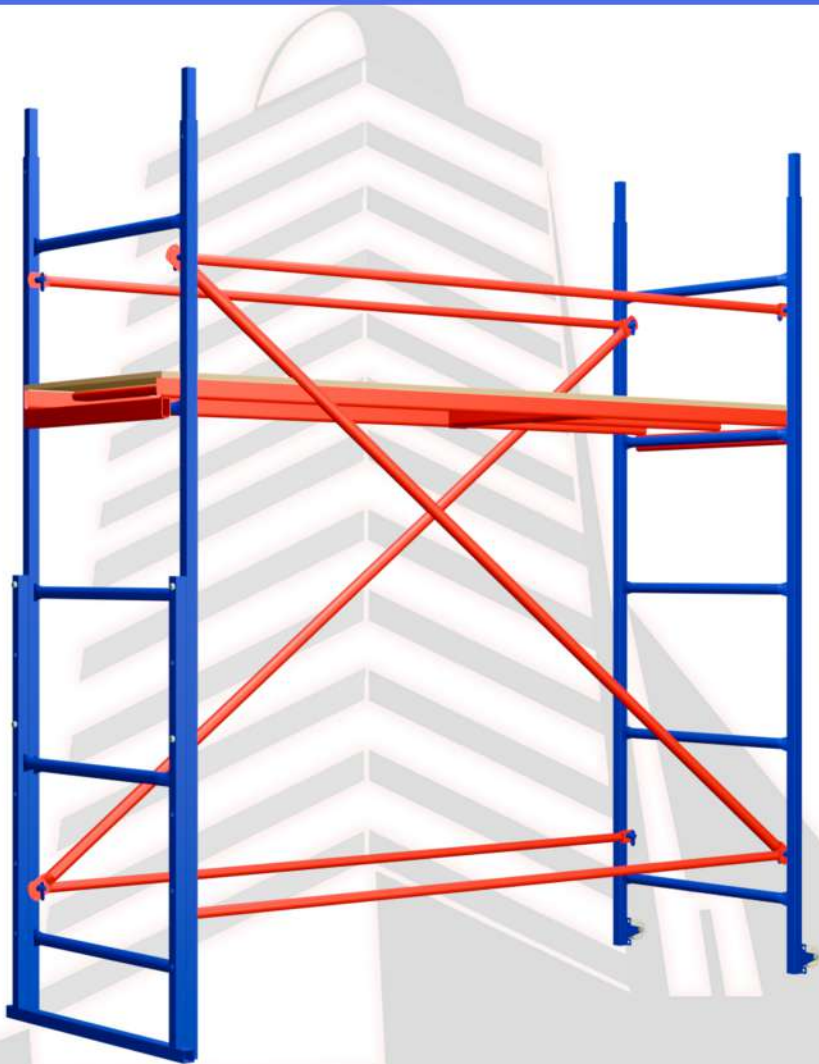


Помост малярный ПМ-200



Дмитровский завод строительных лесов

8 (800) 555-88-11

dzsl.ru

info@dzsl.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОМОСТА МАЛЯРНОГО ПМ-200

1. Назначение изделия

Помост малярный ПМ-200 (далее помост), выполненный в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58752, предназначен для выполнения отделочных, ремонтных и монтажных работ, как снаружи, так и внутри помещений на высоте до 1.8м, конструктивно предусмотрено наращивание высоты помоста до высоты 3.6м (сдвоенный вариант)

2. Технические характеристики

	Одноярусная конструкция	Сдвоенный вариант (2 комплекта)
Максимальная высота помоста, м	1,8	3,6
Высота рабочей площадки, м	от 0,23 до 1,67	от 0,23 до 2,4
Шаг установки настила, м	0,36	
Размер рабочей площадки, м	0,505x1,62	
Допустимая нагрузка на настил, кгс/м ²	200	
Высота секции помоста, м	1,8	
Габаритный размер секции, м	0,61x1,62	
Максимальный вес комплекта, кг	35	70

3. Комплект поставки

Помост ПМ-200	Кол-во , шт	
	Комплектовочная ведомость	
Название узла	Кол-во, шт	
Лестница добора (610x1800)	1	2
Добор (660x925)	1	2
Лестница с колесом (610x1800)	1	2
Настил с люком (505x1620)	1	2
Стяжка горизонтальная (1600)	4	8
Стяжка диагональная (2050)	2	4

4. Устройство и принцип работы

4.1 Помост представляет собой конструкцию из стального облегченного профиля, имеющую полимерное износостойкое покрытие.

4.2 Крепление стяжек к лестницам осуществляется при помощи флажковых замков.

4.3 Лестница помоста оснащена колесам для перемещения, а также опорным брусом для стабилизации помоста при работе на высоте.

4.4 В комплект помоста входит регулируемый по высоте добор, который позволяет выполнять установку и работу с помоста на лестничных маршах.

4.5 Конструкция помоста позволяет изменять высоту рабочей площадки (настила). Подмости должна быть оборудована только одним рабочим ярусом настилов.

Установку настила производить ниже ограждения на расстоянии не менее 1,1м.

4.6 Помост является модульной конструкцией и может устанавливаться один на один, для увеличения рабочей высоты методом «труба в трубу».

5. Указания по эксплуатации

5.1 При работе с помостом необходимо соблюдать правила техники безопасности, отраслевые и должностные инструкции при работе с лесов, лестниц, подмостей и т. п. Оберегать помост от ударов и нагрузок, превышающих указанные в технических характеристиках.

5.2 К работе с помостом допускаются лица, прошедшие инструктаж по пользованию помостом и ознакомленные с содержанием настоящей инструкции.

5.3 Ежедневно перед началом работы провести внешний осмотр помоста, в случае наличия механических повреждений, работать на помосте запрещено.

5.4 Указание по эксплуатации помоста по *ГОСТ Р 58752*, необходимо также выполнять требования *СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»*.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ: превышать допустимую нагрузку на изделие, использовать элементы помоста, имеющие деформацию; совершать подъем на рабочую площадку и спуск с внешней стороны лестниц помоста.

Ответственность за правильную эксплуатацию помоста и соблюдение мер безопасности лежит на потребителе.

6. Последовательность сборки

Лестницы помоста ПМ-200 поставляются в комплектованном добором и колесами виде.

Порядок сборки:

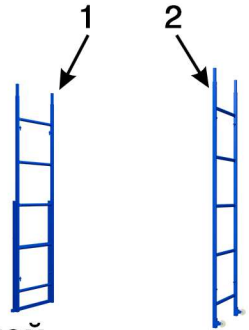
1 этап. Установить лестницу добора (1) и лестницу с колесом (2) на ровную поверхность на ширине 1,6м друг от друга.

2 этап. Закрепить лестницы помоста горизонтальными (3) и диагональными (4) стяжками.

3 этап. Установить настил с люком (5) на необходимой для работы, но высоте **не более 1,25м**.

Помост готов к работе.

Разборка подмостей производится в обратном порядке



7. Сдвоенный вариант подмостей

Двое подмостей могут соединяться в двухъярусные подмости высотой 3,6м, имеющий две площадки, устанавливаемые на разной высоте от 0,23м до 2,4м с шагом 0,36м.

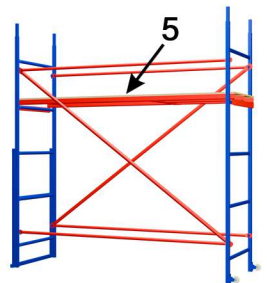
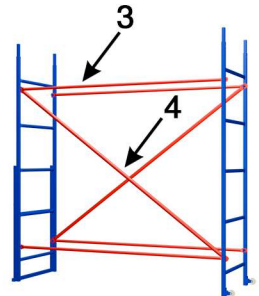
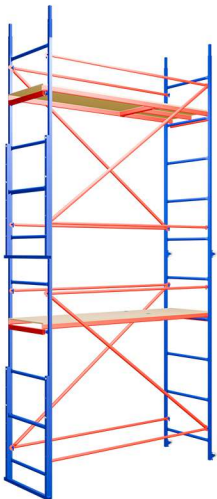
Порядок установки второго яруса:

1 этап. Установить настил с люком на верхние ступени лестниц первого яруса собранных подмостей.

2 этап. Находясь на настиле, установить поочередно боковые лестницы второго яруса на лестницы первого яруса.

3 этап. Установить и закрепить горизонтальные и диагональные стяжки второго яруса подмостей.

4 этап. Установить второй настил с люком на высоте **не более 2,3м**.



8. Техническое обслуживание

8.1. Металлическая поверхность подмостей имеет износостойкое полиэфирное покрытие, в случае его повреждения, для предотвращения коррозии, поврежденные места закрасить краской.

8.2. При повреждении настила площадки, поврежденные листы фанеры заменить на новые (толщиной не менее 10 мм) пропитанные водоотталкивающим составом или покрашенные масляной краской.

9. Меры безопасности

9.1. Перед передвижением помоста, настил должен быть освобождён от материалов и тары, на помосте не должно быть людей.

9.2. Помост должен быть оборудован только одним рабочим ярусом настилов.

9.3. Разъёмные соединения (стяжки) должны быть надёжно закреплены замками, предохраняющими их от самопроизвольного разъединения на высоте.

9.4. При регулировании высоты добором на лестничных маршах, добор крепить не менее 4-мя болтами М8 к стойке лестницы. Высота регулировки для лестничных маршей не более 0,6м.

10. Транспортирование и хранение

10.1. Транспортирование помоста может производиться транспортом любого вида, обеспечивающим сохранность элементов от повреждений.

10.2. Не допускается сбрасывать элемент помоста с транспортных средств при разгрузке, транспортировать волоком и другие действия, могущие причинить повреждения элементам конструкции.

10.3. Помост транспортируют и хранят в соответствии с *ГОСТ 15150* по группе условий хранения ОЖ-4, в части воздействия климатических условий внешней среды.

10.4. Элементы помоста должны храниться в закрытых помещениях или под навесом на прокладках, исключая прикосновение с грунтом.

10.5. При транспортировании и хранении пакеты и ящики с элементами могут быть уложены друг на друга не более чем в три яруса.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Предприятие изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям настоящего паспорта при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

11.2. Срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня поступления потребителю.

Паспорт

1. Общие данные Подмости передвижные сборно-разборные применяемые в процессе производства строительного-монтажных работ при ремонте зданий и сооружений для кратковременного размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне производства работ.

Наименование «Подмости малярные ПМ-200»

Организация-разработчик ООО «ДЗСЛ»

Шифр проекта ДЗСЛ-116-00-000СБ

Предприятие (организация)-изготовитель ООО «ДЗСЛ»

Дата изготовления « _____ » _____

Допускаемая температура окружающей среды, °С (минимальная и максимальная) климатическое исполнение вышки по ГОСТ 15150-69 категория У +40/-40°С.

Нормы проектирования: ГОСТ Р 58755-2019 «Подмости передвижные сборно-разборные. Технические условия», ГОСТ Р 58752-2019 «Средства подмащивания. Общие технические требования.»

Нормы изготовления: ГОСТ Р 58755-2019 «Подмости передвижные сборно-разборные. Технические условия.», ГОСТ Р 58752-2019 «Средства подмащивания. Общие технические требования.», СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.», ГОСТ 9.402-2004 «ЕСЗКС. Покрытие лакокрасочное. Подготовка металлических поверхностей перед окрашиванием.», ГОСТ 12.3.002-2014 «ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности.», ГОСТ 3242-79 «Соединения сварные. Методы контроля качества.»

2. Характеристика и основные технические данные

Нормативная нагрузка, Н (кгс)	200
Максимальная высота сборки, м	3,6
Максимальная высота установки настила, м	2,4
Размер рабочей площадки (ширина, длина), м	0,5x1,62
Масса, кг	35

3. Изготовитель удостоверяет следующее:

1. Подмости передвижные ПМ-200 соответствуют рабочим чертежам и требованиям ГОСТ Р 58752-2019.

2. Проведены испытания статической нагрузкой 250 кгс. Продолжительность испытания 120 мин.

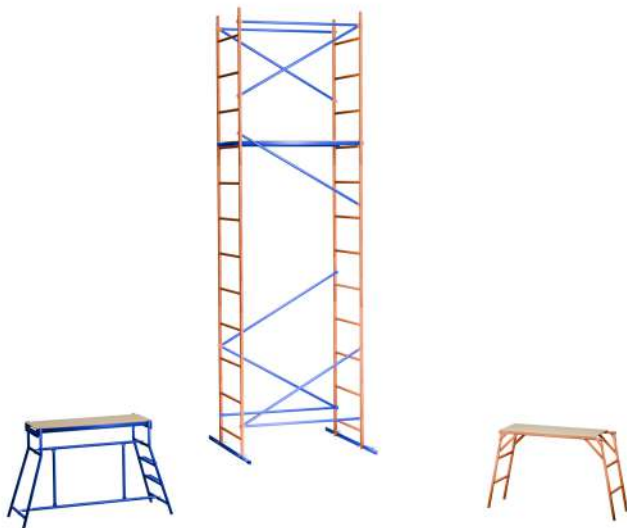
3. Подмости передвижные ПМ-200 признаны годной для эксплуатации.

Дата продажи « _____ » _____ г

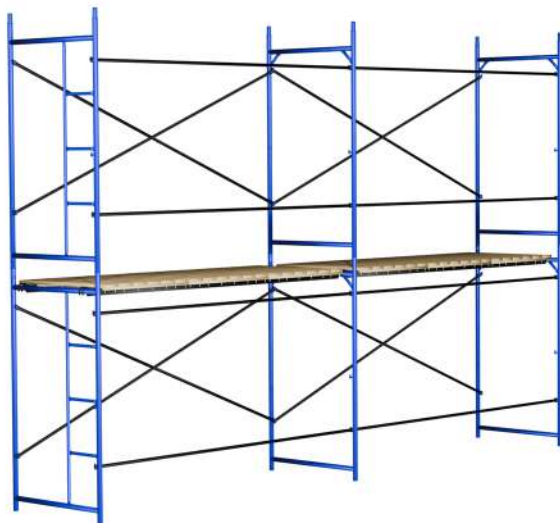
М.П.

Дмитровский завод строительных лесов

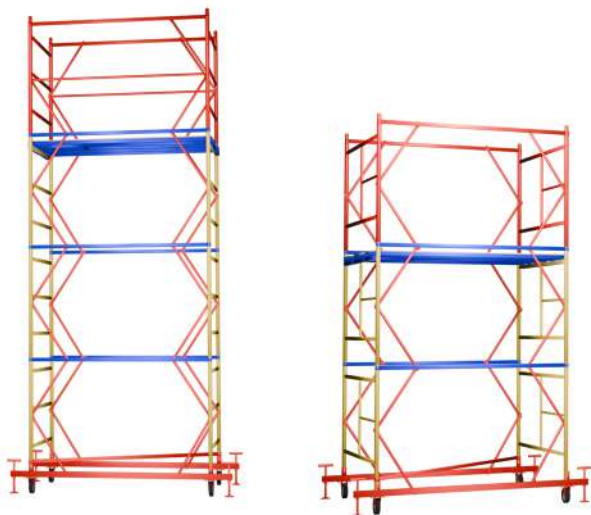
Малярные подмости



Рамные леса



СТРОИМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ!



Вышки



Опалубка



