

ООО «ТАВИАЛС»



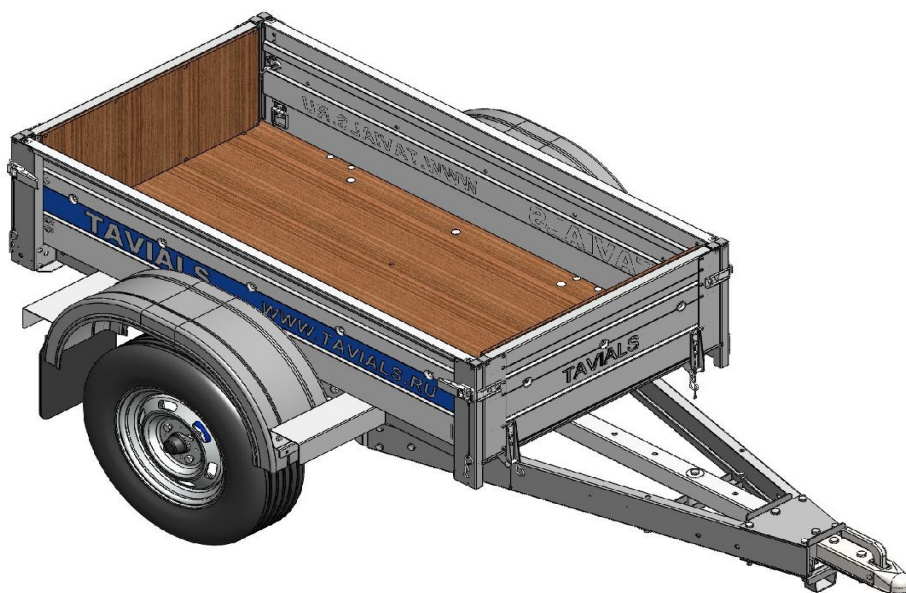
Прицеп для квадроцикла

ТИП 8501-0000010
МОДИФИКАЦИЯ 8501A1

A1507

Руководство по эксплуатации

Гарантийная книжка



Прицепы автомобильные. Назначение

1. ВВЕДЕНИЕ
2. Требования безопасности и период обкатки прицепа
3. Указания по эксплуатации прицепа
4. Транспортирование
5. Хранение
6. Техническое обслуживание
7. Гарантия изготовителя
8. Порядок оформления рекламаций
9. Комплект поставки
10. Порядок сборки из транспортировочного состояния.
11. Свидетельство о приемке
12. Свидетельство о проведении предпродажной подготовки
13. Свидетельство о продаже
 - гарантийный талон 1
 - гарантийный талон 2
14. Особые отметки

1. ВВЕДЕНИЕ

Прицеп для квадроцикла ООО «Тавиалс» предназначен для перевозки различных грузов вне дорог общего пользования.

Прицеп изготовлен в исполнении «У» категория «1» по ГОСТ 15150, и предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом, при температуре -30°C..... +45°C.

Для работы с прицепом на квадроцикл должно быть установлено тягово-сцепное устройство шарового типа. Внешняя форма и наружные размеры шаровых наконечников должны соответствовать ГОСТ 28248-89, ГОСТ Р 41.55-2005, а сам ТСУ ГОСТ 53815-2010 и ОСТ 37.001.096-93.



ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ

При покупке прицепа необходимо проверить комплектацию прицепа (П. 9) и наличие отметок о продаже (П. 13).

Сохраняйте паспорт в течении всего гарантийного срока эксплуатации (П. 7).

Конструкция прицепа постоянно совершенствуется, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отображены в данном издании.

Для успешной эксплуатации прицепа необходимо внимательно изучить настоящую инструкцию по эксплуатации и соблюдать изложенные рекомендации.

Технические характеристики

1.1. Основные размеры и параметры прицепа приведены в таблице 1.

Таблица 1

Тип	8501-0000010
Модификация	8501A1
Модель	A1507
1.Масса прицепа полная, кг	500
2.Масса перевозимого груза, кг	354
3.Масса снаряженного прицепа, кг	146
4.Распределение массы на сцепной замок от полной массы прицепа, кг	25
5.Габаритные размеры шасси, мм длина ширина высота (без загрузки)	2500* 1275* 835
6.База, мм	1730
7.Колея, мм	1070
8.Внутренняя ширина кузова, мм	739
9.Внутренняя длина кузова, мм	1426
10.Высота борта, мм	320
11.Давление в шинах (кг/см ²)	Согласно маркировке на шине
12.Нагрузка на подножку (при наличии), кг	50

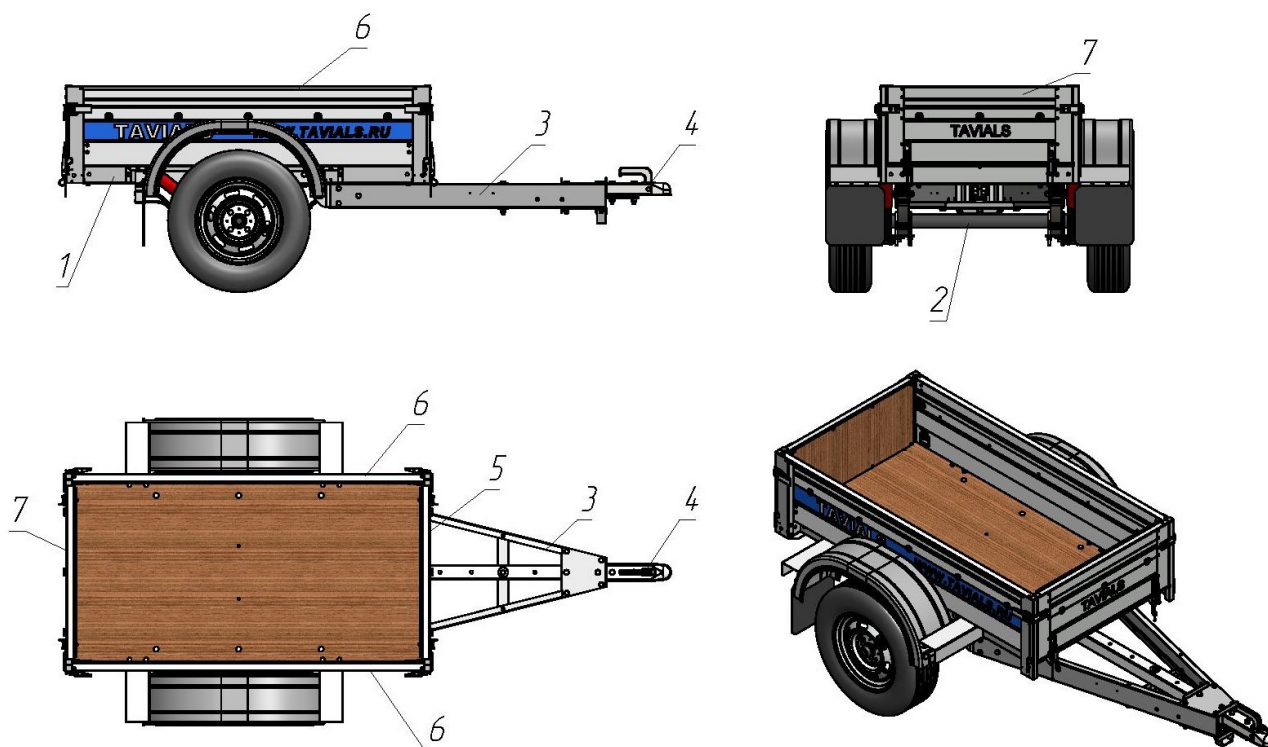


Рис.1 Устройство прицепа модификации А1507

Под номерами состав:

- 1 - Рама
- 2 - Подвеска
- 3 - Дышло
- 4 - Замковое устройство
- 5 - Передний борт
- 6 - Боковой борт
- 7 - Задний борт

1.2. Допустимые отклонения массы прицепа +5%, нижний предел массы не ограничивается.

1.3. Характеристики прицепа

1.3.1. Габаритные размеры и масса прицепа обеспечивают требования безопасности движения.

1.3.2. Рама прицепа выполнена из металла швеллерного сечения, продольные лонжероны рамы соединены между собой поперечинами. Все детали рамы собраны при помощи болтовых соединений. К раме крепится дышло.

1.3.3. Дышло прицепа выполнено из металла швеллерного сечения, в стояночном положении поддерживается опорным колесом либо опорной ножкой.

В передней части дышла жестко закреплено замковое устройство обеспечивающее надежное соединения прицепа с квадроциклом.



Внимание не допускается движение автопоезда с опущенным опорным колесом/ножкой. Замковое устройство прицепа является быстроизнашивающимся, степень износа и необходимость замены которого определяет СТО.

1.3.4. Грузовая платформа сверху закрыта листом влагостойкой ламинированной фанеры.



Прицеп тормозами не оснащен. Для обеспечения безопасного движения полная масса прицепа в составе автопоезда не должна превышать разрешенной руководством по эксплуатации квадроцикла.

1.3.5. Подвеска колес, на прицепе, зависимая, рессорная с амортизаторами либо независимая резиножгутовая. Труба подвески закреплена поперечно на раме с помощью болтового соединения. Колеса прицепа дисковые, одинарные, сменные крепятся к ступице болтами.

1.3.6. Грузовая платформа предназначена для размещения и крепления перевозимого груза, имеет противоскользящее покрытие днища. Передний и задний борта установлены на петлях и фиксируются бортовыми замками, при необходимости легко откидываются или демонтируются. Борта оборудованы петлями для крепления груза и специальными крючками для крепления тента.



2. Требования безопасности и период обкатки.

2.1. Перед началом эксплуатации и в дальнейшем через каждые шесть месяцев необходимо проверить работу ступиц колес (отсутствие гула, люфта) и смазку замкового устройства («Литол 24», при постоянной эксплуатации один раз в три месяца).



Несвоевременное обслуживание узлов и деталей может привести к поломке прицепа

2.2. Продолжительность периода обкатки нового прицепа устанавливается пробегом 500 км с загрузкой не менее 50%. Максимальная скорость движения при обкатке не должна превышать 50 км/час. Перед началом эксплуатации и после периода обкатки проверить затяжку всех резьбовых соединений, стремянок, проверить давление в шинах.

2.3. Внимательно следить за состоянием ступиц колес. (Внимание П. 2.1)

2.4. Перед началом движения поднять опорное колесо. (Внимание П. 1.3.3)

2.5. Буксирование одновременно двух и более прицепов запрещено.

2.6. На подъемах и спусках прицеп должен удерживаться установленными

под колеса противооткатными упорами.

2.7.Запрещается перевозить на прицепе людей, незакрепленную технику.

2.8.Запрещается эксплуатировать прицеп с разными марками и протектором шин на оси.

2.9.Запрещается превышать максимальную допустимую нагрузку, указанную на тали и использовать таль для поднятия и опускания грузов.

2.10.При движении следует помнить, что тормозной путь квадроцикла с прицепом, не имеющим тормозных устройств, больше, чем у одиночного квадроцикла. При резком торможении на скользкой дороге может произойти занос прицепа. Необходимо избегать резких маневров.

2.11.При движении с прицепом необходимо учитывать значительные размеры автопоезда. Они ограничивают возможности маневра, а при движении задним ходом, требуют от водителя специальных навыков.



При движении задним ходом необходимо обязательно убедиться в безопасности маневра для окружающих.

3.Указания по эксплуатации прицепа

3.1.Эксплуатация прицепа для квадроцикла.

3.1.1.Срок службы прицепа, а также надежность его работы зависят от условий эксплуатации, и соблюдении правил обкатки нового прицепа. (Внимание П. 2)

3.1.2.Соединение прицепа с квадроциклом необходимо производить в следующей последовательности:

- соединить ТСУ квадроцикла и сцепное устройство прицепа

- проверить давление воздуха в шинах прицепа и довести его до нормального.

3.1.3.При перевозке груза размещайте его по центру прицепа, при этом нагрузка на сцепной шар ТСУ должна быть от 5 кг до 25 кг. При помощи грузовых ремней надежно закрепить груз на грузовой платформе, чтобы избежать его перемещений при движении.



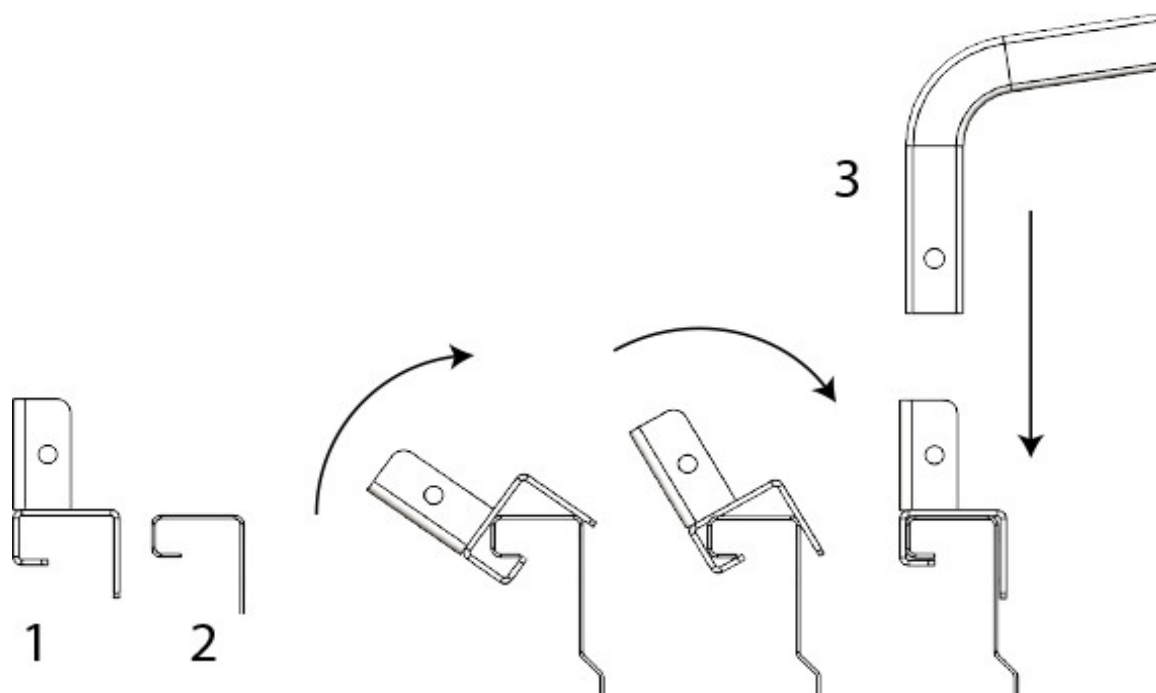
Неправильное размещение груза и превышение максимальных нагрузок на шар ТСУ может привести к нарушению устойчивости движения.

3.1.4.Борта кузова прицепа оснащены замками и установлены на петлях. Для перевозки длиномерных грузов они легко открываются и демонтируются.

3.1.5.Для того, чтобы оборудовать прицеп тентом, необходимо установить в боковые борта дуги и зафиксировать их. Расположить на дугах тент и при помощи фала натянуть его, фиксируя на крючках расположенных вдоль бортов. Не допускается использовать крючки для крепления груза.

Подробная инструкция прилагается к каркасу тента.

Типовая схема установки средних дуг



Для сборки средних дуг прицепа необходимо установить крепление дуг (1) на борт (2) как показано на схеме, затем смонтировать дугу (3) и закрепить болтовым соединением.

Передняя и задняя дуги тента устанавливаются в стойки боковых бортов

3.1.6. Не допускается превышать нагрузки, указанные в табличке подкатного колеса. Для стационарного хранения рекомендуется использовать опорную стойку. Рекомендуемая нагрузка на подкатное колесо не более 100 кг, на опорную стойку не более 250 кг.

4. Транспортирование

4.1. Полностью укомплектованные шасси должны быть отправлены в собранном или разобранном виде без упаковки. Допускается отправка в деревянной таре, если это предусмотрено договором поставки прицепа. Руководство по эксплуатации и сопроводительная документация должны быть вложены в водонепроницаемый пакет.

4.2. Прицепы могут транспортироваться железнодорожным и автомобильным транспортом. При погрузке применять схемы, разработанные в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов на данном виде транспорта».

4.3. С прицепов отправленных потребителям, могут снимать и укладывать в коробку из гофрокартона отдельные детали и узлы. Перечень их должен быть указан в упаковочном листе.

4.4. При передаче прицепа потребителю в разобранном виде сборку и предпродажную подготовку выполняет конечный пользователь.

5. Хранение

5.1. Если прицеп не эксплуатируется более трех месяцев, его необходимо законсервировать. Для этого необходимо провести следующие мероприятия:

- провести очистку от грязи рамы, дисков колес, помыть, вытереть насухо.

- накачать шины до нормального давления.

- произвести смазку ступиц колес, рессор и замкового устройства.

- заклеить контакты штепсельной вилки промасленной бумагой.

Наилучшие условия хранения прицепа достигаются в чистом, сухом помещении с температурой воздуха не менее +5° и должны соответствовать ГОСТ 15150. Для длительного хранения установите раму прицепа на металлические или деревянные подставки (козлы) так, чтобы колеса приподнялись над землей, а рессоры оказались разгруженными. Избегайте прямого воздействия солнечных лучей на шины и детали из пластика. Расконсервация прицепа должна быть проведена в соответствии с ГОСТ 9.014-78.

6. Техническое обслуживание

6.1. Общие требования.

Прицеп прост в техническом обслуживании и надежен в эксплуатации. Техническое обслуживание прицепа рекомендуется выполнять на станциях технического сервиса.

Большинство деталей и узлов прицепа имеют цинковое покрытие, нанесенное методом гальванического или горячего цинкования, что повышает их коррозионную стойкость. Исключение составляют ступичный узел, рессоры и ось прицепа.

Информация о правилах эксплуатации оцинкованных изделий и изделий из ПВХ размещена на официальном сайте компании WWW.TAVIALS.RU.

При эксплуатации прицепа, особенно в осенне-зимний период, для защиты цинкового покрытия от окисления, прицеп рекомендуется обрабатывать защитным составом, а после поездки смыть грязь, песок, снег, противогололедные реагенты и вытереть насухо.

Перед первым выездом и далее через каждые шесть месяцев необходимо проверять затяжку резьбовых соединений, крепление колес, крепление замкового устройства, дышла и подвески прицепа. А также нанести смазку на сцепное устройство, и хвостовики рессор.

Перед каждым выездом проверять надежность сцепки прицепа с квадроциклом, отрегулировать положение груза на прицепе. При этом обеспечивая статическую нагрузку на сцепной шар тягово-сцепного устройства (ТСУ) от 5 кг до 25 кг. Проверить давление в шинах колес прицепа.

6.2. Обслуживание подвески.

Обслуживание включает в себя осмотр и при необходимости ремонт амортизаторов, ступиц и рессор прицепа.

6.2.1. При повреждении резиновых втулок амортизатора замените их новыми, а при обнаружении течи масла в амортизаторе замените его. При уменьшении эффективности работы амортизатора ухудшаются гашение колебаний прицепа.

6.2.2. Ступичный узел - необслуживаемый; смазки и регулировки не требует. Пробег не регламентируется и зависит от условий эксплуатации. В случае выхода из строя, необходимо обратиться на СТО для замены ступицы или подшипника (момент затяжки ступичной гайки 190 - 220 Н/м, резьба правая).

6.2.3. При проверке ручной тали внимательно осмотрите фал, а в случае обнаружения повреждения или надрыва замените его.

Все движущиеся детали лебедки должны быть чистыми, смазанными. Отложения соли, грязи и других химических реагентов необходимо удалить.



Для избежания несчастных случаев необходимо тщательно следить за техническим состоянием лебедки.

6.2.4. При повреждении втулок рессоры замените их. Для устранения скрипа рессор смазать листы графитной смазкой.

7. Гарантия изготовителя

Предприятие изготовитель гарантирует соответствие прицепа ТУ 4591-100-16111958.2018 ТУ в течении 12 месяцев со дня его продажи, отмеченного в гарантийном талоне и заверенного штампом организации, продавшей прицеп, в случае соблюдения правил эксплуатации, обслуживания и хранения, но не позднее 18 месяцев со дня изготовления.

Устранение неисправностей в гарантийный период, производится за счет предприятия изготовителя.

В случае использования прицепа не по назначению, эксплуатации его с нарушениями указаний прописанных в руководстве по эксплуатации, при повреждении прицепа, в том числе при ДТП, если оно произошло не по вине изготовителя, при самостоятельной разборке и ремонте узлов, а также внесением каких-либо изменений в конструкцию, без согласования с разработчиком, предприятие-изготовитель рекламаций от потребителя не принимает и претензий не рассматривает.

Также претензии потребителя не рассматриваются при некомплектности прицепа, при повреждении защитного покрытия прицепа в следствии внешних воздействий, включая эрозионный износ и естественные истирания по местам контакта сопрягаемых деталей, возникшее при эксплуатации прицепа, при воздействии химически активных веществ, в том

числе применяемых для предотвращения замерзания поверхности дорог, продуктов жизнедеятельности животных, удары камней, града, молнии и прочих природных явлений.

Претензии не подлежат рассмотрению и удовлетворению в следующих случаях:

-не предоставление потребителем затребованных деталей для исследования и проверки

-эксплуатации прицепа с квадроциклами, у которых присоединительные размеры ТСУ выполнены не по ОСТ 37.001.096-93 и евростандарту.

Техническое обслуживание прицепа в гарантийный период производится за счет владельца прицепа.

Гарантийные обязательства предприятия-изготовителя не распространяются на шины. Рекламации на шины необходимо предъявлять заводу-изготовителю шин. Наименование завода-изготовителя шин определяется по товарному знаку на изделии.

8. Порядок оформления рекламаций

При обнаружении неисправности владелец прицепа обязан обратиться с письмом-заявкой или актом рекламации на завод-изготовитель по адресу: 347927, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Поляковское шоссе, 16В

В заявке должны быть указаны:

1. Модель прицепа и дата его приобретения в магазине.
2. Полный почтовый адрес и контактный телефон владельца.
3. Характер неисправности или поломки, обстоятельства при которых оно произошло, примерный пробег прицепа.

Акт о предъявлении рекламаций изготовителю должен быть составлен потребителем при участии представителя предприятия, выполнившего гарантийный ремонт либо представителя независимой экспертной организации, а в случаях, связанных с ДТП, акт о предъявлении рекламации дополняется актом ГИБДД. Акт должен быть выслан изготовителю не позднее чем через 5 календарных дней со дня его составления. В случае подтверждения вины изготовителя в выходе из строя предъявленных деталей, предприятие безвозмездно высылает владельцу новые детали. Акты составленные и высланные с отступлением от выше приведенных требований, предприятием к рассмотрению не принимаются.

9. Комплект поставки.

Проверку комплектности прицепа проводят сверкой наличия оборудования по таблице 2.

Таблица 2

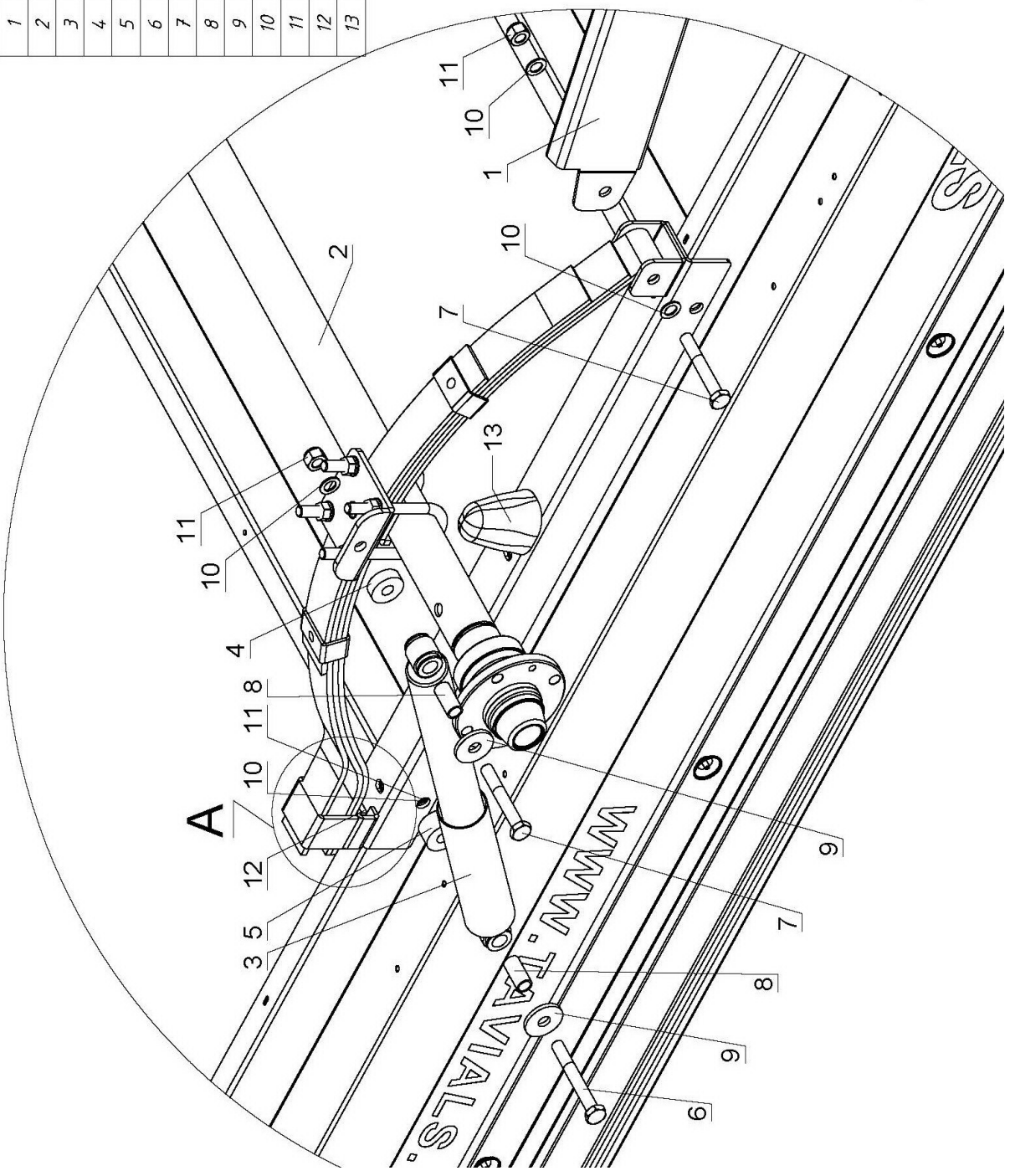
№	Обозначение	A1507
1	Прицеп	1 к-т
2	Паспорт (руководство по эксплуатации)	1
3	Противооткатные упоры	Доп. оборудование
Дополнительное оборудование		
4	Подкатное колесо	
5	Запасное колесо	
6	Дополнительные борта	
7	Каркас тента	
8	Тент	
9	Таль ручная	

10. Порядок сборки из транспортировочного состояния.

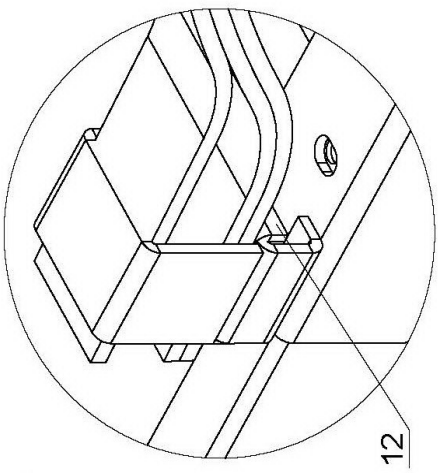
Для прицепов модификации А

- снять транспортировочные крепления между дышлами, дышлами и полом прицепа, крепежные болты установить обратно в пол прицепа.
- установить передний/задний борт прицепа используя палец с фиксирующим шплинтом (2 комп.).
- перевернуть прицеп (сборку производить на ровной поверхности).
- перед сборкой прицепа с длинным подрамником установить детали №3,4,5.
- закрепить резиновые отбойники хода рессор.
- установить ось прицепа с рессорами предварительно установив прокладки (12).
- установить рессоры на места крепления. Закрепить дышло прицепа. Произвести обтяжку стремянок крепления рессор.
- развернуть замок опрокидывания, затянуть его крепление и зафиксировать кузов с дышлом.
- закрепить амортизаторы согласно схеме.
- установить и закрепить крылья.
- уложить и подключить электропроводку. Закрепить ее хомутами к раме и дышлу, оставив свободной необходимую длину для подключения к автомобилю.
- установить колеса, установить прицеп на колеса.
- закрепить сцепное устройство вместе с страховочными цепями.
- установить дуги тента и натянуть тент.
- в случае, если после сборки есть видимый перекос прицепа, необходимо ослабить крепление стремянок и равномерно затянуть.

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Дышло сборка	1
2	Ось сборка	1
3	Амортизатор	2
4	Дистанционная шайба 34x11x12	2
5	Дистанционная шайба 34x20x12	2
6	Болт M12x90 DIN 931	2
7	Болт M12x80 DIN 931	4
8	Втулка амортизатора	4
9	Шайба d12 увеличенная	4
10	Шайба d 12	8
11	Гайка M12(с.контр.)	6
12	Прокладка для рессоры	2
13	Отбойник	2



A (1:2)



11. Свидетельство о приемке

Прицеп для квадроцикла модель:

--	--	--	--	--	--

Соответствует технической документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____
(год, месяц, число)

Мастер цеха _____ /

Контролер ОТК _____ /

Штамп ОТК _____ /

12. Свидетельство о проведении предпродажной подготовки

Предпродажная подготовка

- 1 Вымыть и просушить прицеп.
- 2 Проверить наличие полного комплекта поставки (П. 9).
- 3 Исключить все механические повреждения деталей и узлов прицепа.
- 4 Проверить затяжку всех резьбовых соединений.
- 5 Проверить работу ступиц колес и смазку замкового устройства (П. 2.1., П. 6.2.2.).
- 6 Давление воздуха в шинах должно соответствовать маркировке на шинах.
- 7 Проверить работу замкового устройства.
- 8 При наличии тормозной системы произвести ее регулировку и проверку.

Предпродажная подготовка выполнена в полном объеме

(наименование организации) (дата) (подпись) М.П

13. Свидетельство о продаже

Прицеп для квадроцикла модель:

--	--	--	--	--	--

Продан _____
(наименование торговой организации, адрес)

Продавец _____
(подпись и штамп организации)

Дата продажи _____
(число, месяц, год)

Мастер _____

на гарантийный ремонт прицепа к легковым автомобилям модели Корешок талона № 1

Общество с ограниченной ответственностью
«ТАВИАЛС»

Талон № 1

на гарантийный ремонт прицепа к легковым
автомобилям модели

Заводской номер _____ дата
изготовления

Продан организацией _____

наименование

_____ 20 г.

Штамп организации _____

подпись

Владелец и его адрес _____

подпись

Выполнены работы по устранению неисправностей:

_____ 20 г. Мастер _____

подпись

Владелец _____

подпись

Утверждаю

Начальник цеха _____

наименование ремонтного или
бытового предприятия

Штамп цеха _____ 20 г.

подпись

Примечание:

Мастер _____

на гарантийный ремонт прицепа к легковым автомобилям модели Корешок талона № 2

Общество с ограниченной ответственностью
«ТАВИАЛС»

Талон № 2

на гарантийный ремонт прицепа к легковым
автомобилям модели

Заводской номер _____ дата
изготовления

Продан организацией _____

наименование

_____ 20 г.

Штамп организации _____

подпись

Владелец и его адрес _____

подпись

Выполнены работы по устранению неисправностей:

_____ 20 г. Мастер _____

подпись

Владелец _____

подпись

Утверждаю

Начальник цеха _____

наименование ремонтного или
бытового предприятия

Штамп цеха _____ 20 г.

подпись

Примечание:

14. Особые отметки

Изготовитель:

Общество с ограниченной ответственностью «ТАВИАЛС»
ИНН 6168089056 КПП 616801001 ОГРН 1166196100509
Юридический адрес: 344900 Ростовская область г. Ростов-на-Дону
ул. Доватора д.150 оф. 312
Фактический адрес: 347927 Ростовская область г. Таганрог
ул. Поляковское шоссе 16В
Банк: Филиал «Ростовский» АО «Альфа-Банк» г. Ростов-на-Дону
Адрес: 344103 Россия, г. Ростов-на-Дону, Советский Район,
ул. 339-й Стрелковой Дивизии, дом № 5/60б
р/сч: 40702810926140000461
к/сч: 30101810500000000207
БИК 046015207

видео по сборке и модернизации
доступны на сайте WWW.TAVIALS.RU



2025 г.