

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

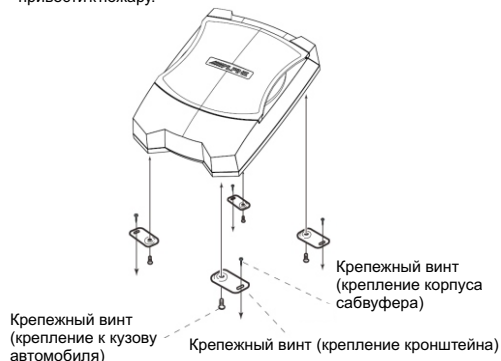
■ МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ	160 Вт
■ КРОССОВЕР	30 - 160 Гц (-12 дБ на октаву)
■ ФАЗА	0°, 180°
■ ВХОДНАЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ	80 мВ - 0,5 В (линейный вход) 0,9 В - 6 В (вход высокого уровня)
■ РАБОЧЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ	14,4 В постоянного тока (допустимое напряжение 11 - 16 В)
■ ГАБАРИТЫ	342 мм x 238 мм x 80 мм
■ МАССА	5 кг

Срок службы данного изделия - 5 (пять) лет.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ САБВУФЕРА И МЕТОД УСТАНОВКИ



1. Установите на нижней панели сабвуфера крепежные кронштейны (четыре штуки).
 2. Пожалуйста, вкрутите в кузов автомобиля крепежные винты и крепко их затяните.
- ✗ Не выбирайте для установки сабвуфера место, где на него будет попадать прямой поток горячего воздуха из отопителя автомобиля. В подобных случаях выбирайте для установки сабвуфера другое место.
- ✗ При установке сабвуфера выбирайте место подальше от топливного бака, рулевого колеса и рычага переключения передач. Это опасно, может затруднить управление автомобилем и привести к пожару.



КОМПЛЕКТАЦИЯ САБВУФЕРА

■ Пульт дистанционного управления		■ Провод дистанционного включения	
■ Соединительный 10-контактный разъем (кабель электропитания, провод дистанционного включения, провод сигнала высокого уровня, провод заземления)		■ Крепежный кронштейн	
■ Удлинитель кабеля электропитания (5 метров, 12 AV)		■ Крепежный винт (крепление к кузову автомобиля)	
■ Провод для подключения к выходу сигнала высокого уровня		■ Крепежный винт (крепление к корпусу усилителя)	

ALPINE

8-ДЮЙМОВЫЙ СВЕРХКОМПАКТНЫЙ АКТИВНЫЙ САБВУФЕР

PWE-V80

Инструкция по эксплуатации



Информация о сервисных центрах доступна на сайте www.alpine.ru

1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Примечания

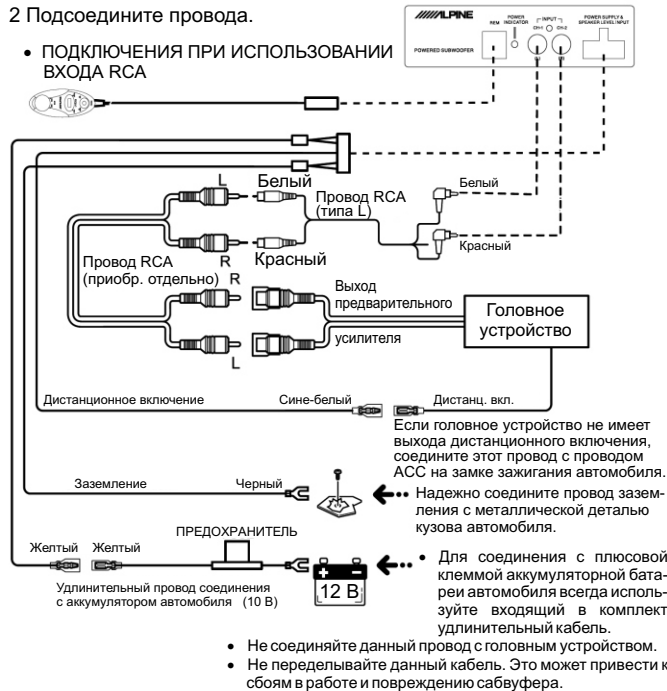
- Данный сабвуфер нельзя использовать на автомобилях, акустические системы которого соединены с общей «массой».
- Для предотвращения воздействия внешних помех на звуковоспроизводящую систему:
 - Установите сабвуфер и проложите все провода на расстоянии не менее 10 см от штатных жгутов проводки автомобиля.
 - По возможности прокладывайте провода подачи электропитания от аккумуляторной батареи автомобиля подальше от любых других проводов.
 - Надежно подсоедините провод заземления к точке на кузове автомобиля, очищенной до голого металла (при необходимости удалите в месте подсоединения всю грязь, смазку и краску).

- В случае использования дополнительного шумоподавителя, устанавливайте и подключайте его как можно дальше от сабвуфера. У дилера Alpine имеются различные фирменные шумоподавители, обращайтесь к нему для получения дополнительной информации.
- Дилер Alpine обладает необходимыми знаниями о мерах по предотвращению возникновения шумов, поэтому обращайтесь к нему для получения дополнительной информации.
- Все соединения должны быть сделаны надежно.
- Все неиспользуемые провода следует электрически изолировать специальной лентой.
- Если автомобиль оборудован компьютером или другим подобным устройством (например, головным устройством с защитным кодом), при отсоединении минусового провода от аккумуляторной батареи автомобиля можно потерять все содержимое памяти.

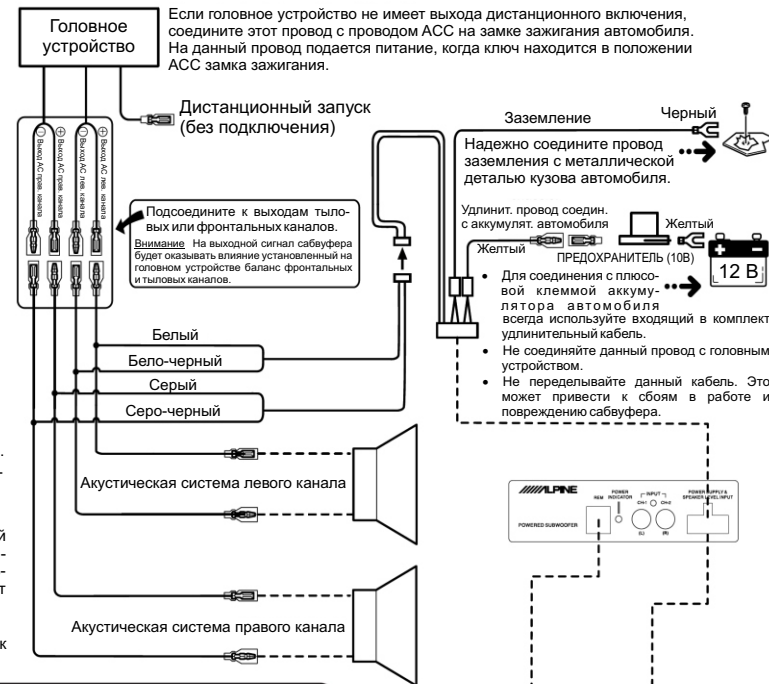
1 Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумуляторной батареи автомобиля.

2 Подсоедините провода.

ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВХОДА RCA



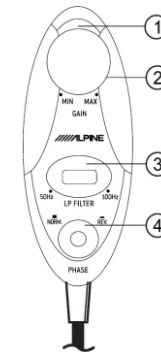
ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВХОДА ВЫСОКОГО УРОВНЯ



2. НАСТРОЙКА

ВНИМАНИЕ

Появление искажений и шумов в звучании сабвуфера говорит о слишком высоком уровне входного сигнала. Длительное использование сабвуфера в этом состоянии может привести к ухудшению его рабочих характеристик или привести к его повреждению.



- 1 ИНДИКАТОР ПИТАНИЯ
- 2 РЕГУЛЯТОР УСИЛЕНИЯ
- 3 РЕГУЛЯТОР ФИЛЬТРА НИЖНИХ ЧАСТОТ
- 4 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФАЗЫ

1. Перед включением системы установите регулятор усиления в положение MIN, регулятор фазы в положение NORM, переключатель фильтра нижних частот в положение CENTER.
2. На головном устройстве установите регуляторы уровня низких/высоких частот в нулевое положение. Установите регулятор громкости на средний уровень прослушивания. Лучше использовать для регулировки хорошо знакомую музыку.
3. Затем постепенно повышайте уровень усиления. Повышайте уровень, пока звучание всей системы остается сбалансированным. При слишком высоком уровне звучание сабвуфера может быть искаженным. Искажения могут также появляться, если на головном устройстве установлен слишком высокий уровень громкости. Прежде чем продолжить настройку, убедитесь, что звучание других акустических систем не искажено. Если искажено звучание всей звуковоспроизводящей системы, понизьте уровень громкости на головном устройстве.
4. После настройки усиления установите граничную частоту фильтра нижних частот (LPF) на значение, соответствующее параметрам используемой акустики. (В качестве начальной настройки рекомендуется использовать значение CENTER.)
5. Изменение настройки фильтра будет изменять выходную громкость сабвуфера. Повторяйте шаги 3 и 4, пока не будет определена идеальная настройка.
6. В конце настройте фазу сабвуфера. Сидя на водительском сиденье и воспроизводя музыку, переключайтесь между положениями NORM и REV. Выберите настройку с лучшим звучанием. Идеальная настройка фазы для разных автомобилей будет различной, в зависимости от местоположения сабвуфера и акустических характеристик его салона.

Несоблюдение схемы подключения может привести к возгоранию, несчастному случаю или поражению электрическим током.

Никогда не используйте для закрепления сабвуфера или для его соединения с «массой» болты или гайки тормозной или рулевой системы (или другой системы, связанной с безопасностью управления автомобилем), или топливного бака. Использование деталей этих систем может отрицательно

Тип провода	Дополнительная информация
Провод дистанционного включения	Соедините с выходом дистанционного включения на головном устройстве. <ul style="list-style-type: none"> • Если головное устройство не имеет выхода дистанционного включения, соедините этот провод с проводом АСС на замке зажигания автомобиля. На этот провод подается питание, когда ключ находится в положении АСС замка зажигания.
Провод заземления	Надежно соедините провод заземления с металлической деталью кузова автомобиля.
Провод электропит.	

