



SOROTEC 2 + PDi

HC-синтетическое моторное масло 5W40

Описание:

SOROTEC 2 + PDi - Low SAP- HC- синтетическое легкотекучее всесезонное моторное масло новейшей генерации. Исключительные качества этого высокопроизводительного моторного масла выполняют все сегодняшние требования к эксплуатации. Оно оптимально подходит для удлиненных интервалов замены масла. Благодаря специальному составу это моторное масло превосходно подходит для многих новых OEM -требований. Эти качества гарантируют использование в бензиновых и дизельных двигателях легковых машин и трейлерах с турбонагнетателем и без него, а также с системой нейтрализации отработавших газов (сажевый фильтр ACEA C3) и без неё. "Low Ash" (Low SAP) рецептура защищает мотор и систему катализатора. Это моторное масло подходит также для дизельных двигателей легковых машин с системой впрыска топлива насоса-форсунки (PD).

Свойства

- Экстремальная износоустойчивость при любых условиях эксплуатации
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Минимальные потери на трение, больше мощности двигателя
- Очень высокая очистительная способность
- Низкая испаряемость
- Стабильность к окислению и высоким температурам
- Максимальная стабильность срезания

Эффективность

- Уменьшает расход топлива и выхлопной эмиссии.
- Низкое содержание серы, фосфора и золы
- С Low Ash- и топливосберегающей рецептурой
- Замечательные пусковые качества - быстрое снабжение всех мест смазывания, в частности, гидротолкателей (клапанов)
- Стабильное давление масел
- Превосходная длительно сохраняющаяся чистота двигателя
- Предотвращение отложений
- Высокие функциональные резервы и высокая устойчивость продукта, также при самых длительных интервалах замены масел
- Круглогодичное применение

Применимо для

SAE	5W-40
API	SN/CF/EC
ACEA	C3
Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	Longlife 04
FIAT	9.55535-S2
FORD	WSS-M2C917-A
GM	Dexos 2
MB-Approval	226.5, 229.51
PORSCHE	A 40
RENAULT	RN 0700, RN 0710
VW	505.01, 502.00, 505.00

Применение

- Мощные дизельные двигатели легковых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с непосредственным впрыском топлива
- с насос-форсункой
- CDI и TDI двигатели
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой фильтра частиц дизеля (DPF)
- с катализатором
- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- многоклапанная техника
- с Valvetronic
- с охлаждением наддувочного воздуха
- с турбонагнетателем
- с катализатором

Устранение отходов:

- **SOROTEC 2 + PDi** относится к отработанным маслам 2 категории и поэтому надежно при утилизации.

Совместимость:

- **SOROTEC 2 + PDi** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **SOROTEC 2 + PDi**, рекомендуется применять **SOROTEC 2 + PDi** не смешивая.

SOROTEC 2 + PDi

Арт.-№	Емкости	
309 222	Банка	1 л
309 223	Канистра	4 л
309 224	Канистра	5 л
309 225	Канистра	20 л
309 226	Бочка	60 л
309 228	Бочка	200 л
349 229	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	850
Динам. вязкость при -30°C	mPa.s	5250
Вязкость при 40°C	mm ² /s	80,1
Вязкость при 100°C	mm ² /s	13,6
Индекс вязкости		175
Точка воспламенения СОС	°C	232
Температура застывания	°C	-42
Сульфатная зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	8,0

