



# M-TRONIC EXTRA

Mid SAPS HC-синтетическое моторное масло 5W30

## Описание:

**M-TRONIC EXTRA** является универсальным HC-синтетическим легкотекучим всепогодным моторным маслом новейшей генерации. Исключительные качества этого высокопроизводительного моторного масла отвечают современным требованиям по использованию Mid SAPS моторных масел. Оно оптимально рассчитано на применение при продленных интервалах замены масла. **M-TRONIC EXTRA** - универсальное HC-синтетическое легкотекучее моторное масло для дизельных двигателей с насос-форсункой без WIV-систем и для легких дизельных двигателей автомобилей General Motors. Благодаря специальному составу это моторное масло исключительно подходит для нескольких новых требований OEM. Эти качества дополнительно гарантируют использование в бензиновых и дизельных двигателях легковых машин и в трейлерах с турбонагнетателем и без него. "Low Ash" (Mid SAPS) - рецептура защищает мотор и систему катализатора.

## Свойства

- Экстремальная износоустойчивость при любых условиях эксплуатации
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Минимальные потери на трение, больше мощности двигателя
- Очень высокая очистительная способность
- Низкая испаряемость
- Высокая устойчивость к окислению и температурная стабильность
- Максимальная стабильность срезания

## Эффективность

- Уменьшает расход топлива и выхлопной эмиссии.
- С Low Ash- и топливосберегающей рецептурой
- Замечательные пусковые качества - быстрое снабжение всех мест смазывания, в частности, гидротолкателей (клапанов)
- Стабильное давление масел
- Превосходная длительно сохраняющаяся чистота двигателя
- Предотвращение отложений
- Высокие функциональные резервы и высокая устойчивость продукта, также при самых длительных интервалах замены масел
- Круглогодичное применение

## Применимо для

SAE	5W-30
API	SN/CF/EC
ACEA	C3
Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	Longlife 04
GM	Dexos 2
MB-Approval	226.5, 229.51, 229.52
RENAULT	RN 0700 / 0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

## Применение

- Мощные дизельные двигатели легковых автомобилей
- многоклапанная техника
- с турбонаддувом
- с непосредственным впрыском топлива
- с насос-форсункой
- CDI и TDI двигатели
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой фильтра частиц дизеля (DPF)
- с катализатором
  
- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- с многоклапанной техникой
- с Valvetronic
- с охлаждением наддувочного воздуха
- с турбонаддувом
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **M-TRONIC EXTRA** относится к отработанным маслам 2 категории и поэтому надежно при утилизации.

## Совместимость:

- **M-TRONIC EXTRA** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **M-TRONIC EXTRA**, рекомендуется применять **M-TRONIC EXTRA** не смешивая.

**M-TRONIC EXTRA**

<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
309 342	Банка	1 л
309 343	Канистра	4 л
309 344	Канистра	5 л
309 345	Канистра	20 л
309 346	Бочка	60 л
309 348	Бочка	200 л
349 349	Контейнер	1000 л

**Типичные характеристики:**

Специальный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	853
Динам. вязкость при -30°C	mPa.s	5080
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	65,8
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,40
Индекс вязкости		165
Точка воспламенения СОС	°C	230
Температура застывания	°C	-42
Сульфатная зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	-

