



UNI TRUCK 2

HC-синтетическое Heavy Duty моторное масло 10W40

Описание:

UNI TRUCK 2 - современное HC-синтетическое SHPD –легкотекучее моторное масло высокого класса, отвечает европейским и американским требованиям к отработанным газам для тяжелых дизельных моторов. **UNI TRUCK 2** идеально подходит к Евро 2, Евро 3, Евро 4 и Евро 5 поколениям моторов с технологиями систем EGR и/или SCR без сажевого фильтра. **UNI TRUCK 2** - универсально применимое легкотекучее моторное масло круглогодичного применения для всех всасывающих и нагруженных бензиновых и дизельных двигателей. Используется при любых, а также при особенно тяжелых условиях. **UNI TRUCK 2** отвечает требованиям для удлинённого интервала замены масла (соблюдать предписания изготовителя). **UNI TRUCK 2** - идеальное моторное масло для смешанных автопарков.

Свойства

- Необычно высокий смывной эффект, что почти исключает образование и отложение нагара в камере сгорания
- Препятствует образованию осадков и нагара в моторах и в масляном поддоне
- Оптимальная защита от коррозии, окисления, износа и пенообразования
- Экстремально высокая устойчивость к давлению
- Низкая испаряемость
- Высокая очистительная способность
- Превосходная износоустойчивость
- Исключительные вязкостно-температурные показатели

Эффективность

- Высокая надежность
- Отличные показатели работы в экстремальных условиях
- Высокие показатели и стабильность даже при больших интервалах смены масла
- Препятствует отложению нагара
- Защита от образования зеркальных поверхностей
- Отличные показатели при запуске двигателя в холодном состоянии
- Экономия топлива благодаря антифрикционным свойствам
- Минимальный износ при высоких нагрузках на приводные части
- Высокий, стабильный индекс вязкости
- Экономия благодаря большому интервалу между тех. обслуживанием
- Круглогодичное применение
- Снижение сортов

Применимо для

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| SAE | 10W/40 |
| API | CI-4/SL + SHPD |
| ACEA | E7 |
| Мы рекомендуем данный продукт для: | |
| CATERPILLAR | ECF-1-a, ECF-2 |
| CUMMINS | CES 20077/20078 |
| DETROIT DIESEL | 93K215 |
| DEUTZ | DQC III-10 |
| GLOBAL | DHD-1 |
| JASO | DH-1 |
| MACK | EO-M Plus, EO-N |
| MAN | M 3275 |
| MB-Approval | 228.3 |
| MTU | Type 2 |
| RENAULT | RLD, RLD-2 |
| VOLVO | VDS-3 |

Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- с турбонаддувом
- с катализатором
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией

- дизельные моторы легковых автомобилей
- с турбонагнетателем
- с катализатором

- 4-тактные бензиновые двигатели
- с турбонаддувом
- многоклапанная техника
- с катализатором

Устранение отходов:

- **UNI TRUCK 2** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **UNI TRUCK 2** совместимо с аналогичными маслами и может быть смешано с любым из них. При доливке однако рекомендуется использовать исключительно **UNI TRUCK 2**.

UNI TRUCK 2

| Арт.-№ | Емкости | |
|---------------|----------------|--------|
| 309924 | Канистра | 5 л |
| 309925 | Канистра | 20 л |
| 309926 | Бочка | 60 л |
| 309928 | Бочка | 200 л |
| 349929 | Контейнер | 1000 л |

Типичные характеристики:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Специальный вес при 15°C | кг/м ³ | 864 |
| Динам. вязкость при -25°C | mPa.s | 6110 |
| Вязкость при 40°C | mm ² /s | 99,6 |
| Вязкость при 100°C | mm ² /s | 14,6 |
| Индекс вязкости | | 152 |
| Температура воспламенения СОС | °C | 234 |
| Критическая точка | °C | -39 |
| Остат. содерж. сульфата | % | - |
| ТБН | мгКОН/кг | 10,8 |

