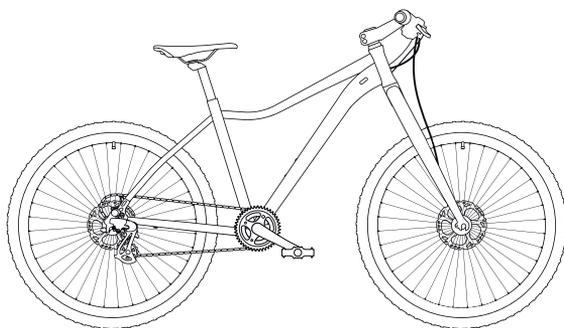
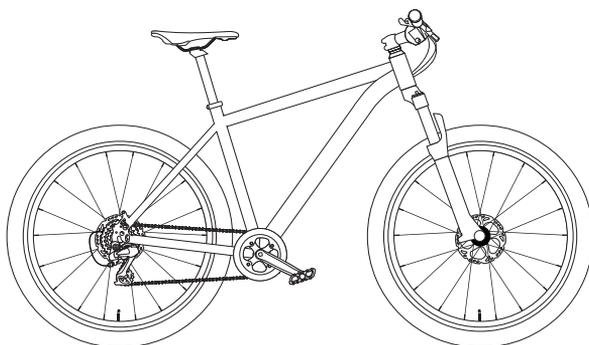


MXSCOO

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



Э BIKE M320
26"



Э BIKE M330
27,5 и 29"

MXSCOO

Благодарим Вас за приобретение велосипеда марки MXSCOO и оказанное нам доверие. Мы надеемся, что велосипед MXSCOO прослужит Вам долгие годы. Для длительной и эффективной эксплуатации, пожалуйста, внимательно изучите инструкцию перед первым использованием. Рекомендуется сохранить её для дальнейших справок.

Внимательно прочтите меры предосторожности и предупреждения.

В случае несоблюдения мер предосторожности пользователи велосипеда подвергаются опасности.

Данное Руководство пользователя поможет вам добиться максимального комфорта и безопасности при катании на вашем новом велосипеде. Руководство содержит важную информацию, касающуюся безопасной эксплуатации, технических возможностей и обслуживания велосипеда. Прочтите этот документ перед первым выездом на велосипеде и сохраните Руководство, чтобы при необходимости иметь возможность обратиться к нему впоследствии.

Руководство не является всеобъемлющим документом по эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту. Просим вас учесть это и при любом случае, не упомянутом в данном Руководстве, обращаться за квалифицированной технической помощью к профессиональному веломеханику или в магазин, где вы приобрели свой велосипед. Кроме того, из-за невозможности предвосхитить каждую ситуацию, возникающую во время езды, настоящее Руководство не может считаться руководством по безопасной езде в любых условиях. Помните, что всегда существуют определенные риски, избежать которых полностью невозможно. Поэтому велосипедист обязан брать на себя всю полную ответственности по этим рискам.

Убедитесь, что велосипед полностью комплектен и настроен профессиональным веломехаником. Убедитесь, что велосипед подходит вам по росту, все детали правильно закреплены, а механизмы работают как положено. При необходимости обратитесь к продавцу за консультацией.

Предупреждения!

- Надевать средства защиты.
- Не использовать на дорогах общего пользования.
- Максимальная масса - 100кг
- Срок годности при надлежащем хранении и использовании не ограничен.
- Состав: сталь, алюминий, полипропилен, поливинилхлорид, резина.

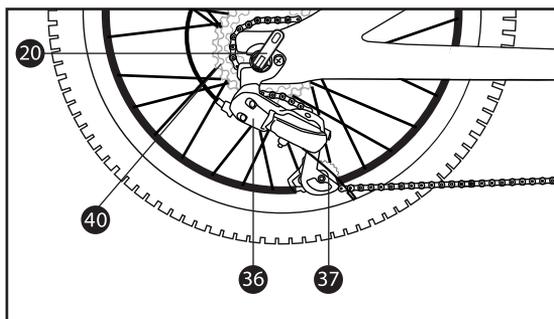
Данная инструкция дает общее представление о сборке данного типа изделия, детали и внешний вид приобретенной Вами модели могут незначительно отличаться от представленных на фотографиях и картинках. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию велосипеда по своему усмотрению.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Велосипед – 1 шт.

Отличительные особенности комплектации:

Комплектация	M320	M330
Размер колеса	26''	27,5'' и 29''
Количество передач	8	8
Тип привода	Цепь	Цепь
Рама	Алюминий	Алюминий
Вилка	Жесткая, алюминий	Пружинно-эластомерная
Руль	Алюминий	Алюминий
Передний тормоз	Дисковый механический	Дисковый механический
Задний тормоз	Дисковый механический	Дисковый механический



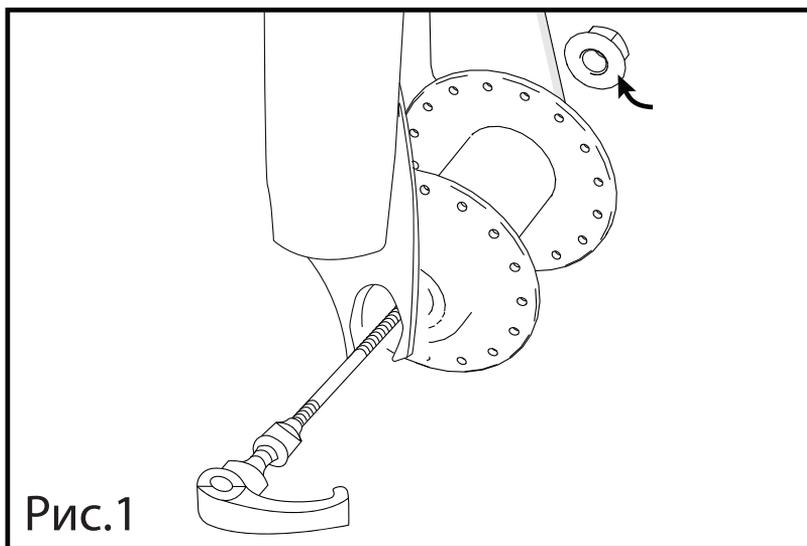
- | | |
|--|---|
| 1. Вынос руля | 20. Задний эксцентрик |
| 2. Рулевая колонка | 21. Седло |
| 3. Винт затяжки рулевой колонки | 22. Подседельный штырь |
| 4. Винты крепления выноса руля | 23. Хомут подседельного штыря |
| 5. Рулевой стакан | 24. Регулировочная гайка подседельного зажима |
| 6. Руль | 25. Рама |
| 7. Посадочное место для крепления руля | 26. Педали |
| 8. Зажим для крепления руля | 27. Шатуны |
| 9. Болты для крепления руля | 28. Каретка |
| 10. Манетки (шифтеры) | 29. Защита ведущих звезд |
| 11. Грипсы | 30. Переднее колесо |
| 12. Тормозные ручки | 31. Заднее колесо |
| 13. Трос тормоза | 32. Обод |
| 14. Передний дисковый тормоз | 33. Шина |
| 15. Задний дисковый тормоз | 34. Ниппель |
| 16. Вилка | 35. Тормозной калипер |
| 17. Рулевой шток вилки | 36. Задний переключатель |
| 18. Передний эксцентрик | 37. Ролик заднего переключателя |
| 19. Дропауты (служат для крепления колеса к вилке) | 38. Передний ободной тормоз |
| | 39. Задний ободной тормоз |
| | 40. Задние звезды |

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

Для сборки Вам понадобятся гаечный ключ 15 мм и набор шестигранников. Снимите все упаковочные материалы и пластиковые защитные колпачки с велосипеда.

Установка переднего колеса

Снимите все упаковочные материалы и пластиковые защитные колпачки с велосипеда. Снимите транспортировочную заглушку с вилки велосипеда, ослабьте эксцентрик и установите переднее колесо в наконечники вилки (рис. 1), затяните эксцентрик. Колесо должно располагаться точно по центру.

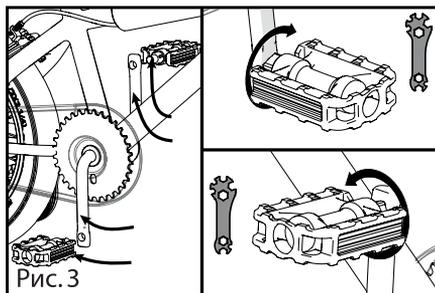
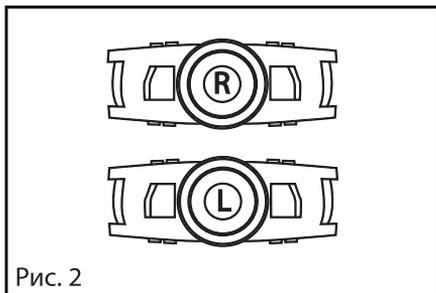


Установка педалей

Педали велосипеда фиксируются в шатунах с помощью резьбового соединения. Для того, чтобы правильно установить педали, обратите внимание на маркировку. R - правая педаль, L - левая педаль (рис. 2).

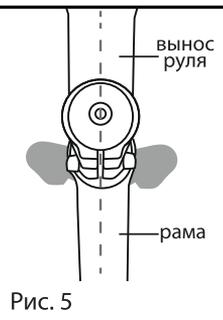
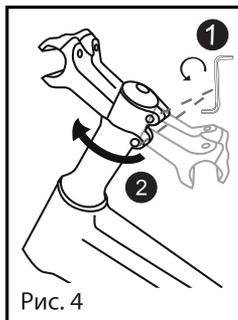
Перед установкой педалей рекомендуется нанести немного густой смазки на витки резьбы, это, предотвратит «прикипание» педалей к шатунам. Правая педаль прикручивается к шатуну по часовой стрелке, левая педаль против часовой стрелки (рис. 3).

После того, как педали установлены каждая со своей стороны, затяните педали в шатунах с помощью гаечного ключа, педали должны быть затянуты до упора (обе педали закручиваются в сторону переднего колеса).



Регулировка положения выноса руля

Ослабьте винты крепления выноса и установите его в требуемое положение (рис. 4). Затяните винты крепления. Регулировка положения выноса руля относительно рулевого штока вилки должна быть выполнена таким образом, чтобы руль был установлен в плоскости, строго перпендикулярной плоскости переднего колеса. Вынос руля при этом будет параллелен центральной оси велосипеда (рис. 5).



Подкачка колес

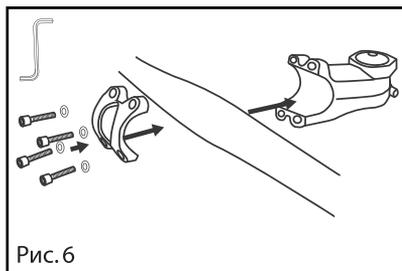
Регулярно проверяйте давление в шинах. Накачивайте их по мере необходимости. Будьте внимательны при выборе велосипедного насоса: наконечник насоса должен быть соответствующего типа (автониппель). Чтобы накачать шины, открутите с ниппеля колпачок, установите наконечник насоса на стержень ниппеля и накачайте колесо до рекомендованного давления (размер и уровень допустимого давления указаны на мар-

кировке, нанесенной на боковой части шины), после чего снимите наконечник насоса и наденьте колпачок ниппеля обратно. Если необходимо спустить камеру, просто нажмите на стержень, расположенный внутри ниппеля.

Установка руля

Для установки руля выкрутите болты крепления руля с помощью шестигранного ключа и снимите зажим для крепления руля. Установите руль строго посередине в посадочное место крепления руля, приложите зажим крепления руля, совместив отверстия для болтов, вставьте и немного затяните болты. Отрегулируйте положение руля и затяните болты до упора (рис.6). Если руль установлен правильно, велосипедист сможет с легкостью дотянуться до него, сидя на велосипеде. Перед каждой поездкой проверяйте затяжку винтов крепления руля и выноса. Убедитесь, что грипсы надежно и плотно сидят на руле.

Важно! Недостаточно затянутые винты крепления выноса руля могут нарушить исправность работы руля и привести к потере управления и падению. Поместите переднее колесо между ног и попробуйте повернуть руль. Если вы можете повернуть вынос относительно переднего колеса или руль относительно выноса, болты недостаточно затянуты.



Регулировка затяжки рулевой колонки

Всегда проверяйте велосипед перед поездкой. При обнаружении люфта в рулевой колонке ее необходимо отрегулировать.

Данная регулировка должна быть произведена только квалифицированным специалистом продавца или в авторизованном сервисном центре. Никогда не проводите ее самостоятельно.

Регулировка седла

Установите седло на требуемую высоту в соответствии с ростом ребенка (рис. 7 и 8). Чтобы изменить высоту седла откройте подседельный зажим, при необходимости ослабьте регулировочную гайку и установите седло на необходимую высоту (рис. 7), выровняйте его таким образом, чтобы оно было параллельно раме. Закройте подседельный зажим (рис. 8).

Подседельный зажим стягивает хомут вокруг подседельного штыря, надежно удерживая его в подседельной трубе рамы. Сила сжатия регулируется с помощью регулировочной гайки. Удерживая рычаг эксцентрика от прокручивания и вращая регулировочную гайку по часовой стрелке, Вы усиливаете натяжение, против часовой стрелки - ослабляете. Всего пол-оборота регулировочной гайки отделяют надежную фиксацию от опасной. После установки седла, убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано и не проворачивается вокруг своей оси.

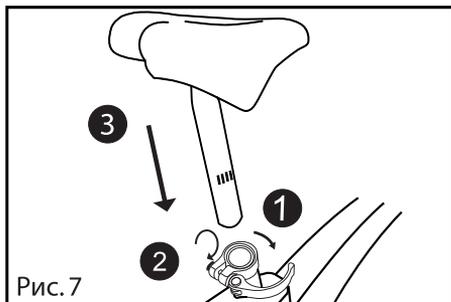


Рис. 7

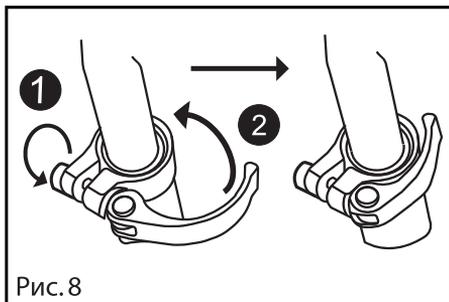


Рис. 8

Внимание! На подседельном штыре имеется специальная отметка (Minimum Insertion), выше которой его поднимать нельзя. Если это условие не выполняется, то подседельный штырь может погнуться или сломаться, в результате чего может возникнуть риск получения серьёзной травмы. Обратите внимание на то, что после установки седла данная отметка не должна быть видна.



Внимание! Перед поездкой убедитесь, что эксцентрик плотно затянут. Ослабленное крепление может повредить подседельный штырь или привести к потере управления и падению. Плотно затянутое крепление предотвратит смещение седла в любом из направлений. Периодически проверяйте крепления, они должны быть плотно затянуты.

Регулировка продольного смещения седла

Для подбора оптимального положения ребенка относительно руля седло может быть отрегулировано вперед или назад. Ослабьте гайки крепления седла (**рис. 9**) и установите седло в удобное для Вашего ребенка положение. Обратите внимание, что при регулировке продольного смещения седла зажим должен фиксировать рельсы седла за их прямую часть, не касаясь загибов.

Регулировка седла по углу наклона

Большинство детей предпочитают горизонтальное положение седла. Но некоторым удобнее немного опустить или приподнять носик седла. Чтобы отрегулировать его по наклону, ослабьте винты крепления и установите в желаемое положение (**рис. 10**). После настройки не забудьте надежно зафиксировать механизм крепления.



Внимание! Даже незначительное изменение положения седла оказывает большое влияние на комфорт во время поездки. Мы рекомендуем настраивать положение седла постепенно, изменяя настройки только в одном из направлений за один раз, пока не добьетесь максимально удобного положения.

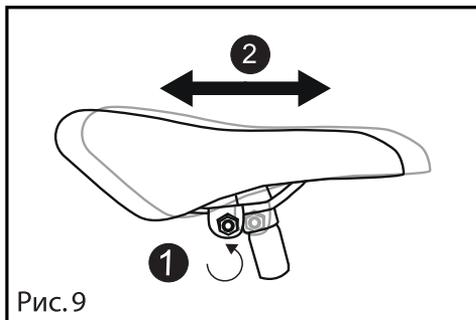


Рис. 9

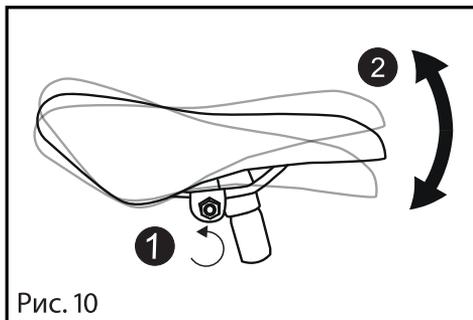


Рис. 10

Регулировка положения тормозных ручек и манеток (шifterов)

Тормозные ручки и рычаги переключения передач (они же манетки или шифтеры) должны быть расположены на руле так, чтобы ими было удобно пользоваться. Вы можете отрегулировать угол установки тормозных ручек и расстояние от центра руля. Попросите продавца произвести данные регулировки, если это необходимо. После изменения положения механизмов управления необходимо затянуть все соединения до фиксации (рис. 11).

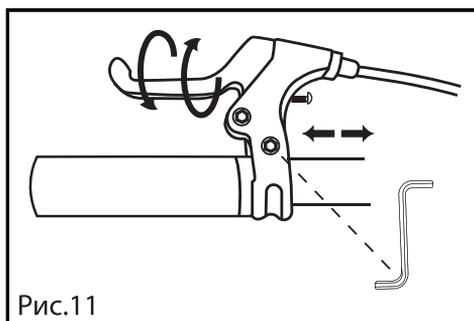


Рис.11

Общие правила эксплуатации трансмиссии

Тормозные ручки и рычаги переключения передач (они же манетки или шифтеры) должны быть расположены на руле так, чтобы ими было удобно пользоваться. Вы можете отрегулировать угол установки тормозных ручек и расстояние от центра руля. Попросите продавца произвести данные регулировки, если это необходимо. После изменения положения механизмов управления необходимо затянуть все соединения до фиксации (рис. 11).

- Всегда переключайте передачи при движении. При переключении передач цепь должна двигаться вперед и находиться в натянутом состоянии. Переключатель срабатывает только при прокручивании педалей вперед.

- Никогда не прокручивайте педали назад во время переключения передачи и сразу после. Цепь может заесть, что приведет к серьезной поломке велосипеда.

- Никогда не переключайте передачи на самую большую или самую маленькую звездочку, если переключатель срабатывает неплавно. Он может быть неправильно отрегулирован, и это вызовет заедание цепи, потерю управления и падение.

- Следите за состоянием ведомых звезд. Перед поездкой следует убедиться в том, что они не имеют погнутых или сломанных зубьев.
- Следите за чистой трансмиссией. В случае загрязнения ее необходимо очистить и насухо вытереть. Цепь смазать специальной смазкой.
- Регулярно обращайтесь внимание на состояние тросов и оплетки. При необходимости нужно своевременно регулировать или менять их. Обратитесь для этого в специализированную веломастерскую.

На какой передаче нужно кататься

Понижение передачи обозначает переключение на более низкую, медленную скорость, на которой проще прокручивать педали. Повышение передачи обозначает переключение на более высокую, быструю скорость, на которой сложнее прокручивать педали. Самая низкая передача (1) рассчитана на крутой подъем. Более высокие передачи рассчитаны на высокоскоростную езду.

Переключение с простой, низкой передачи (1) на более сложную, высокую передачу (2 или 3) называется повышением передачи. Переключение со сложной, высокой передачи на более простую, низкую передачу называется понижением передачи.

Найдите «стартовую передачу», соответствующую Вашим умениям, – передачу, на которой достаточно трудно быстро разогнаться и просто тронуться без раскачивания, – и экспериментируйте с повышением и понижением передач, чтобы прочувствовать разницу в их разных комбинациях.

Для начала тренируйтесь в местах, свободных от машин и прочих угроз, пока не будете чувствовать себя уверенно за рулем. Научитесь переключать передачу, до того как подъем станет слишком крутым. Если Вы испытываете трудности с переключением передач, проблема может быть в механической настройке. Обратитесь за помощью в квалифицированный веломагазин или мастерскую.

Дисковые тормоза

Если ваш велосипед оборудован тормозами дискового типа (передними и задними), то в связи с определенной степенью сложности установки, настройки и регулировки тормозов данного типа в домашних условиях мы настоятельно рекомендуем обратиться в специализированный сервисный центр.

Ободные тормоза

Установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине (рис. 12). Чтобы левая и правая колодка изнашивались равномерно, они должны находиться на одинаковом от обода расстоянии.

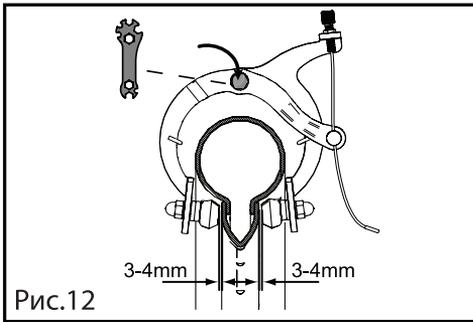


Рис.12

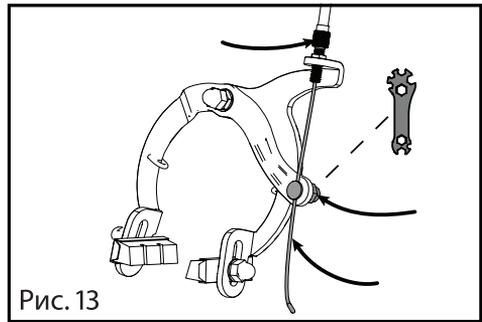


Рис. 13

Зафиксируйте трос на тормозных ручках таким образом, чтобы ход тормозных ручек составлял $\frac{2}{3}$ хода, что позволит контролировать процесс торможения и не терять контроль в управлении (рис. 13).

Обратите внимание на рекомендации по настройке тормозных колодок на рисунках ниже (рис. 14 и 15):

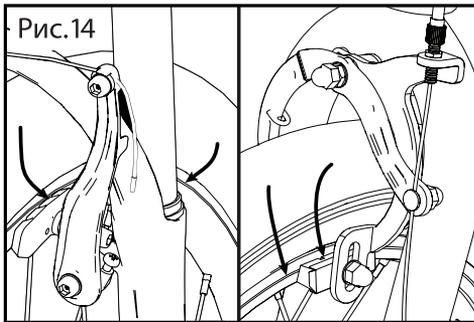


Рис.14

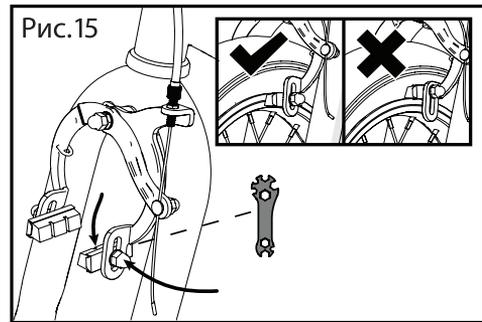


Рис.15

Внимание!



1. Катание с неправильно настроенными тормозами или изношенными тормозными колодками опасно и может привести к серьезным травмам.
2. Слишком сильное или резкое торможение вызовет блокировку колеса, что может привести к потере управления и падению. Резкое или чрезмерное зажатие переднего тормоза может перекинуть водителя через руль и привести к серьезным травмам.
3. Дисковые тормоза сильно нагреваются при длительном использовании. Будьте осторожны и не прикасайтесь к диску, пока он не остынет.
4. Как правило, полная притирка дисковых тормозов происходит после 100-200 км пробега.

Велосипедные крылья

По желанию вы можете установить на велосипед крылья (в комплект не входят). Перед установкой убедитесь, что крылья данного типа подходят для Вашей модели велосипеда. Для их установки воспользуйтесь рекомендациями производителя или попросите установить их при покупке в магазине.

Катафоты

Катафоты разработаны для того, чтобы собирать и отражать свет уличных фонарей и машинных фар таким образом, чтобы Вас могли увидеть и распознать как движущегося велосипедиста.



Внимание!

- Катафоты не являются заменой фарам. Катание ночью, на закате, во время восхода и в любое другое время, сопровождаемое плохой видимостью, с катафотами и без соответствующей осветительной системы может привести к серьезным травмам.
- Регулярно проверяйте катафоты и их крепления, чтобы убедиться, что они чистые, ровные, целые и надежно зафиксированы. Своевременно заменяйте поврежденные катафоты.

УХОД И ЧИСТКА

- Протирайте велосипед мягкой влажной тканью или губкой после каждого использования.
- Допустимо использование мягких моющих средств. Не используйте абразивные чистящие средства, чтобы не поцарапать поверхность велосипеда.
- Если велосипед использовался в сырую погоду, при высокой влажности или для его чистки использовалась вода, во избежание образования ржавчины протрите его сухой тканью и хорошо просушите.
- При необходимости детали велосипеда можно смазывать спреем на масляной основе, после чего обязательно протирать сухой салфеткой.

Примечание: не мойте велосипед водой под давлением. Это может привести к попаданию влаги в механические узлы велосипеда.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Во избежание детских травм необходимо регулярно проверять техническое состояние велосипеда и тщательно ухаживать за ним.

- Проверяйте давление в шинах и работу тормозной системы перед каждой поездкой.
- Удостоверьтесь, что все детали и узлы велосипеда установлены правильно, надёжно закреплены, не имеют люфтов и посторонних звуков. В случае обнаружения неполадок обратитесь в специализированный сервисный центр.
- Регулярно проверяйте затяжку болтов и наличие поврежденных деталей. При необходимости последние нужно менять.
- Длительное использование велосипеда может привести к ослаблению креплений. Перед каждым использованием велосипеда убедитесь в надёжности креплений.
- При демонтаже запрещается действовать вразрез с руководством по эксплуатации, во избежание поломки изделия.
- Избегайте чрезмерных рабочих нагрузок.
- Храните в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от влаги и прямых солнечных лучей.

Всегда соблюдайте максимально допустимые нагрузки на велосипед.

Максимально допустимая нагрузка — это максимальный вес велосипедиста с учетом одежды и экипировки.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ВЕЛОСИПЕДА

Проверяйте состояние велосипеда перед каждой поездкой.

Убедитесь, что ничего не болтается. Поднимите переднее колесо над землей на 5-7 см, затем дайте ему отскочить от земли. Произведите визуальную и тактическую проверку всего велосипеда. Если детали или аксессуары недостаточно затянуты, затяните их. Если у Вас есть сомнения относительно исправности велосипеда, обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки.

Убедитесь, что шины достаточно накачаны. Проверьте, положив одну руку на седло, а другую на вынос руля, затем надавите на велосипед и наблюдайте за деформацией шин. Сравните с тем, как они должны выглядеть в полностью накачанном состоянии; подкачайте, если необходимо.

Медленно прокрутите каждое колесо и проверьте на наличие порезов на протекторе и боковой стенке колеса. Замените поврежденные шины перед использованием велосипеда.

Прокрутите каждое колесо и проверьте тормозной зазор, не шатается ли колесо из стороны в сторону. Если колесо шатается даже незначительно, трется или ударяется о тормозные колодки, отнесите велосипед в квалифицированный веломагазин для балансировки.



Важно! Колеса должны быть отбалансированы для исправной работы тормозов. Балансировка колес — процесс, требующий специальных инструментов и навыков. Не балансируйте колеса самостоятельно, если не обладаете необходимыми знаниями, опытом и инструментами для проведения настройки правильно.

- Проверьте тормоза на исправность. Не катайтесь на велосипеде до тех пор, пока тормоза не будут настроены должным образом профессиональным веломехаником.

- Убедитесь, что седло и вынос руля параллельны центральной оси велосипеда и зафиксированы настолько крепко, что их невозможно повернуть из централизованного положения.

- Убедитесь, что рулевые грипсы в хорошем состоянии. Если нет, обратитесь в квалифицированный веломагазин для их замены.

ПЕРВАЯ ПОЕЗДКА

Когда Вы отправляетесь в первую ознакомительную поездку на новом велосипеде, выберите безопасное место, вдали от машин, других велосипедистов, препятствий и других возможных угроз. Прокатитесь для ознакомления с управлением и характеристиками велосипеда.

Изучите работу тормозов велосипеда. Протестируйте тормоза на маленькой скорости, надавливая весом вперед и плавно выжимая тормоз, сначала передний. Резкое или чрез-

мерное давление на передний тормоз может привести к перебрасыванию Вас через руль. Чрезмерное затягивание тормозов может заблокировать колесо и вызвать потерю управления и падение.

Потренируйтесь в переключении передач.

Проверьте управление велосипеда, его удобство. Если у Вас есть какие-либо вопросы или подозрения, что велосипед неисправен, проконсультируйтесь с квалифицированным веломехаником перед поездкой.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Велосипед предназначен для катания одного (!) велосипедиста и перевозки оговоренного объема груза на предусмотренном для этого багажном месте (то есть перевозка пассажиров на багажнике запрещена!). Полная грузоподъемность велосипеда определена заранее. Ее превышение не рекомендуется. Производитель не несет гарантийных обязательств по велосипеду, в том случае, если установлен факт превышения максимальной полной грузоподъемности.

Ограничения по использованию детских велосипедов: дороги с твердым покрытием, прыжки запрещены.

Правильная посадка на велосипеде

Еще раз убедитесь, что велосипед подходит вам по размеру. Слишком большим или слишком маленьким велосипедом трудно управлять, и он может быть неудобен при катании. При необходимости проконсультируйтесь с продавцом.

Правильный подбор и настройка велосипеда под рост является одним из важных условий для достижения максимального уровня безопасности, комфорта и удобства управления. Для того чтобы грамотно произвести все необходимые настройки, требуется опыт, специальные навыки и инструмент. Попросите продавцов и механиков магазина помочь вам с этим.

Если велосипед не настроен правильно или не подходит вам по размеру, вы можете потерять управление и упасть.

Следует помнить, что прыжки на велосипеде увеличивают риск поломки велосипеда, а также риск получения травм. Кроме того, лишь немногие типы велосипедов конструктивно предназначены для прыжков.

Скорость катания должна соответствовать погодным и природным условиям, а также вашим навыкам. Чем выше скорость, тем больше риск.

- Внимательно изучите основы безопасности и правила движения на велосипеде. Объясните правила пользования велосипедом и правила безопасности ребенку перед поездкой. Удостоверьтесь, что ребёнок всё понял и может управлять велосипедом.
- Всегда надевайте шлем.
- Звонком предупреждайте о вашем приближении.
- Рекомендуется надевать яркую одежду и аксессуары со светоотражающими элементами при езде на велосипеде.
- Аккуратно пользуйтесь тормозами. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию. Нажимайте оба тормоза одновременно, избегайте слишком сильного давления переднего тормоза.
- Будьте внимательны при езде в сырую погоду. Любые тормоза, независимо от их типа

и конструктивных особенностей, не могут работать при сырой погоде так же эффективно, как при сухой. В сырую погоду тормозам, даже в хорошем состоянии, правильно отрегулированным и смазанным, необходимо большее давление рычага. Тормозной путь в такую погоду более длинный, и для остановки потребуется больше времени. Кроме того, сырая погода ухудшает видимость и уменьшает сцепление с дорогой. Замедляйте скорость на поворотах на мокрой дороге. Скользкие листья и крышки люков тоже представляют опасность.

- Помните, что нецелевое использование (например, прыжки на велосипедах) может привести к травме, поломке велосипеда а также к прекращению гарантийных обязательств.
- Изучите и соблюдайте ПДД в части движения велосипедистов!
- На дороге есть еще и пешеходы, другие велосипедисты, автомобилисты и прочие участники движения. Уважайте их права.
- Будьте внимательны. Учитывайте тот факт, что велосипедист менее заметен на дороге, чем автомобиль, и другие участники движения могут вас не заметить.
- В соответствии с ПДД, при наличии велосипедной дорожки велосипеды должны двигаться по ней. По тротуару или пешеходной дорожке можно ехать, если нет велосипедной дорожки или при сопровождении велосипедиста в возрасте до 14 лет, а также перевозке ребёнка до 7 лет.
- Показывайте свое намерение повернуть рукой, согласно Правилам дорожного движения.
- Никогда не катайтесь по дороге в наушниках. Во-первых, вы можете просто не услышать автомобильных сигналов и сирен. Во-вторых, провода могут запутаться в движущихся частях велосипеда, и Вы потеряете управление.
- Запрещается езда на велосипеде в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.
- По возможности избегайте поездок на велосипеде в плохую погоду, при недостаточной видимости, в тумане и в темное время суток, так как любое из этих условий увеличивает риск аварии.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

В сырую погоду ухудшается видимость, сцепление с дорогой и эффективность торможения, как для велосипедиста, так и для других участников движения. В подобных условиях резко увеличивается риск попадания в аварию.

На мокрой дороге эффективность торможения, а также сцепление колес с покрытием очень сильно снижаются. В результате становится сложнее контролировать скорость и проще потерять управление.

Чтобы быть уверенным, что вы сможете вовремя затормозить и остановиться в подобных условиях, следует, во-первых, медленнее ехать, а во-вторых, тормозить заранее и более плавно, чем в сухую погоду.

- Перед использованием велосипеда убедитесь, что все детали надежно закреплены.
- Внимательно прочитайте меры предосторожности перед первым использованием велосипеда.
- Одновременно на велосипеде может кататься только один человек.
- Всегда соблюдайте максимально допустимые нагрузки на велосипед.
- Перед началом эксплуатации велосипеда и по мере его использования регулярно проверяйте состояние велосипеда и надежность креплений. Эксплуатация велосипеда с ослабленными креплениями может привести к поломке и, как следствие, к несчастному случаю.
- При использовании изделия не рекомендуется ездить по опасным участкам. Не катайтесь по проезжей части, в местах скопления людей, а также там, где возможно движение автотранспорта.
- Не катайтесь по мокрым, скользким и чрезмерно грязным дорогам.
- Запрещается ездить по неровной дороге и покатому склону, а также пользоваться велосипедом рядом с лестницами, обрывистыми участками, бассейнами, водоемами.
- Не катайтесь на велосипеде с очень высокой скоростью.
- Не прыгайте с велосипеда во время движения.
- Запрещается модифицировать конструкцию велосипеда. Помните, что при изменении конструкции велосипеда гарантийные обязательства прекращают свое действие (см. раздел «Условия гарантийного обслуживания»).
- Упаковочные материалы следует хранить в недоступном для детей месте.

Внимание! Сборка и первоначальная регулировка велосипеда требует навыков, поэтому должна производиться опытным веломехаником. Помните, что продавец и производитель не несут ответственности за неисправности, повреждения и травмы, полученные в результате неправильной самостоятельной сборки велосипеда или технического обслуживания лицами, не являющимися профессиональными механиками.

Внимание! В случае обнаружения посторонних звуков при пользовании велосипедом либо других признаков, которые могут указывать на неисправности необходимо прекратить эксплуатацию велосипеда и провести диагностику. Диагностика, регулировка и ремонт велосипеда требует профессиональных знаний и навыков и должна производиться квалифицированным специалистом у продавца или в специализированном сервисном центре.

РЕМОНТ ВЕЛОСИПЕДА

Внимание! Велосипед является сложным техническим изделием! При обслуживании неквалифицированными специалистами возможна некорректная работа или выход из строя узлов.

Ремонт велосипеда можно разделить на три класса сложности:

Ремонт невысокой сложности — связан с заменой и настройкой простых деталей и узлов (руль, вынос, седло, переключатели передач, педали, покрышки и камеры). Этот ремонт не требует специального инструмента и особых навыков, и может быть выполнен силами даже не особо опытного владельца велосипеда;

Ремонт средней сложности — связан с заменой и настройкой сложных узлов велосипеда (система шатунов, колесные втулки, каретка, рулевая колонка, ободья и спицы). Для этого типа ремонта необходимо специальное оборудование и определенный объем навыков по его использованию;

Ремонт высокой сложности — связан с необходимостью проводить слесарно-токарные работы по восстановлению отдельных узлов велосипеда (восстановление резьб, запрессовка бонок, шлифовка конусов колесных втулок, сварка или пайка, исправление геометрической формы деталей, переборка и ремонт элементов системы амортизации), с использованием профессионального оборудования и оснащения, а также при строжайшем соблюдении правил техники безопасности.

В зависимости от тяжести повреждений велосипеда будет выбран тип ремонта. Квалифицированную оценку дефектов и рекомендации по ремонту может выполнить только опытный мастер-веломеханик! Не пытайтесь самостоятельно диагностировать техническое состояние велосипеда после падения, ДТП или иного случая, в результате которого велосипед претерпел не эксплуатационную нагрузку.

Ремонт велосипеда средней и высокой сложности следует проводить только в условиях специализированной веломастерской и силами профессионального веломеханика, поскольку это требует квалификации, опыта и, главное, специального инструмента. Самостоятельный ремонт в домашних условиях может привести к поломке велосипеда в пути и связанным с этим травмам!

Ремонт велосипеда без учета требований по силе затяжки крепежных элементов, является неквалифицированным ремонтом. Эксплуатация велосипеда, собранного без учета этих требований, может представлять опасность! Гарантийные обязательства производителя не распространяются на повреждения конструкции велосипеда, связанными с неквалифицированным ремонтом.

Многие сервисные и ремонтные работы по велосипеду требуют наличия специальных знаний и инструментов. Не изменяйте никакие настройки и не начинайте никакие работы, если нет полной уверенности, что вы сможете успешно их завершить. Неправильные настройки или неправильно произведенный ремонт могут стать причиной повреждения велосипеда, а также падения, которое может привести к травмам.

Производитель не несет ответственности за последствия неправильного самостоятельного ремонта.

Для связи с изготовителем обращайтесь в maxiscoo.ru

УТИЛИЗАЦИЯ

После установленного срока службы эксплуатация велосипеда должна быть прекращена, а велосипед – утилизирован путём полной разборки и сдачи рамы и комплектующих в пункт приёма вторичного сырья.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Благодарим Вас за приобретение велосипеда торговой марки MXSCOO и оказанное нам доверие. На все велосипеды MXSCOO распространяется гарантии на раму - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи.

На навесное оборудование - 6 (шесть) месяцев со дня продажи!

При наступлении гарантийного случая, пожалуйста, обратитесь в магазин, где была оформлена покупка, или к уполномоченному изготовителем лицу:

ООО Дом Игрушки «Макси Тойз» Адрес: 125212, Россия, г. Москва, Головинское шоссе, д. 10Б, этаж 2, офис Н106-Н110. Тел: +7 (499) 551-50-83. E-mail: info@maxitoys.ru

Наименование изделия: Велосипед MXSCOO

Серия: _____

Артикул: _____

Торговая организация: _____

Накладная (чек) №: _____

Дата продажи: « ____ » _____ 20 ____ г.

Печать торговой организации и подпись продавца

М.П,

С условиями гарантийного обслуживания и правилами эксплуатации ознакомлен. При покупке изделие было проверено, исправно и не имело внешних повреждений. Изделие получено в технически исправном состоянии и полной комплектации.

Ф.И.О. покупателя _____ Подпись покупателя _____

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Гарантия распространяется на отсутствие производственного брака и действует:
 - на раму-12 (двенадцать) месяцев со дня продажи;
 - на навесное оборудование – 6 (шесть) месяцев со дня продажи.
2. Гарантия предусматривает бесплатное устранение всех неисправностей, возникших по вине производителя в течение гарантийного срока.
3. Гарантия действительна только при наличии накладной (чека) на отпуск товара и правильно, заполненного гарантийного талона: указано наименование и артикул изделия, место продажи, проставлена дата продажи, имеется печать торговой организации, подпись продавцам покупателю. Копии талона не дают право на гарантийный ремонт или замену.
4. Необходимым условием для предъявления претензий об обмене или о возмещении стоимости является первоначальная комплектность изделия: упаковочные принадлежности (в том числе коробка), инструмент для сборки (при наличии в комплекте), крепежные элементы, запасные части и пр.
5. Данная гарантия распространяется только на дефектный компонент, а не на велосипед в целом.
6. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость транспортных и почтовых расходов, страховки и отгрузки изделия для ремонта гарантией не покрываются.
7. Гарантия не распространяется:
 - на расходные материалы и детали, подверженные естественному износу (колеса, втулки, подшипники, тормозные колодки, ручки, смазка и т.д.), а также на неисправности изделия, вызванные этим видом износа;
 - механические повреждения изделия;
 - периодическое техническое обслуживание велосипеда;
 - дефекты, вызванные перегрузкой, неправильной или небрежной эксплуатацией, воздействием высоких температур на пластмассовые и другие не термостойкие части изделия, воздействием химических веществ, действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и пр.).
8. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные:
 - несоблюдением описанных в инструкции мер предосторожности и рекомендаций по использованию;
 - самостоятельным ремонтом или заменой частей изделия, осуществленных не уполномоченным на то лицом или сервисным центром.
9. Под действие гарантии не попадают работы по сборке, плановой замене запчастей, периодическому обслуживанию изделия.
10. Товар принимается только в чистом виде.



Импортер/Уполномоченное изготовителем лицо:

ООО Дом Игрушки «Макси Тойз».

**Адрес: 125212, Россия, г. Москва, Головинское шоссе, д. 10Б,
этаж 2, офис Н106-Н110. Тел.: +7 (499) 551-50-83. E-mail: info@maxitoys.ru.**

www.maxiscoo.ru