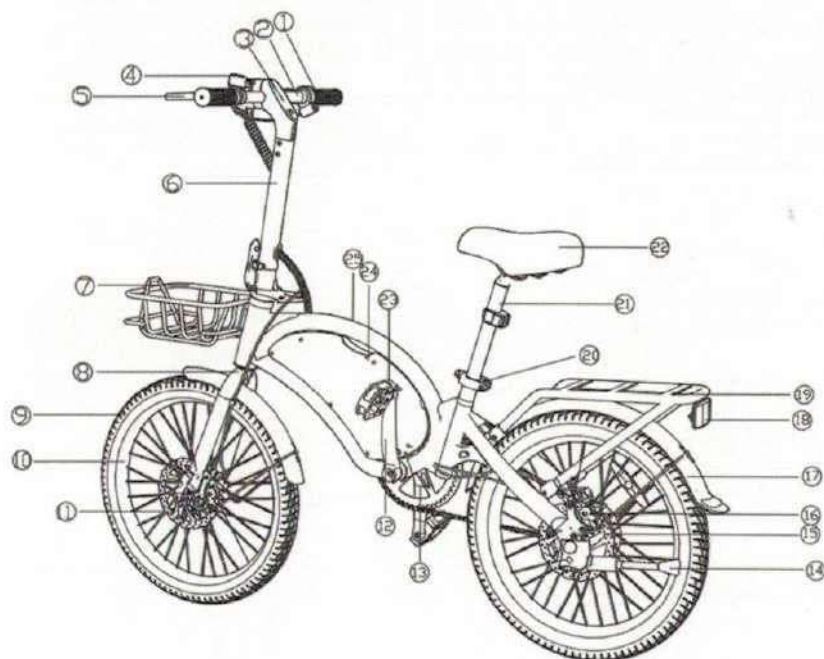


Инструкция по эксплуатации мини-мопеда



1. Кнопка поворота
2. Руль
3. Приборная фара
4. колокольчик
5. Тормозной рычаг
6. Стояк
7. Передняя часть мини-мопеда синего цвета
8. Передняя вилка
9. Шины
10. Ступица колеса
11. Диск
12. Заводная ручка
13. Цепное колесо
14. Парковочн
15. Мотор
16. Дисковый тормоз
17. крыло
18. Задний отражатель
19. Задняя полка
20. Зажим для подседельного штыря
21. Сидячая трубка
22. Подушка
23. Педаль
24. Батерейный ящик
25. рамка

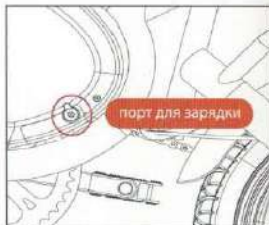
Иллюстрация списка аксессуаров



Примечание: В связи с обновлением продукта компании некоторые детали приобретенного вами продукта могут отличаться от приведенных на картинке, но это не повлияет на ваше обычное использование.

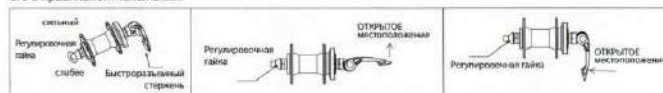
Введение в функцию

- 1. Установка:** На первом этапе распаковки достаньте мини-мопед и извлеките упаковочные принадлежности; соберите переднее колесо, установите его на переднюю вилку и закрепите крепежные винты с обеих сторон переднего колеса. На втором этапе установите откидную стойку и зафиксируйте руль в соответствии с инструкцией, закрепите 6 винтов на головке и установите ножную педаль на третьем шаге, чтобы она плотно зафиксировалась. (Пожалуйста, надевайте шлем при езде на электрическом велосипеде)
- 2. Зарядка:** Подключитесь к зарядному устройству, чтобы начать зарядку. Когда световой индикатор зарядного устройства меняется с красного на желтый и зеленый, это означает, что оно полностью заряжено.
- 3. Управление прибором:** Нажмите и удерживайте кнопку промежуточного включения в средней части руля в течение 3 секунд для включения и выключения (автоматическое отключение без использования в течение 10 минут), дважды нажмите кнопку питания прибора для плавного и жесткого включения E / S, на панели управления есть пять индикаторов питания от сети, нижняя часть прибора.
- 4. Переключатель фар/передач:** нажмите и удерживайте кнопку поворота, чтобы включить и выключать фары, и нажмите, чтобы включать и выключать 0-1-2- переключение между 3 передачами.
- 5. Тормоза и задние фонари:** При торможении на приборе отображается значок, указывающий на то, что питание выключено. Если он не восстановлен полностью, его нельзя включить для ускорения. При торможении задние фонари будут включаться вручную. Переключите.



Способ установки переднего колеса

- 1. Основные механические принципы работы быстроразъемного стержня.** Отрегулируйте усилие зажима, повернув регулировочную гайку. При вращении болта по часовой стрелке усилие зажима увеличивается, а при вращении против часовой стрелки усилие зажима уменьшается. Когда болт поворачивается по часовой стрелке, чтобы быстроразъемный стержень оказался в закрытом положении, гайка стержня перемещается внутрь. Это усилие прижимает колесо к раме и прочно удерживает его в правильном положении.



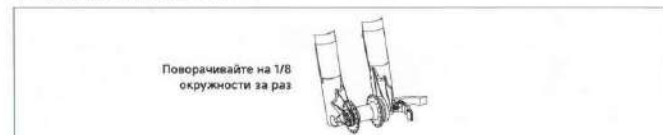
2. Процесс установки

- 1. Закрепите быстроразъемную атупку** Переведите быстроразъемный стержень в открытое положение и дайте колесу зацепиться за внутренний конец нижней части передней вилки



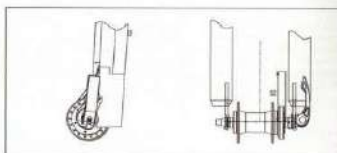
2. Затяните гайку по часовой стрелке

- Медленно закрутите регулировочную гайку по часовой стрелке левой рукой, одновременно открывая и закрывая быстроразъемный стержень правой рукой. Продолжайте затягивать гайку до тех пор, пока не почувствуете сопротивление штока, когда он достигнет положения, параллельного ступице (как показано пунктирной линией на рисунке ниже).



3. Зафиксируйте быстроразъемный стержень

Возьмитесь пальцами за ножку вилки и приложите усилие ладонью к рычагу быстрого расцепления. Необходимо приложить достаточное усилие, чтобы полностью заткнуть стержень. Надпись «ЗАКРЫТЬ», нанесенная на шест, должна быть обращена наружу. Стержень должен находиться перед ножкой вилки или параллельно ей, как показано на рисунке ниже.



Способ установки стояка



Способ установки дополнительного оборудования

Установка педалей: Правая педаль: поверните и установите по часовой стрелке. Левая педаль: поверните и установите против часовой стрелки.



Передний тормоз. Способ установки



Способ установки передней корзины



Способ установки передней корзины



Внешний вид и размер	Материал корпуса	Желтый
	Размер складывания	1500*560*750mm
	Изгибление размера	1500*565*1130mm
	Размер упаковки	1220*240*560mm
	Максимальное расстояние между передними и задними колесами	935mm
	Высота стопы от земли	110 mm (for 4.33 in)
	Размер колеса	16 дюймов
	Цвет корпуса	Черный
Показатели работы	Масса мини-мопеда	23.5kg
	Загрузка	120 kg
	Скорость езды	20km/h
	Максимальная скорость	45km/h
	Расход энергии на 100 километров пути	5.12kWh
	Электрическое обновление	23 км (скорость пресса 25 км/ч)
	Максимальная угол подъема	33km
	Рабочая температура	15°
	Уровень защиты от воды	-10~45 градусов
		IP54
Параметры аксессуаров	Тип батареи	Литий-ионный аккумулятор питания
	Емкость аккумулятора	7.8Ah
	Номинальное напряжение батареи	DC48V
	Напряжение зарядки	DC54.6V
	Входное напряжение зарядного устройства	AC220V
	Время зарядки	5.5~6.5 часов
	Тип двигателя	Бесщеточный двигатель постоянного тока
	Частота вращения двигателя на холостом ходу	470 об/мин (45 км/ч)
	Номинальное напряжение двигателя	48V
	Значение номинального напряжения контроллера	41~118
	Предельное значение тока контроллера	20±1A
Особенности продукции	Противоударное позиционирование	Нет
	Умное ПРИКЛОЖЕНИЕ	Нет
	Фары	Есть
	Задние фары	Есть
	Сиденье	Может подниматься и опускаться
	Круиз-контроль	Нет
	Способ торможения	Передние и задние двухдисковые тормоза
	Персонализированные наклейки	Поддержка

Предостережение

Аккумулятор и зарядка:

Зарядка ограничена температурой от 0° до 45°, разряд -20° до 60°, храните аккумулятор в сухом месте, категорически запрещается помещать аккумулятор в кислотные или щелочные жидкости, избегайте дождя, держитесь подальше от источников огня, тепла и сред с высокой температурой, категорически запрещается перевертывать аккумулятор. Положительный и отрицательный электроды аккумулятора, и категорически запрещается разбирать, разбирать или закорачивать аккумулятор коротким замыканием. Пожалуйста, используйте оригинальное специальное зарядное устройство для зарядки не более чем на 6 часов, а зарядный ток не должен превышать 2 A. Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, пожалуйста, храните его в прохладном и сухом месте и зарядите в течение двух часов в месяц. Пользователи должны следовать инструкциям по использованию при зарядке, в противном случае они будут действовать на свой страх и риск. Обратите внимание на тип аккумулятора и соответствующее напряжение, которое может заряжать зарядное устройство, и категорически запрещается смешивать их. Во время зарядки его следует помещать в проветриваемое помещение, и категорически запрещается заряжать в замкнутом пространстве или под палящим солнцем при высокой температуре. Во время зарядки сначала подключите аккумулятор, а затем подключите его к сети, после достаточной зарядки сначала отключите питание от сети, а затем отсоедините аккумулятор. Когда загорится зеленый индикатор, следует вовремя отключить питание, и запрещается подключать зарядное устройство к источнику переменного тока без подзарядки в течение длительного времени. В процессе зарядки, если индикатор горит неправильно, появляется неприятный запах или корпус зарядного устройства перегревается, зарядку следует немедленно прекратить, а зарядное устройство отремонтировать или заменить. Обработанные аккумуляторы являются опасными химическими веществами, и их нельзя разбирать без разрешения, а утилизация должна быть организована соответствующими профессиональными подразделениями. Во время использования и хранения следите за тем, чтобы внутри зарядного устройства не попадали посторонние предметы, особенно вода или другие жидкости, чтобы не вызвать короткого замыкания. Старайтесь по возможности не носить зарядное устройство с собой в мини-мопед. Если вам действительно необходимо его носить, его следует поместить в ящик для инструментов после проведения амортизационной обработки, а устройства, входящие в состав зарядного устройства, не следует разбирать или заменять самостоятельно.

Езда на велосипеде:

Не используйте его до тех пор, пока внимательно не прочтете инструкцию по применению и не поймете характеристики изделия; Не передавайте данное изделие людям, которые не умеют им пользоваться, чтобы не причинить им вреда; Пожалуйста, обязательно надевайте защитный шлем при езде на велосипеде и соблюдайте правила дорожного движения. Запрещается использовать его на полках движения, автотранспорта и дорогах с большим количеством пешеходов; Перевозите персонал или предметы в соответствии с законами и нормативными актами, не паркуйтесь в фойе здания, на эвакуационных лестницах, дорожках и безопасных входах, а также не заряжайте и не разряжайте аккумулятор в жилых зданиях; Двигайтесь направо по немоторизованным полосам движения, спускам и дорогам с твердым покрытием со скоростью не более 15 км/ч; При регулировке положения руля или седла следите за тем, чтобы не просочиться за пределы защитной линии столба и трубки седла; Пожалуйста, проверьте давление в шинах перед ездой на велосипеде, рекомендуемое давление в шинах составляет 35-45 фунтов на квадратный дюйм; Пожалуйста, проверьте состояние цепи питания, освещения и т.д. перед поездкой; Перед началом движения, пожалуйста, проверьте, правильно ли работают передние и задние тормоза, проверьте состояние крепления руля и передних и задних колес, а также проверьте, не поврежден ли отражатель или не загрязнен ли он; При использовании двигателя следите за тем, чтобы не наносить сильных ударов, и следите за тем, чтобы вал был смазан; Не допускается езда с превышением максимального веса тела (максимальная нагрузка 120 кг); Обратите внимание, что езда в дождливую и снежную погоду приведет к увеличению тормозного пути; Езда одной рукой запрещена, и она подходит для людей в возрасте от 16 до 45 лет.