



ТЕХНИКА, ПРЕВОСХОДЯЩАЯ ОЖИДАНИЯ

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
БЕНЗИНОВЫХ ТРИММЕРОВ**

GT33S

GT33R

GT43S

GT43R

GT52S

GT52R



WWW.SUNREKA-TOOLS.RU

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
РАСХОД ТОПЛИВА И ВРЕМЯ РАБОТЫ	9
ПОПРАВКИ К МОЩНОСТИ И РАСХОДУ ТОПЛИВА	10
СРОК СЛУЖБЫ	10
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	11
РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ	12
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	13
ЗАПРАВКА ЛЕСКИ В ШПУЛЮ	15
ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	16
БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ	18
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	18
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	19
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	21
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С БЕНЗИНОМ И МАСЛОМ	22
ТОПЛИВО	23
МОТОРНОЕ МАСЛО	23
ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	24
ОСМОТР ТРИММЕРА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ	25
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	25
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	26
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	27
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ	27
ЗАПУСК ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПРОСТОЯ	27
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	28
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ	31
КОНСЕРВАЦИЯ	32
ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ	32
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	33
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	36



**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ
ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ!**



К использованию и/или обслуживанию оборудования допускается только квалифицированный персонал и/или пользователи, ознакомленные с инструкцией.

В данной инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации оборудования **SUNREKA**.

Сохраняйте данную инструкцию и обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации, обслуживанию, хранению и транспортировке оборудования **SUNREKA**.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Бензиновый триммер (или «триммер») предназначен для ухода за **ГАЗОНОМ** (согласно **ГОСТ 28329-89** «газон» – это участок земли с травянистым покровом, созданный путем посева семян специально отобранных видов, для декоративных или функциональных целей), а также кошения дикорастущей травы, высокой травы с сорняками, мелкими кустарниками.

Бензиновый триммер с соответствующим режущим инструментом (шпуля или лезвие) можно использовать для расчистки участка от зарослей, для расчистки заброшенных и/или диких участков, лесных массивов, а также для работы на участках **БЕЗ ГАЗОНА**, но с высокой дикорастущей травой, цветами и сорняками.

Бензиновый триммер особенно эффективен в паре с газонокосилкой: бензиновым триммером выполняются работы по расчистке участка от высокой травы и сорняков, и потом, когда высота травы будет не выше уровня заднего колеса (18-20 см), эффективно работать газонокосилкой.

Бензиновый триммер является технически сложным товаром бытового назначения, но также подходит для коммерческого применения.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При использовании подходящих и качественных горюче-смазочных материалов, соблюдении правил эксплуатации и регламентов техобслуживания гарантируется запуск и бесперебойная работа оборудования при температуре окружающего воздуха от +5 до +40 °С, относительной влажности до 80% и высоте над уровнем моря не выше 2000 м.

Выходные мощностные характеристики двигателей указаны для нормальных условий эксплуатации при температуре окружающего воздуха не выше 25 °С, относительной влажности не выше 80% и атмосферном давлении 650-800 мм рт. ст. (или 86,7-106,7 кПа, что соответствует по высоте расположению на уровне моря).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Внимание!



Прочтите руководство по эксплуатации



Не запускайте бензиновый двигатель в помещении, даже если окна и двери открыты



Не вдыхайте выхлопные газы двигателя



Электростанция не должна эксплуатироваться или храниться при большой влажности или на токопроводящих поверхностях, таких как металлический настил.



Горячая поверхность



Риск возгорания



Пары бензина легко воспламеняемы и взрывоопасны



Не использовать и не хранить под дождем (или другими осадками)



Перед ремонтом и обслуживанием остановите двигатель



Используйте защитные перчатки



Используйте защитный шлем, средства защиты органов слуха и зрения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GT33S, GT33R

Модель	GT33S	GT33R
Артикул	213301	213302
Тип штанги (вала)	неразборный	разборный
Тип двигателя	одноцилиндровый, 2х-тактный, воздушного охлаждения	
Рабочий объем двигателя	33 cc	
Максимальная мощность	0,9 кВт @ 7000 об/мин	
Холостой ход, об/мин	3000 об/мин	
Макс. скорость, об/мин	9500 об/мин	9000 об/мин
Ширина скоса	Ø420 мм (шпуля), Ø255 мм (лезвие)	
Тип редуктора	конический, 17 : 22	
Запуск двигателя	ручной, EASY START	
Праймер подкачки топлива	есть	
Тип рукоятки	велосипедная U-типа	
Антивибрационная система	есть	
Тип зажигания	бесконтактный магнето	
Сцепление	автоматическое (центробежная муфта)	
Посадочный диаметр	Ø25,4 мм	
Фиксирующая гайка	M10x1,25 LH (левая резьба)	
Бензин	неэтилированный автомобильный АИ-92	
Моторное масло	для 2х-тактных моторов воздушного охлаждения, API класса TA, TB или TC	
Топливная смесь	40(бензин) : 1(масло)	
Объем топливного бака	750 мл	
Свеча зажигания	RCJ6Y, LT7M	
Звуковая мощность LWA	112,4 дБ(А)	
Уровень шума LPA(4м)	110,8 дБ(А)	
Габариты триммера	1900 x 650 x 500 мм	
Габариты упаковки	1840x270x260x130 мм	1100x270x160x260 мм
Масса нетто / брутто	7,1 / 11,5 кг	7,3 / 11,7 кг
Аксессуары	Ремень ранцевый Шпуля с заправленной леской 40Т стальное лезвие Емкость для подготовки топливной смеси Набор инструментов Инструкция по эксплуатации	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GT43S, GT43R

Модель	GT43S	GT43R
Артикул	213303	213304
Тип штанги (вала)	неразборный	разборный
Тип двигателя	одноцилиндровый, 2х-тактный, воздушного охлаждения	
Рабочий объем двигателя	42,7 cc	
Максимальная мощность	1,25 кВт @ 6500 об/мин	
Холостой ход, об/мин	3000 об/мин	
Макс. скорость, об/мин	10000 об/мин	9500 об/мин
Ширина скоса	Ø420 мм (шпуля), Ø255 мм (лезвие)	
Тип редуктора	конический, 17 : 22	
Запуск двигателя	ручной, EASY START	
Праймер подкачки топлива	есть	
Тип рукоятки	велосипедная U-типа	
Антивибрационная система	есть	
Тип зажигания	бесконтактный магнето	
Сцепление	автоматическое (центробежная муфта)	
Посадочный диаметр	Ø25,4 мм	
Фиксирующая гайка	M10x1,25 LH (левая резьба)	
Бензин	неэтилированный автомобильный АИ-92	
Моторное масло	для 2х-тактных моторов воздушного охлаждения, API класса TA, TB или TC	
Топливная смесь	40(бензин) : 1(масло)	
Объем топливного бака	900 мл	
Свеча зажигания	RCJ6Y, LT7M	
Звуковая мощность LWA	113,7 дБ(А)	
Уровень шума LPA(4м)	100,4 дБ(А)	
Габариты триммера	2000 x 650 x 500 мм	
Габариты упаковки	1865x305x300x105 мм	1100x300x300x110 мм
Масса нетто / брутто	7,6 / 11,7 кг	7,8 / 11,9 кг
Аксессуары	Ремень ранцевый Шпуля с заправленной леской 40Т стальное лезвие Емкость для подготовки топливной смеси Набор инструментов Инструкция по эксплуатации	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GT52S, GT52R

Модель	GT52S	GT52R
Артикул	213305	213306
Тип штанги (вала)	неразборный	разборный
Тип двигателя	одноцилиндровый, 2х-тактный, воздушного охлаждения	
Рабочий объем двигателя	52 cc	
Максимальная мощность	1,46 кВт @ 7500 об/мин	
Холостой ход, об/мин	3000 об/мин	
Макс. скорость, об/мин	10000 об/мин	9500 об/мин
Ширина скоса	Ø420 мм (шпуля), Ø255 мм (лезвие)	
Тип редуктора	конический, 17 : 22	
Запуск двигателя	ручной, EASY START	
Праймер подкачки топлива	есть	
Тип рукоятки	велосипедная U-типа	
Антивибрационная система	есть	
Тип зажигания	бесконтактный магнето	
Сцепление	автоматическое (центробежная муфта)	
Посадочный диаметр	Ø25,4 мм	
Фиксирующая гайка	M10x1,25 LH (левая резьба)	
Бензин	неэтилированный автомобильный АИ-92	
Моторное масло	для 2х-тактных моторов воздушного охлаждения, API класса TA, TB или TC	
Топливная смесь	40(бензин) : 1(масло)	
Объем топливного бака	900 мл	
Свеча зажигания	RCJ6Y, LT7M	
Звуковая мощность LWA	113,2 дБ(А)	
Уровень шума LPA(4м)	98,8 дБ(А)	
Габариты триммера	2000 x 650 x 500 мм	
Габариты упаковки	1865x305x300x105 мм	1100x300x300x110 мм
Масса нетто / брутто	7,9 / 11,9 кг	8,1 / 12,1 кг
Аксессуары	Ремень ранцевый Шпуля с заправленной леской 40Т стальное лезвие Емкость для подготовки топливной смеси Набор инструментов Инструкция по эксплуатации	

РАСХОД ТОПЛИВА И ВРЕМЯ РАБОТЫ GT33S, GT33R

Уровень нагрузки от номинальной	50%	75%	100%
Расход топлива, л/ч	0,35	0,5	0,7
Время работы от одного бака	1 ч 25 мин	1 ч	45 мин

РАСХОД ТОПЛИВА И ВРЕМЯ РАБОТЫ GT43S, GT43R

Уровень нагрузки от номинальной	50%	75%	100%
Расход топлива, л/ч	0,55	0,83	1,1
Время работы от одного бака	1 ч 30 мин	1 ч	50 мин

РАСХОД ТОПЛИВА И ВРЕМЯ РАБОТЫ GT52S, GT52R

Уровень нагрузки от номинальной	50%	75%	100%
Расход топлива, л/ч	0,65	0,96	1,3
Время работы от одного бака	1 ч 15 мин	50 мин	40 мин

* на расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, высота и плотность травы, износ деталей и узлов двигателя и др.

Уровень нагрузки 50% примерно соответствует кошению низкой травы, низкой плотности.

Уровень нагрузки 75% примерно соответствует кошению травы с средним темпе, низкой травы, низкой плотности, отрезке кустарников и зарослей невысокой плотности лезвием.

Уровень нагрузки 100% примерно соответствует кошению травы средней плотности в быстром темпе, высокой травы, высокой плотности, отрезке кустарников и плотных зарослей лезвием.

ПОПРАВКИ К МОЩНОСТИ И РАСХОДУ ТОПЛИВА

Мощность бензинового двигателя, а также расход топлива, указаны для **НОРМАЛЬНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ**.



ВНИМАНИЕ! При превышении температуры, влажности и снижении атмосферного давления, плотности воздуха, выходная мощность должна быть скорректирована.

При использовании оборудования в условиях высокогорья выходная мощность бензиновых двигателей снижается примерно на 1% каждые 100 м выше уровня моря из-за снижения атмосферного давления и плотности окружающего воздуха.

При температуре окружающего воздуха выше 25 °С, выходная мощность бензиновых двигателей снижается примерно на 4% при увеличении температуры окружающего воздуха на каждые 10 °С.

При относительной влажности окружающего воздуха выше 60%, выходная мощность бензиновых двигателей снижается примерно на 1% каждые 10% повышения относительной влажности.

На расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, износ деталей и узлов двигателя и др.

СРОК СЛУЖБЫ

Срок службы изделия при условии проведения своевременного обслуживания и соблюдения правил эксплуатации, транспортировки и хранения составляет **5 ЛЕТ** со дня продажи конечному потребителю.

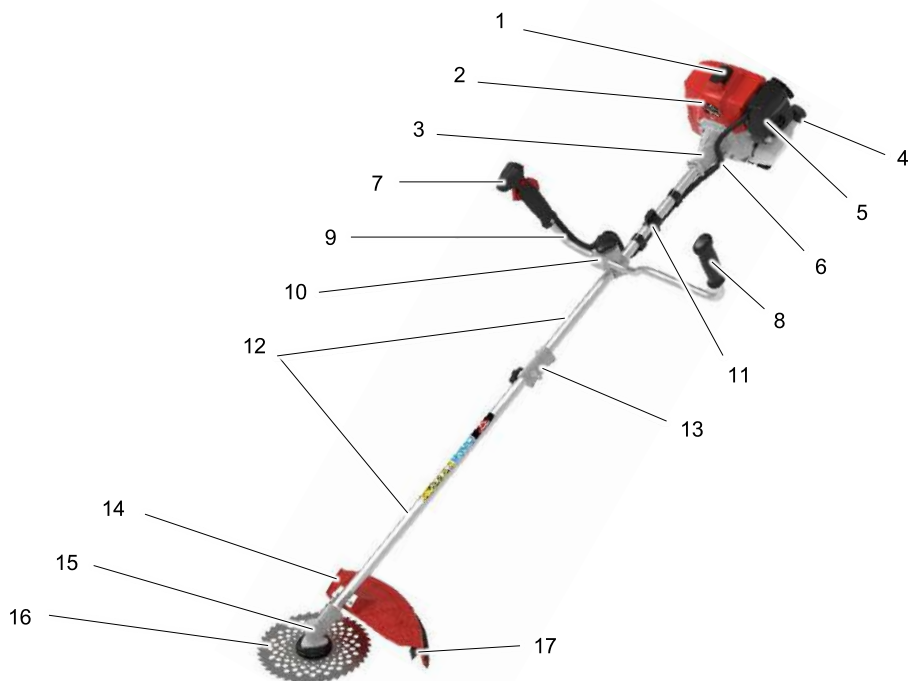
Продукция соответствует

- пакету государственных стандартов РФ **ГОСТ Р 51389-99 (ИСО 11806-97) "Машины для лесного хозяйства. Кусторезы и мотокосы бензиномоторные. Требования безопасности. Методы испытаний"** по проектированию, тестированию, номинальным данным, и др.
- **ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»**
- **ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»**

Команда SUNREKA непрерывно работает над совершенствованием продукции, оптимизируя ее под условия российского рынка, улучшая пользовательские характеристики, повышая надежность, стабильность и удобство пользования.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения как в содержание данной инструкции, так и в конструкцию оборудования SUNREKA без предварительного уведомления пользователей.

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



1 Колпачок свечи зажигания

2 Двигатель в сборе

3 Втулка сцепления

4 Топливный бак (крышка)

5 Воздушный фильтр

6 Кабель управления

7 Ручка управления (правая)

8 Ручка левая

9 Труба рукоятки

10 Фиксатор рукоятки

11 Крюк установки ремня

12 Штанга (с валом внутри)

13 Соединительный кронштейн

14 Защитный кожух

15 Редуктор

16 Режущий инструмент

17 Лезвие для отрезки лески

ПРИМЕЧАНИЯ

На рисунке изображена бензиновый триммер SUNREKA GT43R

РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Для **ВКЛЮЧЕНИЯ** двигателя и работы триммером переключатель должен быть в положении «ВКЛ» («I»)

ВЫКЛЮЧЕНИЕ двигателя – положение «ВЫКЛ» («0»)

ФИКСАТОР

При нажатии фиксирует обороты двигателя на среднем уровне

Чтобы нажать фиксатор, предварительно нужно нажать **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ** и **КУРОК ГАЗА**

Можно использовать при запуске холодного двигателя

КУРОК ГАЗА

Управляет оборотами двигателя: чем сильнее нажатие – тем выше обороты двигателя и выше мощность.

Для нажатия **КУРКА ГАЗА**

предварительно необходимо нажать **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ**

Для работы триммером нажимайте газ до упора, триммер работает наиболее эффективно на максимальном газу

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

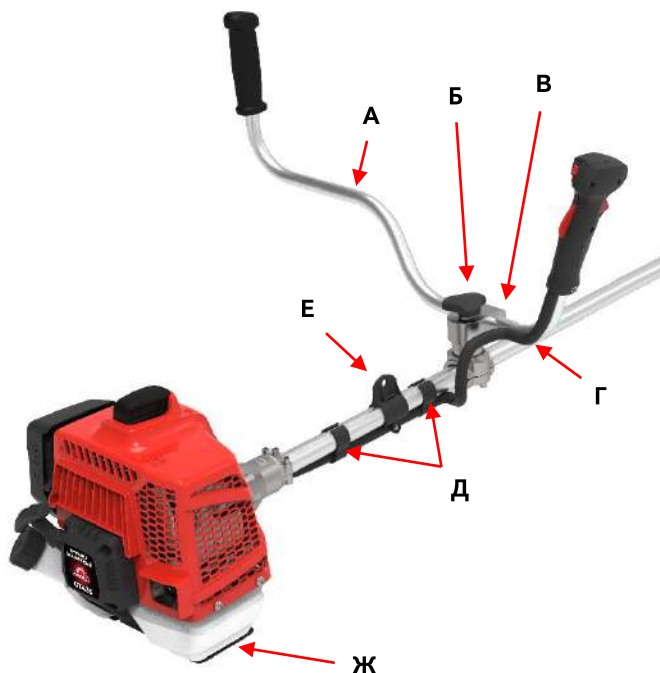
Предохранительный рычаг, который необходимо нажать для того, чтобы можно было нажать **КУРОК ГАЗА**

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

– это элемент безопасности, защищает от внезапного и случайного нажатия на **КУРОК ГАЗА**



СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



Выкрутите и полностью снимите гайку-барашек Б, чтобы разобрать фиксатор В (отсоединить крышку фиксатора В от втулки).

Установите рукоятку А на втулку фиксатора В, как указано на рисунке (правая ручка – это ручка управления, она должна находиться справа от двигателя; левая ручка – без кнопок, должна находиться слева от двигателя).

Установите верхнюю крышку фиксатора В, немного прижмите трубу рукоятки А, вкрутите винт-барашек Б, но не затягивайте его.

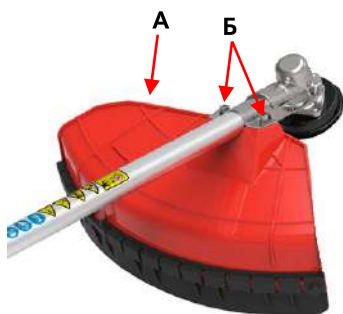
Отрегулируйте угловое положение рукоятки (обычно наиболее удобное положение рукоятки для бензиновых триммеров под средний рост – отклонить рукоятку немного вперед, на 5-10 градусов, т.е. совсем небольшой наклон вперед).

После того, как рукоятка А установлена в нужное положение, сильно закрутите винт-барашек Б, - рукоятка А плотно установлена и зафиксирована.

Закрепите кабель Г от правой ручки управления к двигателю хомутами Д.

На кронштейн Е закрепите плечевой ремень.

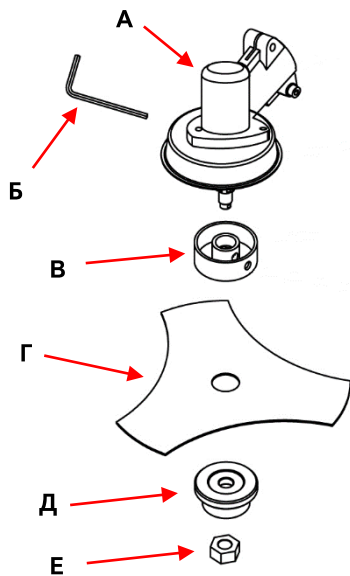
Установите защиту топливного бака Ж, зафиксируйте винтами (идут в комплекте).



Установите защитный кожух А (должен быть внизу), зафиксируйте его к кронштейну двумя винтами Б (винты идут в комплекте).

В зависимости от типа работ, установите шпулю с леской или лезвие:

ШПУЛЯ наматывается сразу на резьбу до ее фиксации.



Для установки **ЛЕЗВИЯ** разных типов необходимо использовать специальные центрирующие втулки.

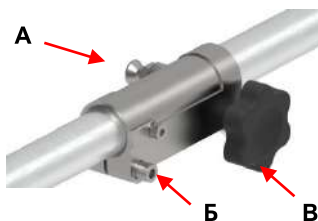
Оденьте центрирующую втулку В на вал редуктора А.

Совместите на редукторе А и втулке В боковые отверстия, зафиксируйте их шестигранным ключом Б (вставьте ключ в отверстия сквозь эти две детали).

Установите лезвие Г на втулку В, совместите отверстие лезвия.

Установите прижимную втулку Д.

Закрутите гайку Е, плотно зафиксировав лезвие и втулки на валу редуктора А.



Для триммеров с **РАЗБОРНОЙ** штангой (**GT33R**, **GT43R** и **GT52R**) соедините две части штанги, чтобы валы вошли в соединение, а подпружиненный фиксатор А защелкнулся (вошел в паз).

Затяните винт Б и винт-барашек В.

ЗАПРАВКА ЛЕСКИ В ШПУЛИЮ

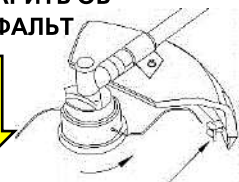
- 1) Нажмите на боковые стороны корпуса шпули (там, где прорезы – защелки). Защелки освободятся и можно снять корпус шпули.
- 2) Снимите корпус шпули – под корпусом находится катушка для намотки лески.
- 3) Отрежьте леску длиной не более 3 м и максимальным диаметром до Ø3,0 мм.
- 4) Сложите леску пополам, зацепите ее за крюк на катушке, аккуратно намотайте леску на катушку: заправьте верхнюю часть лески – в верхний паз катушки, а нижнюю часть лески – в нижний паз катушки.

При заправке лески между пазами не пересекайте леску, т.к. в этом случае автоматический выброс лески может быть затруднен.

- 5) Уложите два конца лески в пазы по бокам корпуса катушки, вставьте катушку в корпус (установите пружину так, как она была установлена – в кнопку).



УДАРИТЬ ОБ АСФАЛЬТ



СНИМИТЕ РЕЗИНОВЫЙ ЧЕХОЛ

Для того, чтобы отрезать леску под необходимым размер, запустите триммер с установленной шпулей и леской, нажмите **ГАЗ** на максимальные обороты, ударьте нижней кнопкой шпули (кнопка выброса лески) об асфальт – это выбросит леску чуть больше, чем требуется, но «лишнее» будет сразу же отрезано лезвием, установленным на защитном кожухе.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО СНИМИТЕ ЧЕХОЛ С ЛЕЗВИЯ!

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте оборудование только согласно назначению и области применения, как описано в данном руководстве. Используйте изделие только для задач, описанных в данном руководстве. Запрещается использование для любых других задач.



ВНИМАНИЕ! Запускайте двигатель триммера ТОЛЬКО КОГДА ТРИММЕР НАХОДИТСЯ УЖЕ НА ГАЗОНЕ.

Не запускайте двигатель триммера на дорожках (из камня, щебня и др.), тропинках и асфальтовых покрытиях, при запуске нож будет разбрасывать камни, щебень, землю с высокой скоростью, что может привести к травмам и порче имущества.

Оборудование не предназначено для использования лицами с ограниченными физическими или умственными способностями или при отсутствии у пользователя опыта и знаний, если он не находится под контролем и не проинструктирован об использовании прибора лицом, ответственным за безопасность.

Запрещается эксплуатировать, транспортировать и обслуживать оборудование, находясь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.

Перед запуском двигателя триммера каждый раз осматривайте оборудование на предмет повреждений: эксплуатировать поврежденное изделие запрещено.

Владелец и пользователи, осуществляющие эксплуатацию и техническое обслуживание оборудования, должны быть ознакомлены с данной инструкцией и иметь соответствующие знания и навыки.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования: менять настройки оборудования, выполнять дополнительные внештатные подключения, подключать посторонние механические и/или электромеханические устройства, демонтировать блокирующие/предохранительные устройства, элементы защиты и др.



ВНИМАНИЕ! Случаи поломок оборудования по причинам изменения заводских настроек, использования не по назначению, нарушения сроков и работ технического обслуживания, внесения изменения в конструкцию, использования не рекомендованных изготовителем или сервисом запчастей – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

Не вдыхайте выхлопные газы двигателя, это очень опасно для здоровья!

Запрещается запускать двигатель вблизи легковоспламеняющихся материалов и в помещении. Выхлопные газы имеют высокую температуру, из глушителя могут вырваться искры, способные вызвать пожар. Недостаточная вентиляция может привести к травме и даже смерти из-за удушья от угарного газа.



ВНИМАНИЕ! Звуковые и электромагнитные волны работающего оборудования могут нанести вред людям, страдающим от сердечно-сосудистых заболеваний или использующим кардиостимулятор. Перед использованием оборудования проконсультируйтесь с лечащим врачом.

Режущий инструмент триммера (шпуля или лезвие) вращаются с высокой скоростью, и представляет опасность! Держите триммер шпулей (или лезвием) вниз. Никогда не поднимайте рабочий бензиновый триммер вверх, не бросайте и не переворачивайте его, это **НЕБЕЗОПАСНО**.



ВНИМАНИЕ! Несоблюдение техники безопасности может привести к тяжелым травмам и/или повреждению окружающего имущества.



ВНИМАНИЕ! Запрещается фиксировать веревками, хомутами или другими приспособлениями ручки, курки и любые другие механизмы.

Храните оборудование в месте, недоступном для детей и посторонних лиц.

Оборудование разрешается транспортировать только в неработающем и остывшем состоянии, без топлива в топливном баке, и только после того, как оно надёжно зафиксировано и не может опрокинуться.

Бензиновый триммер необходимо защищать от попадания внутрь в ее механизмы грязи, инородных предметов, твердых частиц, камней, осадков.

Запрещается эксплуатировать триммер со снятой крышкой воздушного фильтра или без фильтрующего элемента, это может привести к поломке двигателя: поршня, поршневых колец, шатуна, карбюратора и др. компонентов.



ВНИМАНИЕ! Случаи поломок оборудования по причинам попадания внутрь посторонних частиц при работе двигателя без воздушного фильтра и/или без крышки **НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ**.

Данное руководство по эксплуатации не может предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть при использовании оборудования. Будьте осторожны во время эксплуатации и обслуживании, руководствуйтесь здравым смыслом.



ВНИМАНИЕ! Несоблюдение указаний по технике безопасности может создать опасность для окружающей среды, вывести из строя оборудование, а также повлечь за собой опасные последствия для здоровья и жизни человека. **НЕСОБЛЮДЕНИЕ УКАЗАНИЙ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕДЕТ К АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ И ВОЗМЕЩЕНИЮ УЩЕРБА.**

БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

Тщательно осмотрите газон, где будет использоваться оборудование, уберите все посторонние предметы.

Убедитесь, что **В ТРАВЕ ОТСУТСТВУЮТ ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ**: камни, ручной садовый инструмент, грабли, шланги и др. – столкновение вращающегося с высокой скоростью шнура или лезвия триммера с предметами может привести к поломке триммера, повреждению окружающего имущества и серьезным травмам.



ВНИМАНИЕ! Случаи поломок шнура, лезвия и/или других деталей оборудования по причинам попадания посторонних предметов под вращающийся нож НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.

Перед запуском двигателя убедитесь, что вы находитесь на расстоянии не менее 5 м от других людей и животных. Рекомендуется предупредить соседей о том, что вы собираетесь использовать бензиновый триммер.

Запрещается допускать к управлению и в зону работы бензинового триммера, несовершеннолетних и детей, людей в нетрезвом состоянии, людей с ограниченными физическими и/или умственными способностями, а также других посторонних людей, не ознакомившихся в полной мере с данной инструкцией.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Используйте прочную противоскользящую защитную обувь, обеспечивающую устойчивость на скользких поверхностях газонной травы.

Рекомендуется использовать защитные очки во время работы и обслуживания.

Не одевайте свободную одежду, которая может зацепиться за детали оборудования.

Рекомендуется использовать средства защиты органов слуха (наушники, беруши).



Воздействие шума в течение длительного времени на человека без средств индивидуальной защиты слуха может вызвать притупление слуха или его частичную временную или полную потерю.



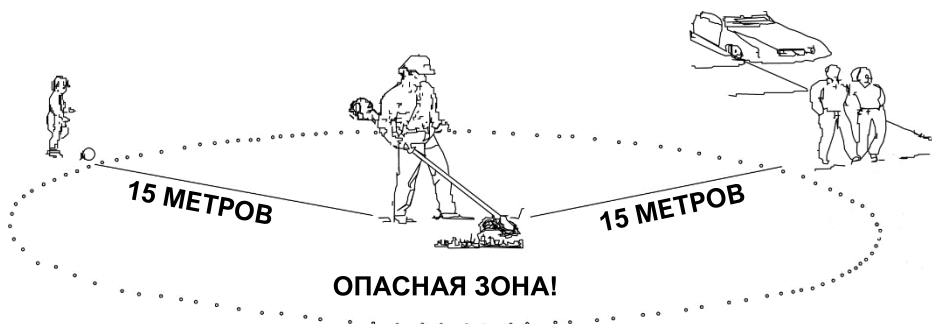
ВНИМАНИЕ! Средства индивидуальной защиты не устраняют риск травмы, но способны значительно уменьшить ее тяжесть в случае аварийной ситуации.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ



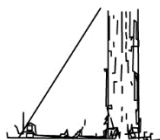
ВНИМАНИЕ!

ОПАСНАЯ ЗОНА ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ: 15 МЕТРОВ!



ВНИМАНИЕ!

ИЗБЕГАЙТЕ ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ:



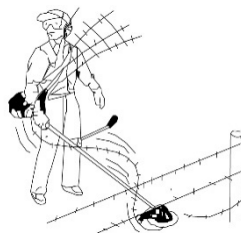
**СТОЛБЫ С
ЭЛЕКТРО
КАБЕЛЯМИ**



**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
ОБЪЕКТЫ**



**РЕЗИНОВЫЕ
ОБЪЕКТЫ**



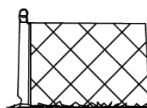
**ПРОВОЛОКА И
ОГРАДА ИЗ НЕЕ**



КАМНИ



СТЕНЫ



ОГРАДЫ





ВНИМАНИЕ! Бензиновый триммер является источником повышенной опасности. Для исключения поломки оборудования, получения серьезных травм и повреждения имущества необходимо строго следовать инструкции по безопасности. Перед первым запуском внимательно прочтите инструкцию.

Перед началом эксплуатации оборудования внимательно прочтите, поймите запомните инструкции безопасности и следуйте им.

Внимательно ознакомьтесь с элементами управления оборудования. Запомните, как быстро выключить двигатель.

Соблюдайте особую осторожность при движении по газону, будьте предельно осторожны при работе на склонах и/или влажной траве. Всегда следите за своей устойчивостью и крепко держитесь за ручки. При кошении травы разрешается только ходить, **БЕГ ЗАПРЕЩЕН**.

При кошении на склонах будьте максимально внимательны, т.к. высок риск падения со склона (поскользнуться, оступиться) и высок риск получения травм.

Запрещается работать в условиях плохой видимости или освещения.

Не перегружайте двигатель кошением слишком высокой и плотной травы. Если трава плотная и высокая, выполните кошение в 2 прохода.

В случае столкновения шпули или лезвия с посторонним предметом, остановите двигатель, осмотрите нож на наличие повреждений. Только при отсутствии повреждений, при отсутствии повышенных вибраций и посторонних шумов можно продолжить работу триммером. В противном случае, при повреждении оборудования, работать **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, т.к. это **НЕБЕЗОПАСНО**.

При очистке, ремонте и осмотре, а также при хранении и транспортировке оборудования, останавливайте двигатель, давайте ему время остыть.

Если триммер начинает чрезмерно вибрировать, появился посторонний шум, немедленно остановите двигатель и выясните причину: осмотрите шпулю или лезвие триммера, обычно вибрации возникают от наматывания травы, палок и других посторонних предметов на вращающийся вал.

Если лезвие загнулось от удара о посторонний предмет, его необходимо исправить или заменить. **НЕЛЬЗЯ** использовать поврежденное лезвие или шпулю – это сильный дисбаланс, вибрации и это **НЕБЕЗОПАСНО**.

Запрещается использовать изделие с сильной вибрацией, посторонним механическим и/или металлическим шумом: если вдруг после некоторого времени нормальной работы появились данные замечания к оборудованию, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Двигатель, и в особенности глушитель, сильно нагреваются во время работы. Для предотвращения ожогов и возгорания будьте осторожны при работе рядом с легковоспламеняющимися материалами и/или парами.

Не запускайте двигатель внутри помещения, даже если есть искусственная или естественная вентиляция – **ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ ОЧЕНЬ ОПАСНЫ!**

Не эксплуатируйте триммер, если глушитель отсутствует или неисправен.

Не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю во избежание ожогов.

Не эксплуатируйте триммер под осадками на мокрой траве, это **НЕБЕЗОПАСНО**.



ВНИМАНИЕ! ДВИГАТЕЛЬ ТРИММЕРА: БЕНЗИНОВЫЙ, 2Х-ТАКТНЫЙ, ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ. Необходимо использовать смесь **БЕНЗИНА АИ-92** и **МОТОРНОГО МАСЛА** для 2х-тактных двигателей воздушного охлаждения в пропорции **40(бензин) к 1(масло): 40 : 1.**



Случаи выхода из строя оборудования по причинам работы на чистом бензине, на чистом масле, при неподходящем типе бензина или масла, при бензине и масле низкого качества, а так же при неправильных пропорциях смеси «бензин : масло» – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

Соблюдайте указанные в инструкции интервалы технического обслуживания.

Прежде чем приступить к обслуживанию изделия, остановите двигатель и отсоедините провод зажигания от свечи зажигания.

Разрешается выполнять самостоятельно только работы по обслуживанию, описанные в данном руководстве. Техническое обслуживание, ремонт и любые другие работы, не указанные в инструкции, должны осуществляться в авторизированных сервисных центрах.

Используйте только одобренные и/или рекомендованные производителем комплектующие и принадлежности (например, лезвия, шули, редукторы и др.), это позволит обеспечить надежность и безопасность эксплуатации изделия.



ВНИМАНИЕ! ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПРОДАВЕЦ ОБОРУДОВАНИЯ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ за аварийные ситуации, травмы и поломки, возникшие в результате использования узлов, деталей, расходных материалов от других изготовителей!

Использование не одобренных производителем принадлежностей, деталей, узлов и расходных материалов может привести к серьезным травмам оператора и окружающих, а также порче имущества.

Заменяйте поврежденные, изношенные или сломанные детали, эксплуатация оборудования со сломанными деталями **НЕДОПУСТИМА**.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С БЕНЗИНОМ И МАСЛОМ



ВНИМАНИЕ! Обращайтесь с топливом максимально осторожно, пары бензина легковоспламенимы, пожароопасны и взрывоопасны!

Каждый раз перед запуском двигателя проверяйте топливный бак, топливные магистрали и соединения в топливной системе на наличие утечек бензина. Не запускайте двигатель, если система питания негерметична.

Запрещается курить, располагать горячие предметы или допускать искры или огонь вблизи оборудования (ближе, чем 5 метров) даже если двигатель выключен.

Перед запуском перенесите триммер как минимум на 5 метров от места заправки.

Запрещается использовать средства для облегчения запуска (например, эфир и другие ГСМ), запрещается нагревать картер двигателя с маслом открытым огнем.

Не запускайте оборудование, если на нем присутствует пролитое топливо или моторное масло. Тщательно очистите пролитое топливо или масло сухой тряпкой или ветошью, чтобы не оставалось его следов.

Если вы пролили топливо на одежду, - высушите или смените ее.

Не допускайте попадания топлива на тело, это может привести к ожогам. Если топливо попало на кожу, смойте его водой с мылом.

Не вдыхайте пары бензина, это очень опасно для здоровья.



ВНИМАНИЕ! Избегайте отравляющего действия выхлопных газов! Выхлопы двигателя содержат угарный газ (СО) и другие опасные для здоровья и жизни компоненты. Угарный газ – это газ без цвета и запаха. Поэтому определить его наличие невозможно. Отравление угарным газом может вызвать головную боль, головокружение, шум в ушах, покраснение лица, одышку, тошноту и даже остановку дыхания. Если Вы испытали симптомы отравления, необходимо срочно обратиться за медицинской помощью!

Используйте только подходящие емкости для хранения и переноски топлива.

Используйте только новые свежие качественные и подходящие бензин и моторное масло. При подозрении на контрафакт – не используйте: плохое моторное масло и/или бензин могут значительно сократить срок службы мотора или привести к поломке оборудования даже в его первые часы работы.

Утилизируйте бензин и моторное масло согласно установленным правилам РФ.

ТОПЛИВО



ВНИМАНИЕ! Используйте только **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН МАРКИ АИ-92!** Случаи выхода из строя двигателя из-за некачественного или неподходящего топлива **НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!**

Используйте только свежий и качественный бензин, рекомендуется использовать бензин с автозаправок: **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН МАРКИ АИ-92.**

Канистры/бутылки для бензина должны храниться в чистом состоянии.

Не используйте бензин, который долго хранится, имеет отложения или расслоения.



ВНИМАНИЕ! Случаи выхода из строя карбюратора, нестабильная работа двигателя, поломки деталей камеры сгорания, клапанов, засорения топливных фильтров, топливных магистралей, засорения топливного бака, появления отложений в топливной системе по причинам использования некачественного, несвежего и/или неподходящего бензина – **НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!**

МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ! ДВИГАТЕЛЬ ТРИММЕРА: БЕНЗИНОВЫЙ, 2Х-ТАКТНЫЙ, ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ. **НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СМЕСЬ БЕНЗИНА АИ-92 И МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ 2Х-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ В ПРОПОРЦИИ 40(БЕНЗИН) К 1(МАСЛО): 40 : 1.**

Используйте только свежее и качественное моторное масло:

полусинтетическое или синтетическое
для 2х-тактных двигателей воздушного охлаждения для садовой техники,
API категории TA, TB или TC

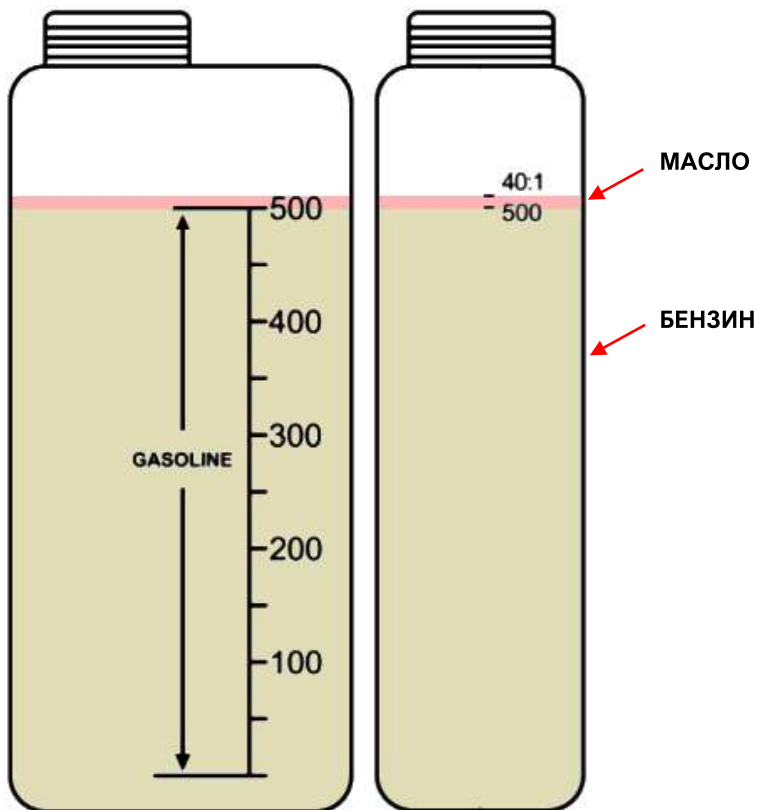


ВНИМАНИЕ! Использование неподходящего масла и/или топлива может значительно снизить ресурс двигателя или даже привести к его поломке в первые часы работы.

ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Используйте только свежее и качественное масло и топливо. Подготовка топливной смеси в пропорции 40 : 1:

1. Установите емкость для подготовки топливной смеси на ровную горизонтальную поверхность.
2. Залейте свежий чистый неэтилированный бензин АИ-92 в емкость для подготовки топливной смеси, до отметки на ее корпусе «500 мл».
3. На боковой стороне найдите указатели «40:1» и «500»: эти риски указывают, сколько масла нужно добавить к 500 мл бензина.
4. Плотно закройте крышку, хорошо перемешайте, до растворения масла в бензине.



Также, для подготовки смеси можно использовать мерный шприц, рассчитав нужный объем масла по пропорции 40 : 1 (на 500 мл бензина 12-13 мл масла).

ОСМОТР ТРИММЕРА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Разместите триммер на ровной горизонтальной поверхности.

Убедитесь, что все узлы оборудования надёжно закреплены, крепеж не ослаблен, отсутствуют повреждения каких-либо деталей или элементов. При наличии каких-либо явных повреждений деталей или конструкции сначала устраните неисправности и только потом приступайте к работе.

Проверьте оборудование на отсутствие утечек топлива и масла. При наличии утечек топлива или масла категорически запрещается начинать запуск до их устранения.

Проверьте воздушный фильтр: фильтрующий элемент не должен быть загрязнен, правильно установлен, а крышка воздушного фильтра должна быть плотно закрыта, винт-барашек крепления крышки должен быть плотно затянут.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Перед заправкой топливом открывайте крышку топливного бака медленно, чтобы аккуратно стравить возможно повышенное давление внутри топливного бака.

Заправляйте бак только на открытом воздухе и с особой осторожностью, вдали от источников огня и искр.

Для заправки рекомендуется использовать воронку, т.к. с ней заправка топливной смеси будет более аккуратной.

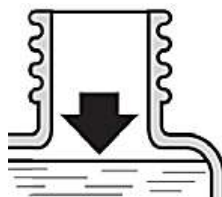
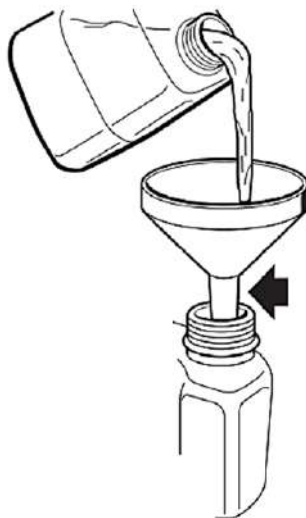
Не переполняйте топливный бак, плотно закрывайте крышку бака.

Пролитое топливо тщательно протрите и дайте его остаткам высохнуть, прежде чем запускать двигатель.

Запрещается добавлять топливо в работающий или горячий двигатель, перед заправкой обязательно заглушите двигатель и дайте ему остыть.

Запрещается доливать топливо в помещении, т.к. недостаточная вентиляция может привести к травмам или смерти из-за вдыхания монооксида углерода.

Тщательно закрывайте крышку топливного бака, в противном случае имеется риск утечки топлива и возгорания.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Положите триммер на ровной поверхности.

Убедитесь, что в зоне запуска в пределах 5 метров от шпули или лезвия нет посторонних предметов.



ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ:

Включите **ЗАЖИГАНИЕ** на ручке управления.

3-5 раз нажмите на **ПРАЙМЕР**, чтобы подкачать топливо.

Переведите **РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ** двигателя в положение «1»: **ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ**.

Потяните за **РУЧКУ РУЧНОГО СТАРТЕРА**, пока не почувствуете сопротивление, верните ручку в исходное положение, затем плавно, но с усилием дерните за ручку стартера, для успешного запуска возможно придется повторить данную операцию запуска ручным стартером до 3-5 раз.

После успешного запуска медленно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «3»: **РАБОТА**.

ЗАПУСК ТЕПЛОГО (ПРОГРЕТОГО) ДВИГАТЕЛЯ:

Включите **ЗАЖИГАНИЕ** на ручке управления.

Переведите **РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ** двигателя в положение «2»: **ЗАПУСК ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ**.

Потяните за **РУЧКУ РУЧНОГО СТАРТЕРА**, пока не почувствуете сопротивление, верните ручку в исходное положение, затем плавно, но с усилием дерните за ручку стартера, для успешного запуска возможно придется повторить данную операцию запуска ручным стартером до 3-5 раз.

После успешного запуска медленно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «3»: **РАБОТА**.

После успешного запуска двигателя дайте триммеру поработать на холостых оборотах 2-3 минуты, для прогрева двигателя и стабилизации его работы. Затем, можно приступать к работе триммером.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя – достаточно просто выключить зажигание на ручке управления (перевести выключатель в положение «**ВЫКЛ**»).

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ! Для нового триммера **РЕКОМЕНДУЕТСЯ** выполнить обкатку – это процедура для продления ресурса оборудования и беспроблемной эксплуатации в дальнейшем.

Во время обкатки мотора происходит притирание механически трущихся частей наилучшим образом для конкретного двигателя, т.к. несмотря на то, двигатели собираются на конвейере из одинаковых комплектующих, каждое сочетание деталей имеет свои особенные размеры (до микрон) по зазорам.

Во время обкатки двигателя – первые 2 полных топливных бака, не нагружайте сильно триммер, рекомендуется работать с невысокой травой.

После прохождения обкатки двигателя (после первых 2 полных топливных баков) – **СМЕНИТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО**. Затем, можно нагружать оборудование – стричь более высокую траву, выполнять более быстрые перемещения по участку.

ЗАПУСК ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПРОСТОЯ

После длительного простоя триммера (более 3х месяцев, в новом сезоне после зимнего хранения), для надежной в дальнейшем работы оборудования придерживайтесь следующих рекомендаций:

Подготовьте триммер к запуску, выполните осмотр.

Снимите колпачок свечи зажигания, капните немного моторного масла (3-5 мл).

Вручную с помощью ручки стартера проверните коленчатый вал 5-7 раз.

Затем, можно подготавливать топливную смесь и выполнять обычный запуск двигателя (как описано в разделе «**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**»).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание	Перед каждым запуском	После каждой работы	Еженедельно	Ежемесячно	В начале сезона
Проверка общего состояния оборудования, затяжки гаек/болтов/шпилек/ручек/тросов	x				x
Проверка утечек масла и топлива	x	x			x
Проверка состояния шпули и лезвия	x				x
Очистка корпуса двигателя и алюминиевых ребер цилиндра от пыли, грязи, травы		x			x
Проверка воздушного фильтра, чистка или замена при необходимости *			x		x
Проверка свечи зажигания, чистка или замена при необходимости **				x	x
Проверка смазки в редукторе, добавление смазки при необходимости				x	x
Проверка топливного фильтра (в топливном баке), чистка или замена при необходимости					x

* в нормальных условиях эксплуатации (нормальный/чистый воздух) обслуживайте воздушный фильтр каждые 10 часов, в условиях сильной загрязненности окружающего воздуха – возможно даже каждый час работы бензиновым триммером – в зависимости от условий эксплуатации (уровня загрязнения воздуха).



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любых операций по техобслуживанию дайте двигателю остыть.



ВНИМАНИЕ! Все другие операции по техническому обслуживанию, которые не приведены в таблице выше, должны выполняться специалистами в авторизированном сервисном центре.

ПРОВЕРКА ОБЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Разместите триммер на ровной горизонтальной поверхности.

Убедитесь, что все узлы оборудования надёжно закреплены, крепеж не ослаблен, отсутствуют повреждения каких-либо деталей или элементов. При наличии каких-либо явных повреждений деталей или конструкции сначала устраните неисправности и только потом приступайте к работе.

Проверьте оборудование на отсутствие утечек топлива и масла. При наличии утечек топлива или масла категорически запрещается начинать запуск до их устранения.

Проверьте воздушный фильтр: фильтрующий элемент не должен быть загрязнен, правильно установлен, а крышка должна быть плотно закрыта, винт-барашек должен быть плотно затянут.

ПРОВЕРКА УТЕЧЕК МАСЛА И ТОПЛИВА

Осмотрите внимательно триммер и его двигатель: на корпусе не должно быть подтеков масла или бензина, запах бензина должен быть умеренным (запах только от бензина в баке с закрытой крышкой).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ШПУЛИ И ЛЕЗВИЯ

Шпуля не должна иметь повреждений, кнопка должна нажиматься с умеренным подпружиненным усилием.

Лезвие не должно иметь загибов, повреждений, все зубья должны находиться на своих местах.

Если шпуля или лезвие повреждены или деформированы – замените их.

ОЧИСТКА КОРПУСА ТРИММЕРА

После каждой работы триммером рекомендуется его очищать, т.к. свежие остатки травы очистить легче, чем присохшие, которые могут забиться в щели корпуса пластикового двигателя, между ребер алюминиевого цилиндра.

Удалите пыль, остатки травы с помощью продувочного пистолета или с помощью щетки средней жесткости.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Открутите барашек крепления боковой крышки корпуса. Достаньте воздушный фильтр, продуйте его от пыли и грязи. Можно вымыть и аккуратно высушить фильтр в теплой воде.

Если фильтрующий элемент не поддается очистке или порван, замените его.

Соберите воздушный фильтр, закройте крышку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Снимите колпачок свечи, с помощью ключа выкрутите свечу зажигания.

Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее от нагара и убедитесь, что зазор между электродами 0,6...0,8 мм. Если зазор не соответствует, аккуратно подогните электрод до зазора между электродами 0,6...0,8 мм.

Меняйте свечи зажигания по мере необходимости (при повреждении электродов или изоляции, при выходе из строя свечи).

Установка старой свечи зажигания:

закрутите свечу до упора (как начнется сопротивление) в металлическое кольцо, а затем проверните на 1/8...1/4 оборота, чтобы прижать металлическое кольцо для плотной надежной посадки.

Установка новой свечи зажигания:

закрутите новую свечу до упора (как начнется сопротивление) в металлическое кольцо, а затем проверните на 1/2 оборота, чтобы прижать новое кольцо для плотной надежной посадки.



ВНИМАНИЕ! Неплотно установленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка может привести к повреждению резьбы в цилиндре.



ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный тип свечи зажигания. Ненадлежащий и/или неподходящий тип свечи может привести к калильному (раннему) зажиганию и детонации, что приводит к снижению мощности и значительному сокращению ресурса двигателя. Случаи поломок из-за использования неподходящих свечей НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

ВИНТ РЕДУКТОРА



На редукторе сбоку расположен винт. Выкрутите этот винт, аккуратно, чтобы не сорвать резьбу.

С помощью шприца добавьте смазку до момента, пока ее излишки не начнут выдавливаться.

Рекомендуемый тип смазки: **СМАЗКА ГРАФИТОВАЯ ДЛЯ РЕДУКТОРОВ.**

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Клин ручного стартера	Ручной стартер сломался	Обратитесь в сервисный центр *
	Выключатель на ручке в положении «ВЫКЛ»	Переключите выключатель на ручке в положение «ВКЛ»
	Нет топлива в баке или его объем недостаточен	Проверьте уровень топлива, долейте при необходимости
	Нет топлива в карбюраторе	Нажмите 3-5 раз на праймер для подкачки топлива в карбюратор
Двигатель не запускается	Фильтр топлива внутри топливного бака забит	Очистите топливный бак, очистите фильтр (внутри бака)
	Воздушный фильтр забит	Очистите воздушный фильтр
	Свеча неисправна	Замените свечу
Двигатель работает нестабильно, не набирает обороты и/или глохнет при начале кошения травы	Провод свечи плохо закреплен или неисправен	Установите или замените провод свечи, если он поврежден
	Камеру сгорания залило топливом	Выкрутите свечу, без свечи зажигания несколько раз прокрутите стартер вручную ручным стартером, установите очищенную (или новую) свечу
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр *
	Кабель от ручки управления не подключен	Подключите кабель от ручки управления в соответствующий разъем от двигателя
	Неисправен трос или кабель от ручки управления к двигателю	Обратитесь в сервисный центр *
Шпуля или лезвие не вращается	Шпуля или лезвие не закреплены	Установите согласно инструкции и плотно закрепите
	Разборный вал неправильно соединены полуоси	Соедините две полуоси разборной штанги правильно
Повышенная вибрация, посторонний шум	Ослаблены болтовые соединения	Затяните болты, гайки
	Поврежден нож или шпуля	Замените нож или шпулю
	Повреждены центробежное сцепление, приводной вал или редуктор	Обратитесь в сервисный центр *

* данные операции должны выполняться в авторизованных сервисных центрах.



ВНИМАНИЕ! При проблемах и поломках, которые невозможно решить рамках данной таблицы, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не эксплуатируйте оборудование при наличии неисправностей, это небезопасно и может привести к травмам и повреждению окружающего имущества.

КОНСЕРВАЦИЯ

Если вы не собираетесь использовать бензиновый триммер в течение 3 месяцев или более, то ее необходимо законсервировать как указано ниже:

Слейте топливо из топливного бака, запустите триммер и дайте двигателю поработать до момента, пока он не израсходует остатки бензина из топливных магистралей и карбюратора.

Выкрутите свечу зажигания, залейте в отверстие свечи около 5 мл свежего масла, медленно прокрутите 3-5 раз ручным стартером, установите свечу на место.

Проверьте и подтяните все болты и гайки.

Тщательно промасленной материей очистите триммер (не используйте воду).

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

При хранении и транспортировке убедитесь в отсутствии утечек топлива и масла.

Запрещается хранить оборудование в одном помещении с источниками искр и/или огня, например, от электрических устройств или котлов.

Используйте только чистые емкости для хранения и транспортировки топлива.

Перед постановкой триммера на длительное хранение опорожните топливный бак и выполните консервацию оборудования по инструкции выше.

Надежно закрепляйте триммер во время транспортировки во избежание повреждений, получения травм, несчастных случаев и порчи имущества.

Храните триммер в закрытом месте, так чтобы предотвратить доступ к нему детей или лиц, не имеющих допуска, а также животных.

Храните триммер в сухом и не подверженном замерзанию месте.

Утилизируйте все химические вещества, такие как моторное масло или топливо, в сервисном центре или на соответствующем предприятии.

Если изделие более не планируется использовать, утилизируйте его.

Соблюдайте требования по утилизации оборудования и горюче-смазочных материалов.



ВНИМАНИЕ! Утилизацию оборудования и горюче-смазочных материалов выполняйте в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного Союза.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок службы изделия при условии проведения своевременного обслуживания и соблюдения всех правил эксплуатации, транспортировки и хранения: 5 лет.

Гарантийный срок: 24 месяца.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенное от пыли и грязи оборудование в заводской упаковке, полностью укомплектованное, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

Производитель и продавец снимают свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по безопасности и эксплуатации, при самостоятельной разборке и ремонте оборудования (или попытках разборки или самостоятельного ремонта), а также не несут ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

Момент начала действия гарантии определяется кассовым чеком или квитанцией, полученными при покупке. **СОХРАНИТЕ ЭТИ ДОКУМЕНТЫ.**

Гарантийные обязательства не распространяются на части, подлежащие естественному износу, на случаи несоблюдения указаний руководства по эксплуатации, на повреждения вследствие неквалифицированного обращения, подключения, обслуживания или установки, а также на повреждения со стороны внешних независящих факторов и в случае стихийных бедствий.

Заменённое оборудование и детали переходят в собственность фирмы продавца.

Претензии на возмещение убытков исключаются, если они не вызваны умышленными действиями или небрежностью производителя.

Право на гарантийный ремонт не является основанием для других претензий.

В соответствии с законами об ответственности за качество продукции, мы не несем ответственности за ущерб, причиненный нашим продуктом, если:

- изделие было отремонтировано ненадлежащим образом,
- изделие было отремонтировано с использованием неоригинальных или не одобренных производителем деталей,
- изделие снабжено неоригинальными или не одобренными производителем запчастями,
- изделие ремонтировалось не в авторизованном сервисном центре или ином уполномоченном на проведение ремонта месте,

Оборудование **НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ** обслуживанию в следующих случаях:

- Выход из строя электронных блоков после первых 20 часов бесперебойной работы (например, регуляторы напряжения).
- Вскрытие (попытка вскрытия) или ремонта оборудования самим пользователем или не уполномоченными на это лицами.
- При поступлении оборудования в разобранном виде.
- В случае нарушения требований и правил руководства по эксплуатации оборудования и мотора (например, использование некачественного масла и/или бензина); к безусловным признакам данного рода неисправности относятся залегание (завальцовывание) поршневых колец и образования нагара на клапанах.
- При поврежденной пломбы на регуляторе оборотов мотора.
- При использовании принадлежностей, не предусмотренных производителем.
- При любых, письменно не авторизованных производителем, изменениях или модификациях на оборудовании или на отдельных его компонентах.
- В случае наличия инородных материалов внутри оборудования или мотора.
- Если вентиляционные отверстия оборудования и/или двигателя забиты грязью, травой или снегом.
- Если охлаждающие элементы оборудования и/или охлаждающие ребра мотора забиты грязью, травой или снегом.
- При обнаружении следов заклинивания и перегрузки (например, всасывание абразивов в мотор, недостаточная смазка мотора, перегрев мотора, превышение оборотов мотора, использование некачественного масла, несоблюдение интервалов замены масла и т. д.).
- При повреждении оборудования вследствие неправильной транспортировки и/или хранения, механических повреждений корпуса и/или мотора.
- В случае появления ржавчины, следов химического воздействия снаружи и/или внутри компонентов оборудования.
- При использовании не по назначению, например при использовании бытовых моделей в производственных/коммерческих или иных целях, связанных с извлечением прибыли.
- При неправильно заполненном или измененном сервисном талоне.
- Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже электростанции.

Претензии от третьих лиц не принимаются.

Оборудование принимается в гарантийный ремонт только в чистом виде.

Условия гарантии не предусматривают чистку изделия.

Техническое обслуживание оборудования SUNREKA в течение его гарантийного срока (2 года) не требует специализированных знаний и лицензий, и должно выполняться пользователем согласно инструкциям в руководстве.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока при несоблюдении техники безопасности, правил эксплуатации и технического обслуживания, при изменении конструкции и заводских настроек, при внешних или внутренних повреждениях оборудования пользователем, третьими лицами и/или в результате стихийных бедствий и/или других обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), и др. - не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизованном сервисе согласно действующим расценкам.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования SUNREKA после окончания гарантийного срока не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизованном сервисе согласно действующим расценкам.

Случаи выхода из строя оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока (2 года или 1000 моточасов, что наступит раньше) по причинам некачественной заводской сборки и/или настройки, дефектов в материалах, а также других случаев, признанными гарантийными, устраняются за счет производителя.

Реализация оборудования, его послепродажное обслуживание и оказание других услуг осуществляется строго в соответствии с законодательством Российской Федерации (Закон о защите прав потребителей, Федеральные Законы, Постановления Правительства Российской Федерации, Гражданский Кодекс и др. нормативно-правовые акты).

Утилизация оборудования должна осуществляться в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного союза.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «ГЭТИНГ»
129110, г. Москва, ул. Проспект Мира, д. 74, стр. 1А, пом. 1, 4 этаж, 166 офис

<https://www.sunreka-tools.ru>

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие *Триммер бензиновый*

Модель

Серийный номер

Компания

Адрес

Дата покупки

Продавец ФИО

Подпись

Изделие проверил, претензий по упаковке, внешнему виду и комплектации не имею

Покупатель ФИО

Подпись

Квитанция	Квитанция	Квитанция	Квитанция
Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи

[illegible]

[illegible]



ТЕХНИКА, ПРЕВОСХОДЯЩАЯ ОЖИДАНИЯ

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НАШИМ АССОРТИМЕНТОМ
КАЧЕСТВЕННОЙ И НАДЕЖНОЙ ТЕХНИКИ
ОТСКАНИРОВАВ **QR-КОД**



ИЛИ НА САЙТЕ
WWW.SUNREKA-TOOLS.RU