



## МОТОБЛОК МКМ-3

МКМ-3-С7	<input checked="" type="checkbox"/>	МКМ-3-К6.5	<input type="checkbox"/>
МКМ-3-С7 ПРЕМИУМ	<input type="checkbox"/>	МКМ-3-Б6.5	<input type="checkbox"/>
МКМ-3-С6	<input type="checkbox"/>	МКМ-3-Б6	<input type="checkbox"/>
МКМ-3-С6 ПРЕМИУМ	<input type="checkbox"/>	МКМ-3-Б5	<input type="checkbox"/>
МКМ-3-Л6.5	<input type="checkbox"/>	МКМ-3-GX200	<input type="checkbox"/>
МКМ-3- DK6.5	<input type="checkbox"/>	МКМ-3-GX160	<input type="checkbox"/>
МКМ-3-К7	<input type="checkbox"/>	МКМ-3-DK7.0	<input type="checkbox"/>

## Руководство по эксплуатации

### Содержание

1.	Введение	1
2.	Описание мотоблока МКМ-3	1
3.	Требование по техники безопасности	1
4.	Технические характеристики МКМ-3	3
5.	Устройство мотоблока МКМ-3	4
6.	Комплект поставки мотоблока МКМ-3	4
7.	Подготовка мотоблока МКМ-3 к работе	5
8.	Запуск двигателя мотоблока МКМ-3	5
9.	Обкатка мотоблока МКМ-3	6
10.	Культивирование почвы мотоблоком МКМ-3	6
11.	Техническое обслуживание мотоблока МКМ-3	7
12.	Хранение мотоблока МКМ-3	7
13.	Транспортирование мотоблока МКМ-3	8
14.	Гарантийные обязательства	8
15.	Маркировка изделия	9
16.	Свидетельство приемке	9
17.	Технические рисунки	10
18.	Предупредительные знаки	10
19.	Возможные причины отказа и их устранение	14
20.	Таблица технического обслуживания	15
21.	Гарантийный талон №1	16
22.	Гарантийный талон №2	18
23.	Акт дефектации изделия	20
24.	Упаковочный лист	23

## 1. ВВЕДЕНИЕ.

Настоящее руководство по эксплуатации содержит краткое описание конструкции мотоблока МКМ-3, его характеристики, а также правила эксплуатации и технического обслуживания.

Перед началом работы тщательно изучите данное Руководство, требования по технике безопасности и Руководство/инструкцию по эксплуатации двигателя. Работа с МКМ-3 без ознакомления с настоящим Руководством по эксплуатации категорически запрещена.

## 2. ОПИСАНИЕ МОТОБЛОКА МКМ-3.

2.1 Мотоблок МКМ-3 в комплекте с культиватором предназначен для обработки почвы культивированием (фрезерованием), рыхлением и ее разравниванием на земельных участках. МКМ-3 в комплекте с навесными или прицепными механизмами, орудиями и устройствами может выполнять работы по пахоте, междурядной обработке почвы, выкапыванию корнеплодов, перекачке не питьевой воды, сенокосению, снегоуборке, уборке площадных территорий, перевозку грузов до 350 кг.

2.2 Отбор мощности от мотоблока для привода навесных орудий осуществляется с внешнего ручья шкива двигателя.

2.3 В качестве силового агрегата на мотоблоке МКМ-3 используются 4-х тактные двигатели внутреннего сгорания мощностью от 5,5 до 7 л.с., работающие на чистом бензине с октановым числом 92-95 и использующие класс масел SE, SF, SG, SH, SJ. Рекомендованный класс SG, SH или SJ. Степень вязкости SAE 10W30, SAE 10W40, SAE 15W40. Применение других марок бензина и моторных масел приведет к выходу двигателя из строя.

2.4 В редуктор МКМ-3 залито трансмиссионное масло, марки и аналоги которого указаны в Руководстве по эксплуатации МКМ-3. Применение других масел или недостаточное их количество в картере редуктора приводит к преждевременному выходу из строя деталей редуктора.

2.5 При использовании мотоблока с навесными (прицепными) механизмами необходимо дополнительно руководствоваться указаниями, изложенными в Руководстве (инструкции) по эксплуатации на навесной механизм.

2.6 В связи с постоянной работой по совершенствованию мотоблока в его конструкцию могут быть внесены изменения, не ухудшающие потребительские свойства мотоблока.

2.7 При изменении пользователем конструкции МКМ-3, производитель не несет ответственности за возникшие в связи с этим последствия.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

3.1 Перед началом работы следует проверить исправность МКМ-3. МКМ-3 имеет предупреждающие таблички, содержащие важные рекомендации по безопасной работе. Их соблюдение сделает вашу работу более безопасной. Категорически запрещается эксплуатация мотоблока без ознакомления с данным руководством по эксплуатации МКМ-3.

3.2 Изделие должно эксплуатироваться только одним оператором с помощью установленных рукояток управления. Любой другой способ эксплуатации запрещен.

3.3 При работе с МКМ-3 не касайтесь частей, имеющих повышенную температуру нагрева – двигатель, редуктор.

3.4 Перед началом работы проверьте надежность затяжки всех крепежных соединений и убедитесь в том, что в зоне работы (в зоне опасности) нет людей, а также отсутствуют посторонние предметы. Посторонние лица должны находиться на расстоянии не ближе: при обработке земли – до 5 метров, при уборке снега, косении, подметании – до 30 метров. Оператор несет ответственность перед третьими лицами за возмездие по эксплуатации.

3.5 Перед началом работы убедитесь в правильной работе всех органов управления. Включать органы управления следует плавно, резкое включение органов управления может привести к поломке МКМ-3.

3.6 Для ограничения воздействия шума и вибраций на работающего рекомендуется делать перерывы на 15-30 минут через каждые 45 минут работы. Продолжительность работы одного оператора не должна превышать 2-х часов в один рабочий день.

### 3.7 Категорически запрещено:

- работать лицам моложе 18 лет;
- работать при недостаточной освещенности;
- перемещать МКМ-3 собственным ходом с участка на участок при установленных культиваторах (фреззах);
- при езде в гору или с горы, а также поперек склона совершать резкие повороты;
- выключать сцепление на уклоне, а также совершать транспортные работы с тележкой вдоль склона с уклоном более 15 градусов;
- эксплуатировать МКМ-3 при нарушениях рулевого управления, а также тормозной системы тележки;
- использовать при ремонте нестандартный инструмент;
- движение МКМ-3 по автомобильным дорогам общего пользования;
- пребывание в опасной зоне работы МКМ-3 посторонних лиц;
- использовать МКМ-3 с навешенными на него орудиями в качестве транспортного средства;
- оставлять МКМ-3 без присмотра при работающем двигателе;
- запускать двигатель в закрытом помещении, а также работать с МКМ-3 в закрытом помещении или теплице;
- заливать топливо в закрытом помещении, а также вблизи открытого огня, искр и горячих частей двигателя, курить во время заправки;
- заниматься обслуживанием МКМ-3 при работающем двигателе;
- перемещать МКМ-3 задним ходом с культиваторами (фрезами);
- находиться на не безопасном расстоянии от вращающихся частей МКМ-3 или навесного механизма;
- эксплуатировать МКМ-3 без установленных защитных кожухов, предусмотренных конструкцией;
- эксплуатация мотоблока с прицепной тележкой при отсутствии на ней тормозов или имеющей неисправную тормозную систему;

3.8 Остерегайтесь инерционности орудий – перед тем как их обслуживать дождитесь их полного останова.

3.9 Для работы используйте облегчающую одежду, прочную нескользящую обувь. Не используйте просторную одежду.

3.10 В случае столкновения с посторонними предметами во время работы незамедлительно остановите МКМ-3, выключите двигатель и произведите осмотр МКМ-3.

3.11 МКМ-3 с навесным или прицепным оборудованием следует пользоваться, только приведя все защитные щитки и приспособления в рабочее положение.

3.12 Отсоединение орудий можно осуществлять только при выключенном сцеплении и остановленном двигателе. Перед запуском двигателя следует выключить сцепление и привод на навесные орудия.

3.13 При наличии топлива в топливном баке не наклоняйте изделие для проведения регулировок или ремонта.

3.14 При проведении работ по техническому обслуживанию мотоблока, его мойке (чистке), заправке топливом, а также при установке навесных орудий двигатель должен быть выключен, а ручка переключения скоростей находиться в нейтральном положении.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОБЛОКА МКМ-3.

4.1	ходовая часть:	-колесная
4.2	колеса:	-пневматические шины 4.00-8 (допускается применение 4.00-10)
4.3	колея, мм:	-380
4.4	радиус поворота, м:	-1,3
4.5	дорожный просвет, мм:	-115
4.6	допускаемый угол поперечной устойчивости, град.:	-15
4.7	угол продольного наклона, град.:	-15
4.8	максимальная скорость, км/час:	
4.9	1 передача	-3,5
4.10	2 передача	-7,8
4.11	задняя передача	-2,5
4.12	редуктор:	-механический, шестеренчатый
4.13	смазка редуктора:	-разбрызгивание в корпусе редуктора маслом
4.14	механизм сцепления:	-механический, за счет натяжения ремня клиноременной передачи
4.15	рулевое устройство:	-штанговое, с узлами регулировки в вертикальной и горизонтальной плоскостях
4.16	почвообразующий механизм:	-комплект культиваторов (фрез)
4.17	наибольший диаметр, мм	-340
4.18	ширина захвата, мм	-730
4.19	глубина обработки, мм	-170
4.20	габаритные размеры	
4.21	длина, мм	-1550
4.22	ширина, мм	-730
4.23	высота, мм	-1300
4.24	масса конструкционная, кг не более	-67
4.25	давление воздуха в шинах, кгс/см.кв.	-2.1
4.26	крепление навесных орудий	-дышло или навесная скоба

**Внимание!** Основные технические данные двигателя указаны в «Руководстве по эксплуатации двигателя».

\*Допускается установка 2-х дополнительных секций культиватора, при этом ширина культивации становится равной 1030 мм.

#### 5. УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА МКМ-3.

Мотоблок МКМ-3 состоит из следующих основных частей: двигателя, редуктора, руля в сборе, комплекта культиваторов, сошника с опорными колесами, акселератора в комплекте с тросом (ручка газа), ручки сцепления в комплекте с тросом, защитного кожуха, крыльев, транспортных колес, Рис.1, Рис.2.

Двигатель – смотри руководство по эксплуатации двигателя.

Редуктор – многоступенчатый шестеренчатый. Редуктор заправлен маслом–ТАД-17И ГОСТ 23652-79. Допускается замена масла на SAE 90, SAE 75W/90 по классификации API GL-4, GL-5. Объем заправки –1 литр.

Руль в сборе предназначен для управления МКМ-3, Рис.2. Схема регулировки руля представлена на Рис.4.

Сошник с опорными колесами предназначен для работы с культиваторами путем заглубления его в землю и получения необходимой глубины обработки почвы при культивировании. На сошнике установлены опорные колеса, служащие для транспортировки агрегата с установленными на нем культиваторами, Рис.1.

Акселератор в комплекте с тросом (ручка газа) служит для регулировки оборотов двигателя, Рис.1, Рис.6.

Ручка сцепления в комплекте с тросом служит для натяжения клинового ремня для начала движения и остановки мотоблока. При нахождении рычага в верхнем положении МКМ-3 остановлен, в нижнем положении мотоблок при работающем двигателе и выбранной передаче – движется, Рис.1, Рис.5.

Защитный кожух служит для защиты и обеспечения безопасности от вращающихся частей клиноременной передачи, Рис.1.

Транспортные колеса предназначены для передвижения к месту проведения работ с навесными орудиями, а также для использования с транспортной тележкой, Рис.2.

Крылья предназначены для защиты двигателя, клиноременной передачи, работающего оператора от летящей во время работы почвы и прочих предметов, Рис.2.

Комплект культиваторов предназначен для культивирования (фрезерования) почвы, Рис.1, Рис.8.

#### 6. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ МОТОБЛОКА МКМ-3.

- Мотоблок МКМ-3 -1 шт.
- снятые при упаковке узлы и детали мотоблока:
- Руль в сборе с акселератором и ручкой сцепления в комплекте с тросами -1 шт.
- Прицепная сошника -1 шт.
- Сошник с опорными колесами -1 шт.
- Шкворень -2 шт.
- картонная коробка:
- Зажим -1 шт.
- Узел поворотный -1 шт.
- Комплект культиваторов (в разобранном виде) -1 к-т.
- Удлинитель для грунтозацепов -2 шт.
- Шплинт для удлинителя -2 шт.
- Крыло правое -1 шт.
- Руководство по эксплуатации мотоблока МКМ-3 -1 шт.
- Руководство по эксплуатации двигателя -1 шт.

## 7. ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА МКМ-3 К РАБОТЕ.

МКМ-3 поставляется в собранном виде в упаковке в транспортном положении.

При подготовке МКМ-3 к работе необходимо выполнить следующие работы:

- 7.1 Распаковать мотоблок и его составные части.
- 7.2 Проверить соответствие комплектации мотоблока упаковочному листу.
- 7.3 Установить и собрать руль согласно Рис.4. Для чего: установите узел поворотный на рулевую колонку, оденьте руль и надежно стяните все зажимом, установив при этом руль в удобное для вас положение.
- 7.4 Установить правое крыло.
- 7.5 Проверить наличие масла в двигателе согласно указаниям Руководства по эксплуатации двигателя.
- 7.6 Установить сошник с опорными колесами вниз, зафиксировав его на прицепной скобе посредством 2-х шкворней, Рис.2.
- 7.7 Проверить затяжку крепежных соединений.
- 7.8 Выполнить все операции ежедневного технического обслуживания МКМ-3 и двигателя.
- 7.9 Установить рукоятку переключения передач в нейтральное положение согласно схемы на табличке крыла, Рис.7.
- 7.10 Запуск двигателя производить в соответствии с Руководством/Инструкцией по эксплуатации двигателя.
- 7.11 Проверить натяжение ремня, а в случае необходимости отрегулировать. Для чего снять защитный кожух клинового ремня. Нажать на рычаг сцепления, т.е. ручку привести в нижнее положение и проверить контрольный размер «А»=65-70 мм между ветвями ремня. При необходимости установить контрольный размер «А» регулировочным винтом на ручке сцепления. При невозможности установки контрольного размера регулировочным винтом выбрать слабины ремня перемещением двигателя по пазам рамы МКМ-3. Установить зазор между ограничительными скобами и внешней стороной ремня в натянутом состоянии 3-5 мм после установки контрольного размера «А», Рис.1, Рис.3, Рис.5.
- 7.12 Установить на место кожух клиноремненной передачи.

## 8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ МОТОБЛОКА МКМ-3.

Запуск двигателя производить в соответствии с Руководством/инструкцией по эксплуатации двигателя.

Перед запуском также необходимо:

- проверить наличие топлива в топливном баке при необходимости долить;
- проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости долить до требуемого уровня.
- ручку сцепления установить в положение выключено – в верхнем положении, Рис.5;
- установить рукоятку переключения передач в нейтральное положение согласно схемы на табличке крыла, Рис.7;
- поставить выключатель двигателя в положение ON;
- открыть подачу топлива и закрыть воздушную заслонку;
- переместить ручку акселератора (ручку газа) на 2/3 хода относительно положения Min в сторону положения Max, Рис. 6;

- слегка потянуть за рукоятку стартера, выбирая слабины, затем потянуть интенсивно, двигатель должен запуститься;
- если двигатель не запустился повторить запуск снова;
- не отпускайте резко рукоятку стартера после запуска двигателя, плавно возвратите ее обратно, не допуская ударов о корпус стартера;
- после запуска закрыть воздушную заслонку и оставить двигатель прогреться
- остановка двигателя производится выключателем двигателя в положении OF.

**ВНИМАНИЕ!** Отсутствие или малый уровень масла является причиной выхода двигателя из строя. Применяемый класс масел SE,SF, SG, SH, SJ. Рекомендованный класс SG,SH или SJ. Степень вязкости SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE15W-40.

## 9. ОБКАТКА МОТОБЛОКА МКМ-3

Первые 20 часов эксплуатации МКМ-3 являются периодом приработки деталей двигателя и трансмиссии, поэтому перегрузка МКМ-3 в этот период не допустима.

Культивацию почвы в период обкатки проводить на глубину не более 12 см за один проход культиваторами без дополнительных секций.

**Режим обкатки двигателя:**

- без нагрузки – 2500 об/мин – 10 мин
- без нагрузки – 3000 об/мин – 10 мин
- без нагрузки – 3600 об/мин – 10 мин
- нагрузка в 30% – 3600 об/мин – 10 мин
- нагрузка в 60% – 3600 об/мин – 10 мин

## 10. КУЛЬТИВИРОВАНИЕ ПОЧВЫ МОТОБЛОКОМ МКМ-3.

Перед началом культивирования почвы необходимо:

- 10.1. Собрать МКМ-3 в комплекте с культиваторами, Рис.1, Рис.8. Для этого необходимо установить культиваторы на выходные концы валов редуктора и зафиксировать их стопорами, предварительно их собрав. При сборке ножи культиваторов устанавливаются на квадратные фланцы строго в соответствии с Рис.8. Ножи крепятся к фланцам болтами. Собранные культиваторы устанавливаются на вал редуктора таким образом, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотоблока вперед.
- 10.2 Установить сошник колесами вверх – рабочее положение.
- 10.3 Запустить двигатель согласно раздела 7.
- 10.4 Плавно перевести рычаг сцепления из положения «выключено» в положение «включено» и начать движение Рис.5.
- 10.5 Глубина обработки почвы определяется величиной заглабления сошника. Чем глубже сошник входит в землю, тем меньше скорость перемещения и больше глубина обработки.
- 10.6 При обработке рыхлой почвы следите, чтобы ножи не углублялись полностью в почву, вызывая перегрузку двигателя. На тяжелых участках обработку ведите в несколько приемов по слоям, каждый раз увеличивая глубину обработки, обеспечивая тем самым хорошее дробление почвы. Перед обработкой участков с высокой растительностью, растительность необходимо скосить и удалить.
- 10.7 Периодически очищайте ножи культиваторов от посторонних предметов и остатков растительности.
- 10.8 Для остановки мотоблока необходимо:
  - выключить сцепление, Рис.5;
  - выключить скорость – установить рычаг переключения скоростей в нейтраль-

- установить ручку акселератора в положение «Стоп», Рис.6;
- перевести выключатель двигателя в положение OF – двигатель остановится.

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА МКМ-3.

Техническое обслуживание МКМ-3 включает в себя заправочные, смазочные, регулировочные, контрольные, моечные и другие операции.

Работы и периодичность их выполнения по техническому обслуживанию двигателя указаны в Руководстве по эксплуатации двигателя.

### ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- очистить мотоблок от пыли и грязи;
- проверить целостность и герметичность бензопровода, отсутствие подтекания масла из картера двигателя и редуктора МКМ-3, уровень масла в картере двигателя, осмотреть крепежные соединения двигателя, редуктора, ручек управления и прицепных устройств, в случае необходимости произвести затяжку резьбовых соединений.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ

- выполнить работы, предусмотренные ежедневным обслуживанием;
- проверить натяжение ремня, а в случае необходимости отрегулировать согласно пункта 6.11., Рис.1, Рис.3, Рис.5;
- установить на место защитный кожух;
- по двигателю выполнить все указания по техническому обслуживанию Руководства по эксплуатации двигателя.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- заменить масло в редукторе МКМ-3;
- выполнить все работы предусмотренные для технического обслуживания после 20 часов эксплуатации;
- очистить пусковое устройство двигателя от пыли и грязи;
- смазать моторным маслом тросы сцепления и газа;
- по двигателю выполнить все указания по техническому обслуживанию Руководства по эксплуатации двигателя.

## 12. ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА МКМ-3.

- 12.1 Хранить МКМ-3 необходимо в сухом помещении при температуре от -20град. до +40 град. и относительной влажности не более 80%.
- 12.2 При кратковременном хранении выполните работы:
- выполните работы перед длительным хранением двигателя, предусмотренные Руководством по эксплуатации двигателя
  - смажьте консервационным маслом К17 ГОСТ 10877-76 все детали МКМ-3 не имеющие лакокрасочного покрытия, а также места с нарушенным лакокрасочным покрытием;
  - данная консервация обеспечивает сохранность МКМ-3 до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения.
- 12.3 По истечении 12 месяцев проведите переконсервацию МКМ-3, для чего:
- расконсервируйте двигатель согласно Руководству по эксплуатации двигателя:

- удалите с узлов и деталей МКМ-3 консервационную смазку чистой ветошью, смоченной в бензине;
- протрите МКМ-3 начисто сухой ветошью;
- выполните работы, предусмотренные ежедневным техническим обслуживанием;
- смажьте консервационным маслом К17 ГОСТ 10877-76 все детали МКМ-3 не имеющие лакокрасочного покрытия, а также места с нарушенным лакокрасочным покрытием.
- законсервируйте двигатель согласно Руководству по эксплуатации двигателя.

## 13. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ МОТОБЛОКА МКМ-3.

Транспортировка МКМ-3 производится любым видом транспорта в заводской упаковке или без нее с предохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействия химических активных веществ. Транспортировку МКМ-3 необходимо производить таким образом, чтобы исключить выливание масла и топлива из топливного бака. **Транспортировать мотоблок на боку категорически запрещено.**

## 14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу мотоблока МКМ-3 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данном руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца от даты продажи через торговую сеть, но не более 36 месяцев с даты выпуска. Срок службы – 5 лет.

При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия-изготовителя.

Взаимоотношения между Предприятием-изготовителем (Продавцом) и Покупателем (Владельцем) осуществляется на основе гражданского законодательства.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- истек срок гарантийного хранения и эксплуатации;
- предъявляемый потребителем мотоблок разуконплектован;
- при не предъявлении настоящей Инструкции или отсутствии в ней отметки ОТК Предприятия-изготовителя о приемке продукции, отсутствие отметки торгующей организации (штамп и дата продажи);
- при несовпадении (исправлении) заводского номера мотоблока, двигателя, в Руководстве по эксплуатации с номерами, нанесенными на мотоблоке и двигателе;
- мотоблок используется не по прямому назначению;
- потребителем произведена замена или сделана доработка деталей мотоблока на детали, не предусмотренные конструкцией мотоблока, или производилась самостоятельная разборка мотоблока;
- мотоблок вышел из строя в результате несоблюдения потребителем требований настоящего Руководства и Инструкции/руководства по эксплуатации двигателя, а также небрежного обращения с ним или нанесения внешних механических повреждений.

Настоящая гарантия не распространяется на запасные части и расходные материалы с ограниченным сроком использования, в частности: моторные и трансмиссионные

масла, приводные ремни, фрезы-культиваторы, шнур стартера, свечи зажигания, фильтрующие элементы.

**Мастерские гарантийного ремонта не принимают в ремонт мотоблок и не обменивают отдельные детали и сборочные единицы мотоблока, не очищенные от внешних загрязнений.**

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу:  
215039, Россия, Смоленская область, Гагаринский район, д. Поличня,  
ул. Новая, ООО «Мобил К», тел/факс: (48135) 6-59-58, 6-59-69

E-mail: [mobilk-com@mail.ru](mailto:mobilk-com@mail.ru) <http://www.mobilk.ru>

Подпись владельца \_\_\_\_\_

### 15. МАРКИРОВКА ИЗДЕЛИЯ.

Маркировка изделия нанесена на рулевой колонке руля.



### 16. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ.

Мотоблок МКМ-3 № 25163

Двигатель ЕХ-21 № 71137197

соответствует ТУ 4724-001-12352276-13 и признан годным для эксплуатации.

М. П. Дата выпуска “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(штамп ОТК)

### 17. ТЕХНИЧЕСКИЕ РИСУНКИ.

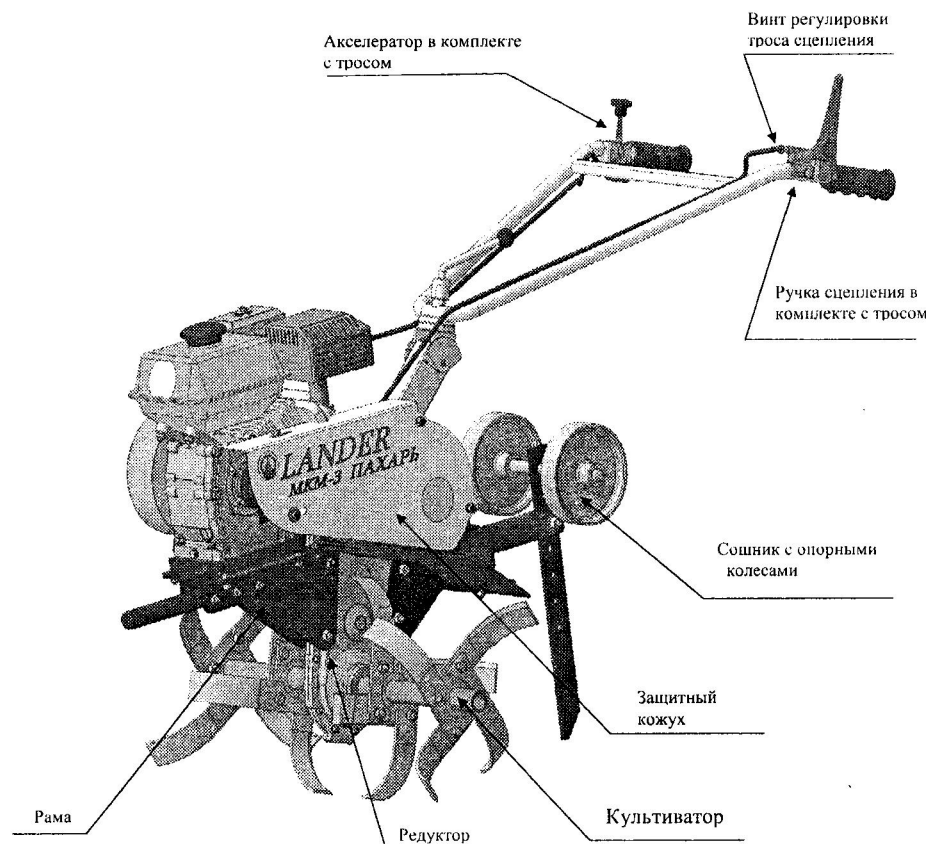


Рис.1 Мотоблок с культиваторами

### 18. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ.



Внимание. Опасность.



Перед началом работы прочитайте руководство по эксплуатации.



Опасность получения травм вращающимися культиваторами. Держите руки и ноги на расстоянии от вращающихся культиваторов.



«ВНИМАНИЕ» Держите на расстоянии от машины детей и посторонних лиц.

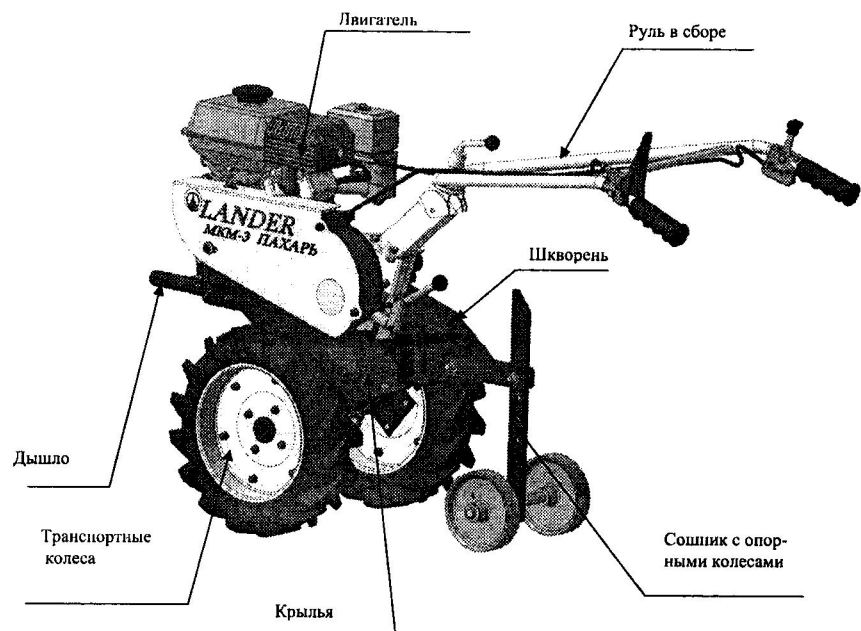


Рис. 2 Мотоблок с транспортными колесами

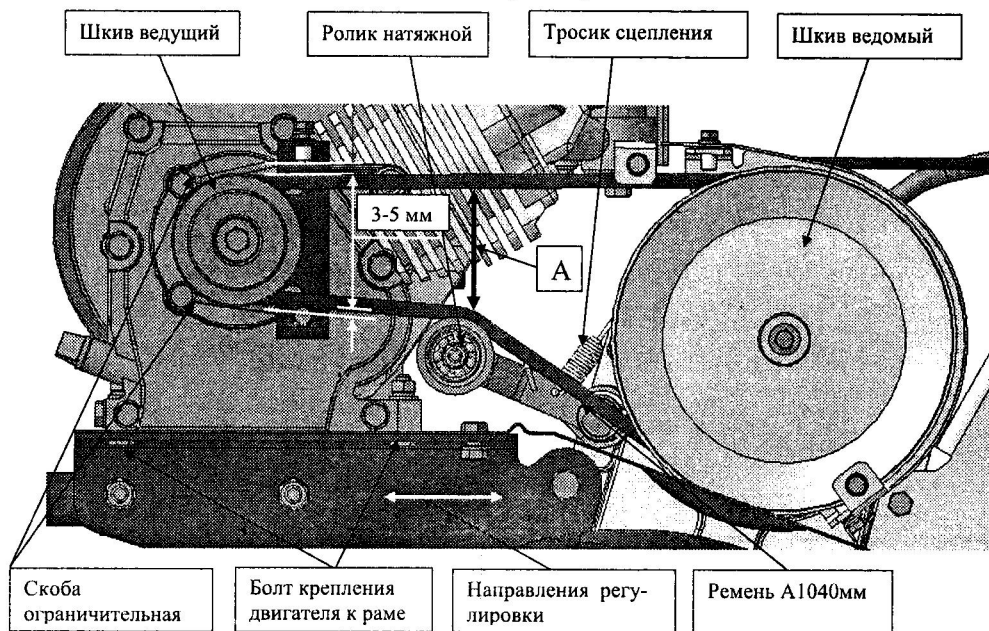


Рис. 3 Схема натяжения ремня.

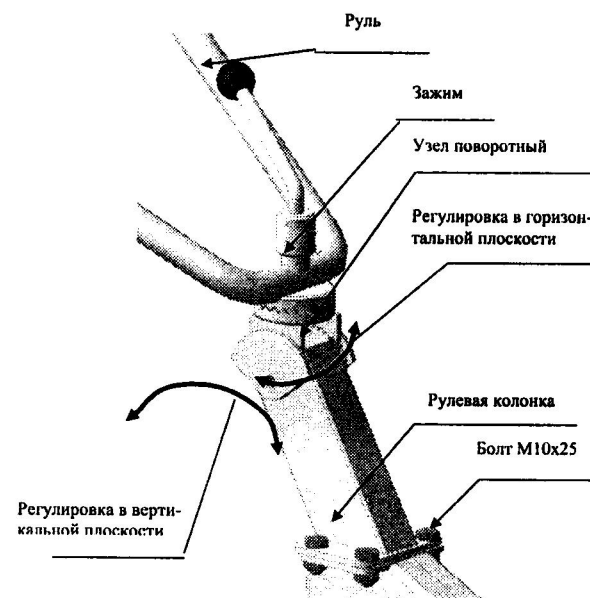


Рис. 4 Руль в сборе – схема установки, сборки и регулировки

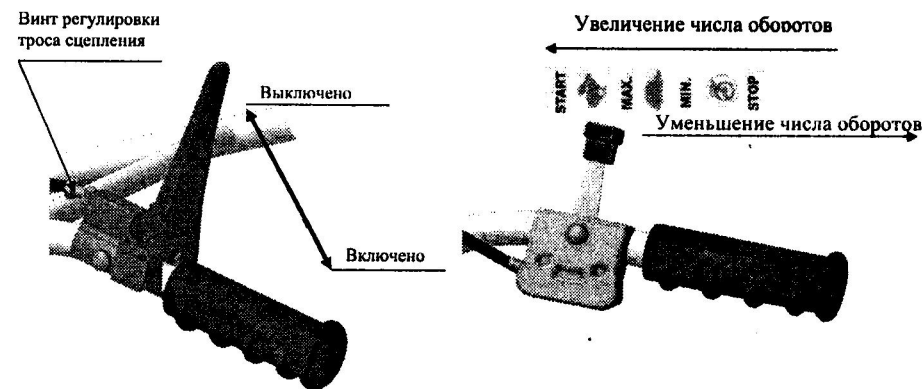


Рис.5 Ручка сцепления в комплекте с тросом

Рис.6 Акселератор в комплекте с тросом (Ручка газа)

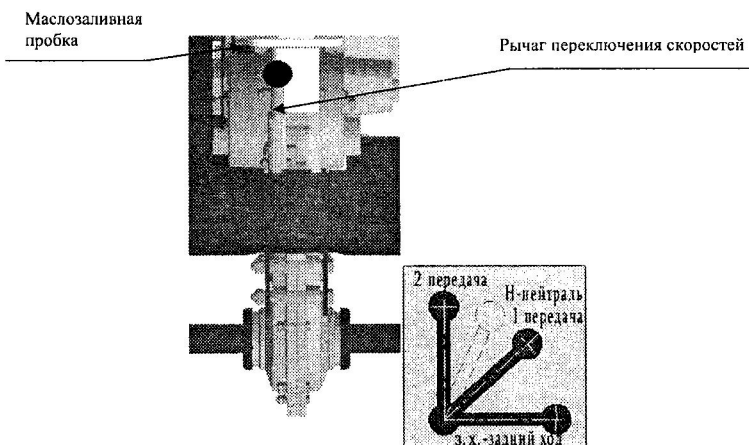


Рис 7.Схема переключения скоростей

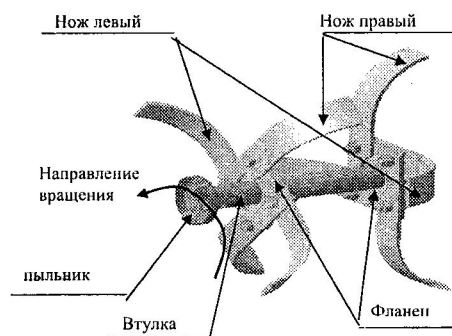


Рис. 8 Схема сборки культиватора

## 19. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТКАЗА И ИХ УСТРАНЕНИЕ

№	Возможная неработоспособность	Возможные причины	Указания по устранению отказов и повреждений
1	2	3	4
1	Двигатель не запускается или тяжело запускается	Неисправна система зажигания  Засорен карбюратор	Отрегулировать зазор свечи Очистить свечу от нагара Заменить свечу  Прочистить карбюратор
2	Двигатель перегревается	Засорен воздушный фильтр  Засорена система охлаждения	Очистить воздушный фильтр или заменить  Очистить систему охлаждения
3	Двигатель не набирает максимальные обороты	Засорен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр или заменить
4	Двигатель не приводит в действие выходные валы редуктора	Значительное налипание земли на культиваторы или попадание крупных предметов  Проскальзывание ремня клиноременной передачи	Остановить двигатель и очистить культиваторы.  Отрегулировать натяжение клиноременной передачи: –регулирующим болтом рычага сцепления –перемещением двигателя вдоль рамы. –заменить ремень
5	Из редуктора течет масло	Трещина в корпусе Повреждены уплотнительные манжеты выходного вала редуктора Недостаточная затяжка болтов Повреждение прокладки	Заменить корпус  Заменить манжеты  Протянуть болты Заменить прокладку



20. ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

№п/п	Дата выполнения	Моторесурс час.	Операции технического обслуживания	Примечание
1		20		Техническое обслуживание проводить согласно наработки по часам, но не реже 1 раза в год
2		50		
3				
4				
5				

ООО «МОБИЛ К»

Заполняется торгующей организацией

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1**  
ремонта мотоблока

Мотоблок № \_\_\_\_\_

Продан \_\_\_\_\_

(наименование и адрес торгующей организации)

“ ” 20 г.

М.П.  
торгующей  
организации

подпись \_\_\_\_\_

Предпродажное обслуживание произведено механиком

Ф.И.О.

“ ” 20 г.

М.П.  
торгующей  
организации

подпись \_\_\_\_\_

ООО «МОБИЛ К»

Заполняется торгующей организацией

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2  
ремонта мотоблока

Мотоблок № \_\_\_\_\_

Продан \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(наименование и адрес торгующей организации)

“ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П.  
торгующей  
организации

подпись \_\_\_\_\_

Предпродажное обслуживание произведено механиком

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

“ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П.  
торгующей  
организации

подпись \_\_\_\_\_

## АКТ ДЕФЕКТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

Мотоблок принадлежит гражданину

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

проживающему по адресу:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

В процессе эксплуатации выявлены следующие неисправности:

\_\_\_\_\_ (указать неисправности, условия, при которых обнаружены дефекты)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (срок службы со дня приобретения)

Причиной неисправностей (поломки) является

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Осмотр мотоблока произвели

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (указать должность, ф.и.о., место работы)

М.П.

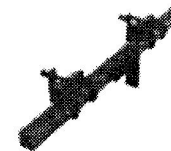
Подпись

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

## Навесное оборудование используемое с мотоблоком



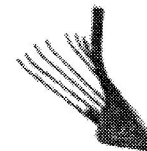
Грунтозацепы



Цепки



Насос



Картофель-  
выкапыватель



Полыньники



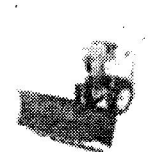
Окучник



Тележка



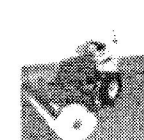
Косилка



Лопата



Снегоуборщик



Щетка





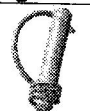

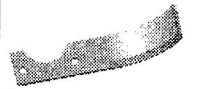
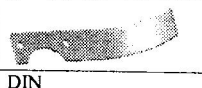


Плуг

# Для заметок

## Упаковочный лист (картонная коробка)

ООО «Мобил К», 215039, Россия,  
Смоленская область, Гагаринский р-н, д. Поличня, ул. Новая,  
тел./факс: (48135) 6-59-58, 6-59-69  
E-mail: [mobilk-com@mail.ru](mailto:mobilk-com@mail.ru) <http://www.mobilk.ru>

№	Наименование	Обозначение	Ед. изм.	Количество
1	Зажим		шт	1
2	Узел поворотный		шт	1
3	Крыло правое		шт	1
4	Удлинитель для грунтозацепов		шт	2
5	Стопор для удлинителя		шт	2
6	Комплект культиваторов			
7	Корпус		шт	2
8	Нож левый		шт	8
9	Нож правый		шт	8
10	Болт М10х25	DIN	шт	16
11	Гайка М10	DIN	шт	16
12	Шайба 10.65Г	DIN	шт	16
13	Руководство по эксплуатации мотоблока МКМ-3		шт	1
14	Руководство по эксплуатации двигателя		шт	1

УПАКОВЩИК \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.

ОТК \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.