

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55).

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 120 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 120 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 3350 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2500 кг
Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$, не более	- 14 кН
Масса ТСУ, не более	- 12,5 кг

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	Планка	- 2 шт.
2.	ТСУ ТУ 53	- 1 шт.
3.	Узел сцепной ТУ 05	- 1 шт.
4.	Подрозетник	- 1 шт.
5.	Втулка	- 6 шт.
6.	Пластина	- 1 шт.
7.	Штифт стопорный	- 1 шт.
8.	Болт М10х25	- 1 шт.
9.	Болт М10х30	- 1 шт.
10.	Болт М12х110	- 6 шт.
11.	Болт М16х50	- 2 шт.
12.	Болт М6х30	- 2 шт.
13.	Гайка М10	- 1 шт.
14.	Гайка М12	- 6 шт.
15.	Шайба Ø10	- 2 шт.
16.	Шайба пружинная Ø10	- 1 шт.
17.	Шайба Ø12	- 6 шт.
18.	Шайба пружинная Ø12	- 6 шт.
19.	Шайба Ø16	- 2 шт.
20.	Шайба пружинная Ø16	- 2 шт.
21.	Шплинт пружинный	- 1 шт.
22.	Заглушка	- 1 шт.
23.	Сертификат	- 1 шт.
24.	Руководство	- 1 шт.

4. УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задний бампер, усилитель бампера и запасное колесо;
- Установить планки (поз. 1) и закрепить их болтами (поз. 12);
- Установить ТСУ (поз. 2) на автомобиль и зафиксировать его с помощью втулок (поз. 5) и крепежных элементов (поз. 10, 14, 17, 18) и (поз. 11, 19, 20);
- Вырезать пазы для держателей шара в бампере, установить его на автомобиль;
- Установить подрозетник (поз. 4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз. 9, 13, 15, 16);
- Установить запасное колесо на место;
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:

- резьба М6 – 11 Н·м; - резьба М12 – 85 Н·м;
- резьба М10 – 55 Н·м; - резьба М16 – 185 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Установить узел сцепной (поз. 3), зафиксировав его штифтом (поз. 7). Продеть в отверстие штифта шплинт (поз. 21);
- Установить и затянуть фиксирующий болт (поз. 8) для устранения люфта сцепного узла в ненагруженном состоянии. **При эксплуатации ТСУ болт демонтировать;**
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки;
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

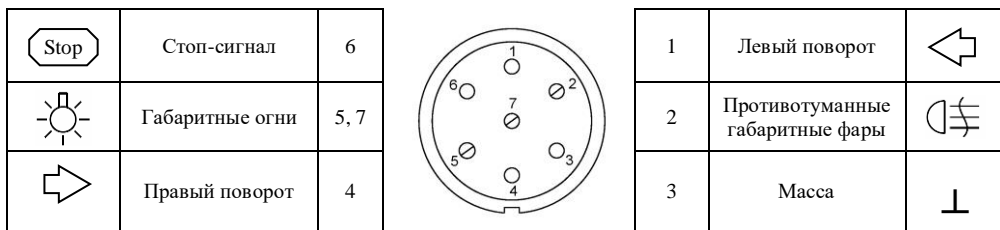


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.ru

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
под квадрат 50x50 мм

TOYOTA Land Cruiser 200 2007-2021 г.

Код: TY 53

Руководство по монтажу и эксплуатации