

# HYBRID 0W16



**Моторное масло для бензиновых двигателей энергосберегающее.**

**100% Синтетическое.**

## Применение

**100% Синтетическое "Энергосберегающее"** моторное масло специально разработано для автомобилей с гибридной силовой установкой (H.E.V) и подзаряжаемой гибридной силовой установкой (P.H.E.V), оснащенных современными бензиновыми двигателями, с турбонаддувом или без, в т.ч. с непосредственным впрыском, разработанных для использования масел класса вязкости SAE 0W-16 с низким коэффициентом трения и очень низкой высокотемпературной вязкостью в условиях высоких скоростей сдвига (HTHS  $\geq$  2.3 мПа.с).

Может применяться для аккумуляторных электромобилей (B.E.V), оснащенных бензиновым двигателем, используемым в качестве дополнительного источника энергии.

Применяется для современных бензиновых двигателей требующих масел с классом вязкости SAE 0W-16 и энергосберегающими свойствами в классе вязкости 16. Соответствует требованиям стандарта API SN.

Совместимо с каталитическими конверторами.

Данный тип масла может быть непригоден для использования в некоторых двигателях. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, если у вас возникли сомнения.

## Характеристики

**Стандарты:** API SERVICES SN

**Рекомендации:** HONDA Hybrid gasoline engines (гибридные автомобили с бензиновыми двигателями)  
TOYOTA Hybrid gasoline engines (гибридные автомобили с бензиновыми двигателями)

...

Новый стандарт API SN имеет полную обратную совместимость с предыдущими требованиями API SM и ниже.

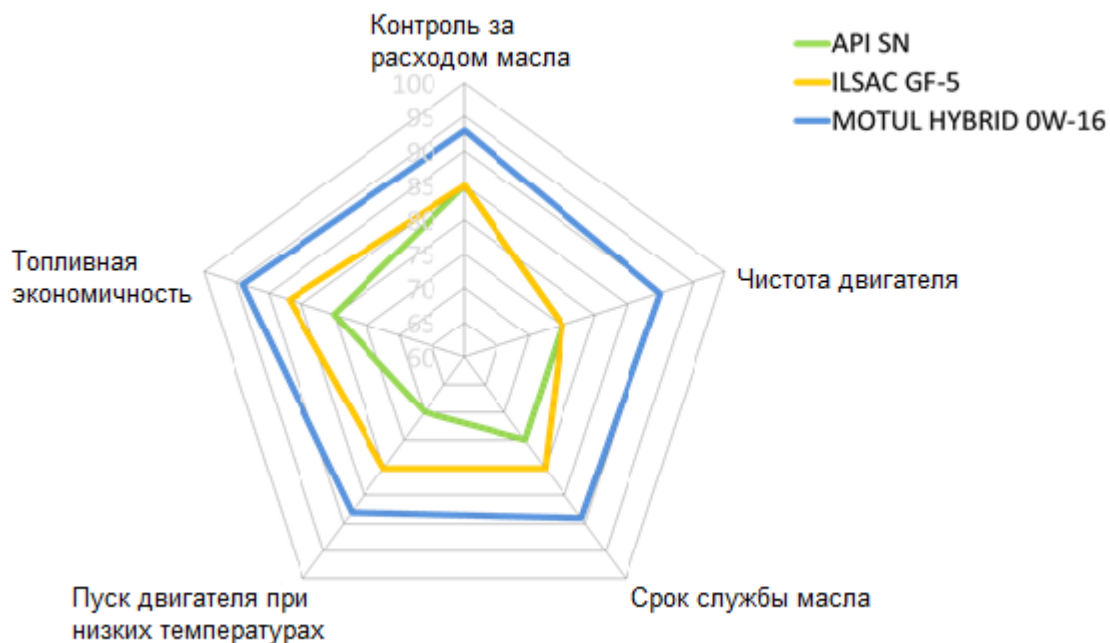
API SN обеспечивает превосходные антиокислительные и моюще-диспергирующие свойства, предотвращающие образование отложений в двигателе. Высокие противоизносные свойства и прокачиваемость при низкой температуре сохраняются в течение всего периода эксплуатации масла.

Класс вязкости SAE 0W-16 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность во всех температурных режимах и особенно в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе и выйти двигателю на скоростной и температурный режимы.

MOTUL HYBRID 0W16 – это достижение MOTUL в инновационных разработках новых высокотехнологичных продуктов. Он специально создан для соответствия специфическим требованиям гибридных автомобилей: с гибридной силовой установкой (H.E.V.), подзаряжаемой гибридной силовой установкой (P.H.E.V) и аккумуляторных электромобилей (B.E.V) с увеличенным пробегом, где бензиновый двигатель часто запускается и останавливается при различных фазах работы автомобиля. Нестабильные режимы работы двигателя внутреннего сгорания на гибридных автомобилях, обуславливают специфические требования к маслу. MOTUL HYBRID 0W16 полностью соответствует этим требованиям.

**Экологически чистое. Это масло позволяет экономить топливо и соответственно свести к минимуму выбросы парниковых газов (CO<sub>2</sub>).**

MOTUL HYBRID 0W16 демонстрирует все необходимые свойства по сравнению со стандартами API SN и ILSAC GF-5:



## Рекомендации

Интервал замены: в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

MOTUL HYBRID 0W16 совместимо с синтетическими и минеральными маслами.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

## Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	0W-16
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.843
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	36.3 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	7.1 мм <sup>2</sup> /с
HTHS вязкость 150°C (302°F), ASTM D4741:	2.3 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	160
Температура застывания, ASTM D97:	-42°C / -44°F
Температура вспышки, ASTM D92:	234°C / 453°F
Сульфатная зольность, ASTM D874:	0.89% масс
Щелочное число, ASTM D2896:	8.5 мг КОН/г