

Вся продукция компании КОВЧЕГ:

Лодки ТМ РУМБ
Лодки ТМ ЛОЦМАН
Лодки ТМ ПИЛОТ
Слани
Комплектующие
Аксессуары
Спасательные жилеты
Гермоупаковка

на сайте:
lodki-kovcheg.ru



ООО «Уфимский завод пневмокаркасных конструкций»
г. Уфа, ул. Менделеева, д. 134, пом. 170.
+7 (347) 252-20-99; +7 (347) 252-15-23
zakaz@uzpk.su

Инструкция по эксплуатации Лодки гребные и моторные ТМ «ЛОЦМАН»

↓ ЛОЦМАН



lodki-kovcheg.ru

Надувные гребные, гребные под мотор и моторные лодки **ТМ ЛОЦМАН (свидетельство о регистрации № 969737)** - это классические плоскодонные и килевые модели в базовой комплектации и со сланью из водостойкой фанеры, надувным дном ВНД и НДНД. Лодки изготавливаются из высокопрочного 5-ти слойного армированного ПВХ материала на передовом американском оборудовании MILLER-WELDMASTER, методом сварки швов горячим воздухом, в соответствии с ТУ 7440-001-64125087-2010.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Лодки принадлежат к группе прогулочных лодок и предназначены для использования на реках и озерах при температуре воздуха от -5 до +50 °С. Гребные и гребные под мотор - при высоте волны не более 0,25 метров и удалении от берега не более 250 метров. Моторные - при высоте волны не более 0,5 метров и удалении от берега не более 500 метров для плоскодонных лодок и не более 1000 метров для килевых лодок.

1.2. Характеристики моделей гребные и гребные под мотор – таблица 1

1.3. Комплектация моделей гребные и гребные под мотор - таблица 2

1.4. Характеристики моделей моторных лодок - таблица 3

1.5. Комплектация моделей моторных лодок - таблица 4

2. УСТРОЙСТВО

2.1. Устройство лодки:

- борта лодки разделены воздухонепроницаемыми перегородками на 2-3 независимых отсека таким образом, чтобы в случае выхода из строя одного из отсеков, лодка сохраняла плавучесть. Каждый отсек имеет свой воздушный клапан для наполнения;

- кильсон лодки и дно ВНД или НДНД - отдельные отсеки с воздушным клапаном;

- на бортах лодки установлены страховочные леера, уключины;

- для крепления сидений на бортах лодки установлена система ликтрос-ликпаз;

Гребные и гребные под мотор:

- в носовой части – ручка для переноски или узел крепления буксировочного троса;

- на корме гребных под мотор лодок установлены шайбы крепления навесного транца;

- базовые модели имеют натяжное или надувное - ВНД дно.

Моторные:

- модели имеют жесткий транец для установки подвесного мотора;

- в носовой части – ручка для переноски или узел крепления буксировочного троса;

- по всему корпусу лодки вдоль бортов проложен привальный брус.

2.2. Устройство воздушного клапана:

- корпус клапана герметично установлен на борту лодки, крышка клапана защищает его от срабатывания, попадания внутрь воды и грязи.

- клапан имеет два режима работы:

пружина клапана выдвинута вверх - клапан в положении «Закрыто».

пружина утоплена - клапан в положении «Открыто».

- наполнение лодки воздухом производить, когда клапан находится в положении «Закрыто».

- открытие и закрытие клапана производится нажатием на его центральную часть.

3. ПОДГОТОВКА К ЭСПЛУАТАЦИИ

Для приведения лодки в рабочее состояние необходимо:

3.1 Достать лодку из упаковки и развернуть на ровной поверхности без острых предметов (ветки, камни, коряги и др.)

Для гребных и гребных под мотор:

3.2. Наполнить воздухом при помощи насоса отсеки лодки поочередно до мягкой формы. **Внимание!** Запрещается использовать для накачки лодки источники сжатого воздуха. Это может привести к повреждению лодки.

3.3. Далее выполнить следующие действия:

- установить элементы слани (если они были приобретены к лодке) при слегка наполненных отсеках;

- наполнить воздухом ВНД (если у вашей модели есть надувное дно);
- вставить весла в ключины.
- далее п. 3.6. инструкции.

Для моторных:

3.2. Расправить баллоны и кильсон (для моделей с килем).

3.3. Собрать пайолы (укладываются гладкой поверхностью ко дну, а шероховатой наружу) для **плоскодонных** лодок в следующей последовательности:

- вставить носовую секцию в «нос» лодки до упора;
- установить транцевую секцию скошенными углами к транцу, под упорную планку, надавить на образовавшийся «домик», выровняв тем самым пайол по длине лодки.

3.4. Собрать пайолы (укладываются гладкой поверхностью ко дну, а шероховатой наружу) для **килевых лодок** в следующей последовательности:

- вставить носовую секцию в «нос» лодки до упора таким образом, чтобы отверстие совпало с клапаном надувного киля лодки. Аккуратно вынуть наружу крышку клапана;
- установить транцевую секцию скошенными углами к транцу, под упорную планку;
- присоединить оставшиеся две секции ребрами к носовой и транцевой секциям с помощью профилей (узкая сторона профиля - кверху) и соединив их между собой профилем, установленным широкой стороной кверху, надавить на образовавшийся «домик», выровняв тем самым пайол по длине лодки;
- установить стрингера вдоль борта лодки.

3.5. Клапана лодки привести в рабочее положение. Наполнять воздухом корпус лодки необходимо в следующей последовательности: отсеки правого и левого борта, носовой отсек, НДНД или кильсон.

Внимание! Запрещается использовать для накачки лодки источники сжатого воздуха. Это может привести к повреждению лодки.

3.6. Наполнить отсеки до рабочего давления 20-27 кПа (0,2-0,27 кг/см² или bar), НДНД или киль накачать до давления 30 кПа (0,3 кг/см² или bar)

Внимание! Эксплуатация лодки при давлении воздуха выше номинального в бортах приводит к сокращению ее срока службы. Степень наполнения определяйте нажатием пальца на камеру. Прогиб поверхности отсека лодки не должен превышать 10-20 мм. При легком «шлепке» по корпусу наполненной лодки слышен звенящий звук. После наполнения закройте клапана крышками.

3.7. Установить сидения в моторных лодках, начиная от транца. Это легче сделать, когда еще не достигнуто рабочее давление в бортах.

3.8. Собрать весла, установить их на ключинах и зафиксировать на бортах с помощью держателей весла.

3.9. Проверить герметичность лодки можно оставив ее наполненной воздухом на 12 часов – герметичная лодка сохранит четкую форму и упругое состояние поверхности. Обратите внимание, что при резком изменении температуры окружающей среды, давление в бортах лодки может измениться и потребуются дополнительная подкачка баллонов насосом. Это не является производственным дефектом.

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Запрещается оставлять лодку под воздействием солнечных лучей без снижения давления и последующего контроля давления. Для стравливания излишнего давления откройте крышку клапана и нажмите короткими движениями на выступающую часть клапана.

4.2. Во время эксплуатации моторной лодки, сливной клапан должен быть закрыт пробкой. Пробку разрешено открывать только для слива воды из кокпита лодки.

4.3. Не допускайте попадания на поверхность лодки растворителей, горюче-смазочных материалов. В случае попадания ГСМ, промойте поверхность мыльной водой.

4.4. Запрещается использовать страховочные леера для переноса лодки, в том числе и с грузом.

4.5. Избегайте попадания воды и мусора внутрь баллона лодки, плотно закрывайте крышку клапана, при необходимости подтяните его ключом (ключ клапана приобретается отдельно). В следствии несоблюдения выше указанных рекомендаций, воздушный клапан может выйти из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

4.6. При выпуске воздуха из одного отсека, в другом давление может несколько снизиться, если имело место изменение положения перегородки. Это не является производственным дефектом.

4.7. Во избежание преждевременного разрушения упаковочного чехла нельзя резко дергать за ремни и ручки, создавая нагрузку на разрыв

4.8. Следите за давлением в надувных отсеках лодки! Помните, что контроль давления важен не только при накачивании лодки. Мы настоятельно советуем сохранять давление по средней границе рабочего диапазона. Таким образом, вы снизите риски превышения давления и продлите срок службы лодки в целом. Давление в отсеках может меняться в процессе эксплуатации:

- при прямом нагреве (например, при длительном нахождении лодки на суше под прямыми лучами солнца) давление в отсеках повышается, а при охлаждении (например, при контакте днища с водой) давление понижается;

- при изменении температуры среды (накачали утром в прохладу, эксплуатировали днем в жару – давление повысилось);

- при динамических нагрузках (удар волны, резкое перемещение груза, прыжки на дне и т.п.) давление может кратковременно, но сильно повышаться.

5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Для исключения опасных ситуаций категорически запрещается:

- перегружать лодку выше установленной грузоподъемности;

- использовать подвесной мотор мощностью, превышающей максимально допустимую;

- эксплуатировать лодку при условиях, не соответствующих указанным выше, в главе «Назначение»;

- плавать во время ледостава и ледохода, а также в водоемах, загрязненных посторонними предметами;

- стоять в лодке, сидеть на ее бортах;

- буксировать лодку другой моторной лодкой;

5.2. Пассажирам во время движения необходимо держаться за страховочные леера, расположенные вдоль бортов.

5.3. В случае повреждения одного из отсеков, сместитесь вместе с грузом к целой части лодки, загните поврежденный отсек на себя и передвигайтесь к берегу.

5.4. Находясь в лодке, используйте спасательный жилет.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1. Устраняйте мелкие повреждения (проколы, небольшие порезы корпуса лодки или днища и отвязывание леерного шнура) самостоятельно, используя материал для ремонта, входящий в комплект поставки лодки. Используйте для ремонта клей для ПВХ согласно инструкции к нему.

6.2. Особое внимание уделяйте просушке лодки. Просушку производите в тени, сбросив давление в отсеках лодки до сохранения формы. Периодически проверяйте давление, не допуская его увеличения;

6.3. Во избежание повреждения материала лодки перед укладкой лодки в чехол, закрутите крышку на уключинах, снимите рым-болт и уложите его в контейнер ремкомплекта.

6.4. Консервацию лодки на зиму начните с очистки от грязи и песка. Обязательно тщательно просушите.

6.5. Храните лодку в сухом помещении при температуре от -30 до +35 °С вдали от нагревательных приборов и без попадания прямых солнечных лучей.

6.6. Не рекомендуется сворачивать и разворачивать лодку при отрицательных температурах во избежание растрескивания материала.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность лодки при выполнении потребителем правил эксплуатации и хранения, изложенных в руководстве по эксплуатации.

7.2. Гарантийный срок эксплуатации лодки - 36 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.

На дополнительное оборудование (насос, чехол, весла) гарантия не распространяется.

7.3. Гарантийная мастерская находится по месту производства изделия в г. Уфа.

7.4. Гарантия не распространяется на лодки:

- без отметки продавца о продаже лодки - штампа магазина в паспорте лодки/дата/подпись или без наличия у клиента товарной накладной с печатью магазина и/или кассового/товарного чека;

- без руководства по эксплуатации;

- с наличием грязи, сырости, плесени;

- если в лодку покупателем или третьими лицами были внесены конструкционные изменения (нанесение покрытий и полимеров, замена и добавление элементов и т.п.), влияющие на ремонтпригодность.

- лодка имеет дефекты со следами ремонта, осуществленного вне нашего сервиса.

- лодка имеет дефекты, возникшие в результате неправильной эксплуатации, неправильного хранения, неправильного обслуживания и ухода, превышения нагрузки, перегрева, падения, преднамеренной поломки (царапины, сколы, последствия от воздействия высоких температур, растворителей, кислот, нефтепродуктов, хим. реагентов и т.п.), применения изделия не по назначению (в том числе третьими лицами) ущерб, причиненный перевозчиками или стихийными бедствиями.

7.5. Гарантийными случаем не является:

- естественный износ, небольшие повреждения на покрытии, сгибе тканей и материалов.

- заломы возникающие в следствии сворачивания лодки и долгого хранения в свернутом состоянии, не являются браком, а возникают в следствии особенности ткани ПВХ и под воздействием естественных условий, нагревании на солнце или горячей воды, после надутия изделия заломы исчезают. При комнатной температуре в течение недели, а на солнце могут в течение часа.

- «пожелтение» клея под воздействием ультрафиолета.

- выгорание, выцветание, изменение цвета тканей.

- наличие воздушных карманов и сгустков клея под тканью в местах соединения различных элементов.

- незначительные отклейки, возникающие в процессе процедуры замывки деталей лодки, при условии, что они не оказывают существенного влияния на надежность конструкции и герметичность надувных объемов.

- светлые следы на ПВХ (похожие на заломы или вмятины от фурнитуры), возникающие в результате хранения изделия в свернутом виде.

- складки ткани (в т.ч. и волнообразные) и «морщины» на ткани в области швов и зон стыка различных элементов лодки. Складки ткани на изгибах надувной конструкции и в местах соединения надувных объемов.

- возможность попадания и выхода воды в одну из технологических полостей между элементами лодки, не приводящее к нарушению герметичности надувных отсеков.

- умеренная потеря давления воздуха в отсеках (в т.ч. и в результате фитилирования), при условии сохранения уровня давления в лодке.

- незначительная асимметрия фурнитуры и элементов лодки, связанная с естественной динамикой надувной конструкции вкупе с особенностями поведения армированных тканей ПВХ при изготовлении надувных конструкций.

8. ПРИМЕЧАНИЕ

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию лодки, выбор материала и комплектацию по собственному усмотрению, с гарантией сохранения эксплуатационных характеристик.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Лодка надувная _____ № _____
изготовлена в соответствии с требованиями ТУ 7440-001-64125087-2010
и годна к эксплуатации.

Контролер ОТК _____

Упаковщик _____

Клейщик _____

Печать производителя

Дата приемки _____

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Адрес и название торговой организации

Печать продавца

Подпись продавца _____

Дата продажи _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 1	ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 2
Модель _____ Номер _____	Модель _____ Номер _____
Владелец _____	Владелец _____
Выявленные дефекты _____	Выявленные дефекты _____
_____	_____
_____	_____
Дефекты устранены _____	Дефекты устранены _____
подпись владельца _____	подпись владельца _____

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ТМ ЛОЦМАН



Тираж 1025