10) - режим Anti-HiJack будет также автоматически включаться каждый раз при включении зажигания или при открывании двери автомобиля во время движения (т.е. при включенном зажигании).

Автоматическое включение функции Anti-HiJack по сигналу электронного датчика скорости автомобиля, если автомобиль им оборудован (программируемая функция № 1.10). После получения последовательно 4-х импульсных сигналов по этому входу система будет считать, что автомобиль находится в движении.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack - независимо от варианта включения - будут аналогичны описанному выше.

Режим "Турбо"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенный турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим "Турбо" позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.



Ручное включение режима "Турбо"

Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 1.13), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 2-го канала системы (функции № 2.6 и 2.7) или 3-го канала системы (функции 2.8 и 2.9). Ниже описан вариант ручного включения режима "Турбо" с использованием выхода 2-го канала системы



Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.



Не выключая зажигания автомобиля, нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку передатчика для активизации выхода дополнительного канала 2 системы, запрограммированного для реализации данной функции.



Если для реализации данной функции используется выход дополнительного канала 3 системы, то необходимо будет нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку «AUX» передатчика.



Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.



[система]

» Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.



Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте систему в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку брелока-передатчика в течение 2 секунд.



Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение запрограммированного времени (1 или 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени нажатием кнопки (или кнопку «AUX», если используется выход канала №3) передатчика на 2 секунды, после чего система также автоматически перейдет в стандартный режим охраны.

Автоматическое включение режима "Турбо"



Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 1.13), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 2.4 или № 2.5. В этом случае выход дополнительного канала 3 системы, либо Зеленый/Желтый провод системы будет автоматически запрограммирован, как "выход для автоматического управления режимом "Турбо"". При этом выход канала 3 системы более уже не будет управляться с помощью передатчика.




Заводская установка длительности работы режима "Турбо" – 3 минуты, но она может быть запрограммирована на 1, 6 или 10 минут (программируемая функция № 1.16).

1

Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.



[брелок]

- » 1 короткий сигнал динамика и/или на секунду включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее передатчика появится символ 
- » Начнет мигать символ **ТУРБО**.

2


Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.



[система]

- » Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

3

Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот, багажник и поставьте систему в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 2 секунд.


i

На охране при автоматическом режиме "Турбо" указатели поворота будут мигать, независимо от состояния программируемой функции № 1.13.

i

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. В случае, если для реализации режима "Турбо" используется выход канала 3 системы (Программируемая функция № 2.4 или 2.5, вариант 1), то двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени нажатием и удерживанием кнопки «АУХ» передатчика в течение 2 секунд, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

i

Вы можете продлить режим "Турбо" на один цикл, нажав на 2 секунды кнопку  передатчика после постановки системы на охрану. В подтверждение продления режима "Турбо" прозвучит 1 сигнал сирены. Продление режима "Турбо" возможно не более 3-х раз. В противном случае Вы услышите 3 сигнала сирены, встроенный динамик двухстороннего брелока-передатчика подаст 5 коротких сигналов, информируя о том, что дальнейшее продление времени работы режима невозможно.

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ

Значения сигналов сирены

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара или дополнительный датчик при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим "поиска автомобиля"

Значения сигналов светодиодного индикатора

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери, либо эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика, либо эта цепь неисправна
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота, либо эта цепь неисправна или открыта
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

Значения сигналов указателей поворота

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчиков
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчиков системы
4 вспышки	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен "бесшумный" режим охраны
5 вспышек	Разряжена батарейка передатчика
10 вспышек	Включен режим "поиска автомобиля"

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации, антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 5 лет.

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.

4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.

5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

6. Гарантия недействительна в следующих случаях:

- при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
- при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потери или царапины корпусов и т.п.);
- при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).

7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

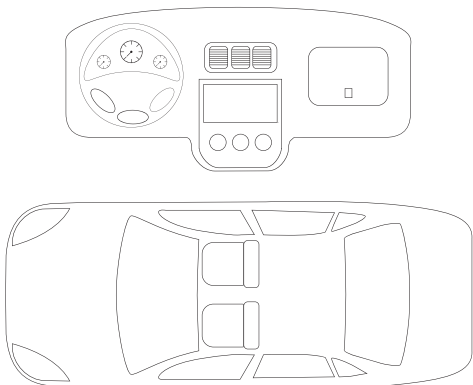
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.; А – январь, В – февраль, С – март и т.д.

СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль	
Дата установки	
Фирма установщик	

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	
Датчик перемещения	
Датчик удара	

ALLIGATOR

