



Руководство пользователя

1. Предисловие	01
2. Советы по безопасности электроскутера ZeuS	02
3. Меры предосторожности при безопасном вождении	04
4. Проверка перед началом движения	05
5. Правила вождения	06
6. Осмотр, ремонт и техническое обслуживание	10
7. Технические параметры	12

Предисловие

Уважаемые пользователи!

Прежде всего благодарим вас за выбор продукции бренда ZeuS. Весь коллектив искренне приветствует вас и выражает признательность за доверие.

Данное руководство содержит основные сведения и методы эксплуатации электроскутера ZeuS. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией после покупки, чтобы понять характеристики, особенности, меры предосторожности и правила технического обслуживания, а также максимально эффективно использовать изделие.

Это позволит вам в полной мере раскрыть преимущества электроскутера и обеспечить безопасную эксплуатацию в оптимальном состоянии. Для надёжной и удобной работы используйте только комплектующие, рекомендованные производителем.

Электроскутер ZeuS подарит вам безопасные и увлекательные поездки!

2. Советы по безопасности электроскутера ZeuS



Уважаемые пользователи! Для вашей безопасности и безопасности вашей семьи, а также во избежание несчастных случаев, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с нижеследующими рекомендациями и строго соблюдайте их.

Установка нового аккумулятора и его замена должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по установке, предоставленной компанией. При замене аккумулятора необходимо также заменить соединительные провода, используя оригинальные комплектующие производителя.

Запрещается дилерам и пользователям самостоятельно изменять проводку, конструкцию или характеристики электроскутера — например, менять конфигурацию аккумулятора, повышать напряжение, добавлять дополнительные аккумуляторы, изменять электрическую схему, увеличивать мощность ламп или усилить звук.

При замене предохранителя используйте только указанный тип и номинал. Строго запрещено замыкать провод напрямую, без предохранителя. Предохранитель должен плотно прилегать к гнезду, так как его неплотная установка может привести к перегреву и аварии.

Не используйте зарядные устройства других брендов или с отличающимися характеристиками. Также запрещается использовать зарядное устройство, предоставленное компанией, для зарядки других моделей электротранспорта.

Установка нового аккумулятора и его замена должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по установке, предоставленной компанией. При замене аккумулятора необходимо также заменить соединительные провода, используя оригинальные комплектующие производителя.

Запрещается прикасаться к токоведущим частям электроскутера мокрыми руками или металлическими предметами, включая разъёмы аккумуляторного блока, соединительные штекеры и сетевой штекер зарядного устройства. Не допускайте попадания воды в электрические компоненты. При мойке электроскутера избегайте попадания воды на зарядный штекер, соединительные разъёмы и предохранители. Никогда не заливайте воду напрямую в отсек для хранения.

В отсек для хранения запрещается помещать легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и другие опасные вещества, предметы с низкой термостойкостью, жидкие продукты питания, мокрую одежду или дождевики.

Электроскутер ZeuS предназначен исключительно для езды одного человека. Использование транспортного средства более чем одним водителем или пассажиром недопустимо и может привести к аварийным ситуациям.

Зарядка аккумулятора

При зарядке сначала подключите выходной штекер зарядного устройства к зарядному гнезду аккумулятора, затем подключите входной штекер к сети переменного тока (АС). Для моделей с двойной конструкцией аккумуляторного блока при раздельной зарядке аккумуляторов необходимо отключить питание.

Убедитесь, что все соединительные провода, включая переходной кабель, установлены правильно, а фиксатор адаптерного кабеля надёжно защёлкнут. Это обеспечивает надёжный контакт, безопасность и стабильность работы.

Аккумулятор и зарядное устройство следует размещать в безопасном месте, недоступном для детей. Окружающая зона должна быть чистой, без легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов. Необходимо обеспечить хорошую вентиляцию и сухость. Зарядка на открытом воздухе не допускается. Запрещается попадание жидкости или металлических частиц внутрь зарядного устройства, так как это может привести к короткому замыканию или возгоранию. Не используйте зарядное устройство в нестабильной среде — при наличии дыма, пыли, высокой влажности или прямого солнечного света. Во время грозы включение зарядного устройства запрещено. При зарядке не накрывайте аккумулятор и зарядное устройство посторонними предметами.

Зарядное устройство должно размещаться на ровной поверхности, чтобы не препятствовать его охлаждению. Время зарядки не должно превышать 10 часов. Использование станций быстрой зарядки не допускается.

Если в процессе зарядки появляются посторонний запах, чрезмерный нагрев, зарядка длится более 10 часов, индикатор не включается или горит зелёным, но аккумулятор вздулся — зарядку необходимо немедленно прекратить и обратиться к дилеру для осмотра и ремонта.

Парковка и условия зарядки

Электроскутер следует держать вдали от источников тепла и огня при парковке и зарядке. Запрещается парковка в местах, содержащих легковоспламеняющиеся, взрывоопасные или коррозионные вещества — таких как склады, магазины, помещения для хранения опасных материалов или хлама. При парковке и зарядке необходимо выключить питание и заблокировать противоугонный замок.

Важные предупреждения

Не допускается разборка электрических компонентов без соответствующего разрешения. Строго запрещено проведение технического обслуживания лицами без профессиональной подготовки. В случае неисправности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

3. Меры предосторожности при безопасном вождении

Соблюдайте правила дорожного движения и обращайтесь внимание на безопасность при езде.

Лицам младше 14 лет разрешено движение только в жилых и пешеходных зонах, при этом требуется обязательное присутствие взрослого.

Управление электроскутером лицами младше 14 лет в иных условиях запрещено.

Электроскутер должен двигаться по велосипедной (немоторизованной) полосе, при этом максимальная скорость не должна превышать 15 км/ч.

Если на дороге отсутствует отдельная полоса для немоторизованных транспортных средств, движение осуществляется по правому краю проезжей части.

Не допускается передавать электроскутер лицам, не умеющим им управлять, чтобы избежать травм. Перевозка пассажиров и грузов должна осуществляться в соответствии с действующим законодательством.

Скоростные ограничения: в населенном пункте – не более 10 км/ч, на велодорожке – не более 25 км/ч. Запрещено движение в пешеходной зоне.

Запрещено спешиваться перед пересечением проезжей части, за исключением: если движение на велосипедном переезде организовано при помощи специальных транспортных светофоров; при движении на перекрестке по велосипедной или не далее 1 м от правого края проезжей части, когда это допускается правилами. Запрещено двигаться по тротуару (масса средства превышает 35 кг).

Рекомендуется использовать защитный шлем при езде. В дождливую и снежную погоду тормозной путь увеличивается – необходимо соблюдать осторожность и снижать скорость. В условиях сильного дождя и другой неблагоприятной погоды по возможности избегайте поездок.

4. ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Проверка шин

1. Убедитесь, что передние и задние тормоза работают исправно.
2. Проверьте крепление рулевой ручки и колёс.
3. Оцените давление в шинах:

Сравните степень прогиба поверхности с нормой.

При отклонении используйте манометр и отрегулируйте давление.

Рекомендуемое давление:

Обычные шины:

Переднее колесо – 75 ± 5 кПа

Заднее колесо – 200 ± 55 кПа

Вакуумные шины:

Переднее и заднее колесо – 250 ± 5 кПа

4. Осмотрите шины на наличие трещин и неравномерного износа.
5. Проверьте протектор: удалите гвозди, камни или стекло.
6. Если износ достиг контрольной метки – замените шину.

Проверка осветительных приборов и указателей поворота

1. Включите питание и проверьте работу передних и задних фонарей. Убедитесь, что фары светят нормально.

2. Проверьте тормозные ручки: при их нажатии питание должно отключаться.

3. Проверьте работу переключателя указателей поворота.

4. Осмотрите осветительные приборы на наличие повреждений.

Проведите тщательную проверку, чтобы избежать проблем при движении.

Проверка отражателя

Проверьте отражатель на наличие загрязнений и повреждений. Не используйте электроскутер, если отражатель загрязнён или повреждён

5. ПРАВИЛА ВОЖДЕНИЯ

Запуск

Перед началом движения необходимо встать слева от транспортного средства и убедиться, что основной упор установлен, а внешние неисправности отсутствуют. Переведите выключатель питания в положение «включено» и проверьте работу световых приборов, исправность переключателей, звуковой сигнал и запуск мотора. Если все системы функционируют нормально, уберите основной упор, чтобы задние колёса касались земли.

Для запуска мотора сядьте в транспортное средство и плавно поверните ручку регулировки скорости внутрь. Мотор запустится, после чего постепенно увеличивайте скорость.

Регулировка скорости

Ускорение и замедление регулируются ручкой управления скоростью. Плавное вращение обеспечивает постепенное ускорение.

При старте или движении в гору рекомендуется ускоряться медленно, чтобы мотор плавно набирал мощность. Для замедления необходимо уменьшить угол вращения ручки.

Применение тормоза

Для эффективного торможения рекомендуется поочерёдное использование переднего и заднего тормозов. Сначала быстро отпустите ручку регулировки скорости, затем плотно сожмите тормозную ручку. Оптимальный способ торможения – плавное снижение скорости с последующим усилением тормозного усилия. Резкое торможение и резкие повороты недопустимы, так как аварийное торможение и резкие манёвры могут привести к заносу или опрокидыванию, что крайне опасно.

Не допускайте, чтобы поверхность склона была мягкой – это может привести к опрокидыванию транспортного средства при остановке. Если транспортное средство не используется длительное время, его можно зафиксировать с помощью односторонней опоры. Запрещается размещать детей или предметы на подножке. Соблюдайте правила дорожного движения и всегда придерживайтесь безопасной скорости.



Опасно

После того как задние колёса коснулись земли, запрещается вращать ручку регулировки скорости, если водитель не находится в транспортном средстве.



Внимание

Если тормозить только передними или только задними колёсами, транспортное средство может уйти в занос, что крайне опасно.

Меры предосторожности во время движения

Во время эксплуатации электроскутера необходимо сохранять естественную позу, обеспечивающую свободное управление.

Безопасность движения зависит от положения водителя:

рекомендуется сидеть ближе к задней части сиденья, чтобы удерживать нагрузку на переднее колесо, снизить вибрацию ручки управления скоростью и избежать толчков.

На поврежденной дороге или гравийном покрытии ускорение затруднено, поэтому следует двигаться медленно и внимательно следить за состоянием поверхности. В дождливую и снежную погоду дорожное покрытие становится скользким, что требует повышенной концентрации и подготовки к торможению заранее.

Особую осторожность необходимо соблюдать после мойки транспортного средства зимой или поездки в холодных условиях, так как динамика движения может измениться. В таких случаях рекомендуется двигаться медленно и тормозить плавно до восстановления нормальных характеристик.

На неровной или затопленной дороге запрещается въезжать в воду, если её уровень превышает ось заднего колеса. Это может привести к повреждению мотора и заднего тормоза.

Метод парковки

Перед остановкой необходимо подать сигнал о намерении припарковаться. Заранее включите указатель поворота, контролируйте транспорт сзади и сбоку и остановитесь в зоне парковки. Одновременно верните ручку управления скоростью в исходное положение.

После полной остановки выключите питание. При парковке водитель должен находиться слева от электроскутера на ровной поверхности. Установите транспортное средство на основную опору, надавите вниз и зафиксируйте. Уходя, обязательно запирайте противоугонный замок, чтобы предотвратить кражу.

Зарядка и обслуживание аккумулятора

Электроскутер ZeuS оснащён необслуживаемой свинцово-кислотной батареей.

Оптимальная температура эксплуатации составляет от -15°C до 45°C , наилучший диапазон – от 10°C до 20°C . Слишком низкая температура снижает эффективность ёмкость, а слишком высокая сокращает срок службы аккумулятора. В зимний период или в холодных регионах снижение пробега после одной зарядки является нормальным явлением. При повышении температуры до 20°C и выше аккумулятор восстанавливает свои функции естественным образом.

Аккумулятор играет ключевую роль в работе электроскутера, поэтому необходимо соблюдать следующие правила:

- Обеспечивайте правильную защиту важных компонентов транспортного средства.
- Не допускайте полного разряда аккумулятора при каждой поездке.
- При мигании индикатора низкого напряжения аккумулятора следует немедленно зарядить.
- Рекомендуется выработать привычку заряжать аккумулятор после каждой поездки – это значительно продлевает срок его службы.

Зарядка и хранение аккумулятора

Новый электроскутер ZeuS может иметь недостаточный заряд аккумулятора вследствие заводской сборки, транспортировки и других факторов. Перед первым использованием необходимо убедиться, что аккумулятор полностью заряжен. Рекомендуемое время первой зарядки составляет 8 часов.

Если электроскутер не используется длительное время, аккумулятор следует заряжать не реже одного раза в месяц. Длительное хранение без подзарядки значительно сокращает срок службы аккумулятора. Использованные аккумуляторы запрещается выбрасывать вместе с бытовыми отходами, так как это может привести к загрязнению окружающей среды. Утилизация аккумуляторов осуществляется представителями компании или в официальных пунктах приёма, назначенных государственными органами.

Меры предосторожности при зарядке

Во время зарядки электроскутер необходимо размещать в безопасном месте, недоступном для детей. Запрещается использовать аккумулятор, если он не полностью заряжен, так как это сокращает срок его службы. Зарядное устройство содержит высоковольтную цепь, поэтому вскрывать его без разрешения запрещено. При использовании и хранении необходимо обеспечивать сухость, избегать воздействия дождя, росы, попадания жидкости и металлов. Не допускается попадание посторонних веществ внутрь зарядного устройства, а также его падения и удары, чтобы исключить риск несчастных случаев. Подключение и отключение вилки во время зарядки мокрыми руками недопустимо. Зарядное устройство нельзя накрывать во время работы. Оно предназначено исключительно для использования в помещении и должно эксплуатироваться в сухом и хорошо проветриваемом месте. Если во время зарядки появляется посторонний запах, устройство нагревается выше нормы или процесс длится более 10 часов без переключения индикатора на зелёный, зарядку необходимо немедленно прекратить и обратиться в сервисный центр. Запрещается размещать зарядное устройство на сиденье, так как это нарушает теплоотвод.



Внимание

Не используйте зарядные устройства других брендов или с отличающимися характеристиками – они не подходят для данного типа аккумулятора. В случае повреждений, вызванных неправильным зарядом, компания ООО «Триовист» не несёт ответственности. Запрещается размещать зарядное устройство в багажных отсеках или других местах, подверженных тряске, вибрации, влаге и механическим воздействиям. При повреждении источника питания или сбое в системе зарядки необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр, назначенный производителем, для замены или ремонта.

Использование и обслуживание мотора и контроллера

При первом подключении аккумулятора необходимо убедиться в отсутствии ослабленных соединений. В процессе эксплуатации следует регулярно проверять состояние изоляции между проводами мотора и корпусом, а также контролировать затяжку гайки автоматического выключателя. Важно периодически проверять, не ослаблены ли винты крышек на обоих концах мотора, и обеспечивать надёжность соединений проводов контроллера.

Категорически запрещается разбирать контроллер или вносить какие-либо изменения в его работу без соответствующего разрешения. Такие действия неизбежно приводят к утрате гарантии. Компания ООО «Триовист» не несёт ответственности за последствия, вызванные самостоятельным вмешательством в работу контроллера или его модификацией.

При эксплуатации электроскутера в дождливую погоду не допускается движение по глубокой воде. Уровень воды не должен превышать ось заднего колеса. Нарушение данного требования может привести к повреждению мотора и элементов задней платформы.

Во время эксплуатации необходимо регулярно проверять крепление мотора и задней платформы.

При обнаружении ослабленной гайки её следует немедленно затянуть. Если устранить неисправность самостоятельно невозможно, необходимо обратиться к квалифицированному специалисту для проверки и ремонта.



При эксплуатации электроскутера в дождливую погоду не допускается движение по глубокой воде. Уровень воды не должен превышать ось заднего колеса. Нарушение данного требования может привести к повреждению мотора и элементов задней платформы.

Во время эксплуатации необходимо регулярно проверять крепление мотора и задней платформы.

При обнаружении ослабленной гайки её следует немедленно затянуть. Если устранить неисправность самостоятельно невозможно, необходимо обратиться к квалифицированному специалисту для проверки и ремонта.



6. ОСМОТР, РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие положения

Для обеспечения безопасности, комфорта и продления срока службы электроскутера ZeuS необходимо регулярно проводить технический осмотр. Если скутер длительное время не эксплуатировался, требуется внеплановая проверка.

Первый осмотр и обслуживание новых моделей должны быть выполнены при пробеге менее 10 км.

Меры безопасности при проверке

Электроскутер следует устанавливать на ровной и устойчивой поверхности с использованием центральной подставки.

При необходимости проверки в движении её проводят только в безопасных условиях, учитывая дорожную обстановку.

При выявлении неисправностей их необходимо устранить до начала эксплуатации. Если устранение невозможно, следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

Проверка рабочих узлов

Передняя подвеска, включая рулевую колонку и крепление переднего колеса, должна быть осмотрена на наличие деформаций, трещин и других повреждений. Для выявления люфта или посторонних звуков рекомендуется провести вертикальное раскачивание рулевого механизма. При обнаружении неисправностей эксплуатация электроскутера запрещена, необходимо обратиться в сервисный центр. Зазор тормозных колодок должен составлять 10–15 мм. При износе более двух третей толщины колодки подлежат замене.

Эффективность торможения

При движении на низкой скорости по сухой и ровной дороге необходимо проверить работу переднего и заднего тормозов по отдельности и оценить динамическую эффективность каждой системы. При отсутствии специальных инструментов и измерительных приборов рекомендуется обратиться в сервисный центр для диагностики и замены тормозных колодок. Разборка тормозной системы без соответствующих технических навыков недопустима, так как это может привести к повреждению других компонентов. После регулировки тормозов следует затянуть фиксирующий винт тормозного троса, чтобы исключить риск при движении. Перед началом торможения питание должно быть отключено. Если при полном нажатии тормозного рычага торможение остаётся неэффективным, необходимо отрегулировать расстояние между тормозной колодкой и рабочей поверхностью механизма. В дождливую и снежную погоду тормозной эффект должен быть усилен.

Проверка шин

Давление в шинах следует проверять с помощью манометра, когда они находятся в холодном состоянии. Необходимо учитывать, что шины постоянно контактируют с дорожным покрытием, и камни, стекло или гвозди могут вызвать повреждения. Во время движения важно контролировать состояние дороги и регулярно осматривать шины. Следует проверять наличие трещин и повреждений на боковой и контактной поверхности, а также убедиться в отсутствии посторонних предметов в протекторе. Особое внимание необходимо уделять признакам неравномерного износа, особенно при длительной эксплуатации. Ненормальное давление, трещины, повреждения и износ являются основными причинами ухудшения управляемости и риска разрыва шины.

Глубина протектора шин

Проверяйте износ шин и глубину протектора, ориентируясь на индикатор износа. При необходимости заменяйте шины. При обнаружении аномалий обратитесь к дилеру для проверки или замены.

Рекомендуемый момент затяжки:

- Заднее колесо: $\geq 60-80$ Н·м
- Переднее колесо: $39-48$ Н·м

Аккумулятор

В электроскутере ZeuS используются герметичные аккумуляторы, не требующие обслуживания.

При возникновении аномалий необходимо обратиться в сервисный центр для диагностики.

Проверка смазки узлов корпуса

Необходимо убедиться, что количество смазочного масла в узлах корпуса достаточное. Если ручка управления вращается свободно, дополнительная смазка не требуется. В случае затруднённого вращения следует добавить около двадцати капель масла в центральную ось натяжной линии. Масло рекомендуется наносить из маслёнки, при этом недопустимо попадание его на электрические переключатели и тормозные узлы.

Обслуживание замка сиденья

Для надёжной фиксации сиденья необходимо регулярно проверять угол наклона и состояние смазки фиксирующей пластины. При каждом поднятии сиденья угол может изменяться из-за чрезмерного усилия, что затрудняет фиксацию, поэтому корректировка должна выполняться своевременно. Регулировка угла фиксирующей пластины осуществляется следующим образом: ослабьте два винта на корпусе сиденья и фиксирующей пластине, затем с помощью пассатижей выровняйте пластину по линии с крюком замка сиденья и затяните винты.

7. Технические параметры

Электроскутер	Aurora
Мощность	500W
Максимальная скорость	25 км/ч
Батарея	СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЙ
Номинальное напряжение	48V
Ёмкость	20 ah
Запас хода при полном заряде	35 км

Импортер в РБ:
**ООО «Триовист», Минск,
пр. Победителей, 100-203**

Производитель:
**HAINAN KIETON INTERNATIONAL
TRADING CO., LTD**

Гарантийный срок:
1 год

Настоящее средство персональной мобильности не является транспортным средством и не подлежит регистрации.

Журнал технического обслуживания

Дата обслуживания	Содержание работ	Подпись техника	Подпись пользователя